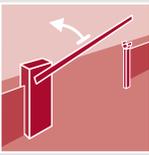


The logo for RIEDER Systems, featuring the word "RIEDER" in a large, bold, black sans-serif font, with "Systems" in a smaller, grey sans-serif font below it. The text is set against a yellow and black geometric background.

RIEDER
Systems

CONTRÔLE D'ACCÈS VÉHICULES

BARRIÈRES LEVANTES



Barrières levantes

DESSCRIPTIF & SYNTHÈSE

Une gestion efficace du trafic

Sécuriser les accès aux ponts, tunnels, passages à niveau, et autres axes routiers requiert de disposer de barrières fiables, robustes, et à l'épreuve du temps. En fonction de la largeur des voies à couper et des contraintes de l'environnement en termes de sécurité et de vandalisme, nous vous proposons toute une gamme de produits aux caractéristiques variées à même de pouvoir satisfaire à tous types de besoins.



Barrières de courte et moyenne portée

Elles répondent aux besoins les plus courants en matière de contrôle d'accès.



Barrières de longue portée

Elles permettent de fermer des voies de grande largeur, en particulier sur des sites industriels. Ces barrières très robustes sont également capables de supporter des accessoires tels que filets, herses ou éléments de signalisation.



Barrières de sécurité

Elles sont dotées de mécanismes robustes et de lisses résistant au vandalisme et au forçage du passage. Elles sont donc recommandées pour tous les sites sensibles où un haut niveau de sécurité est exigé.



Barrières grillagées

Ce sont de véritables clôtures levantes qui ferment le passage, aussi bien aux véhicules qu'aux piétons. Elles offrent une alternative robuste à un portail coulissant, tout en présentant des avantages significatifs en termes de vitesse de manœuvre et d'encombrement au sol.

Logique de contrôle Automatic Systems AS1620 : pour une solution sur mesure

Toutes les fonctions de la barrière sont gérées par programmation et peuvent être personnalisées pour répondre à votre application (vitesse d'ouverture, gestion des accessoires, commandes, sécurité...).

Compatible avec tout système de manœuvre de sécurité et de contrôle d'accès (détecteurs de présence, cellules photoélectriques, boucle d'induction, télécommande, interrupteur à clé, etc.).

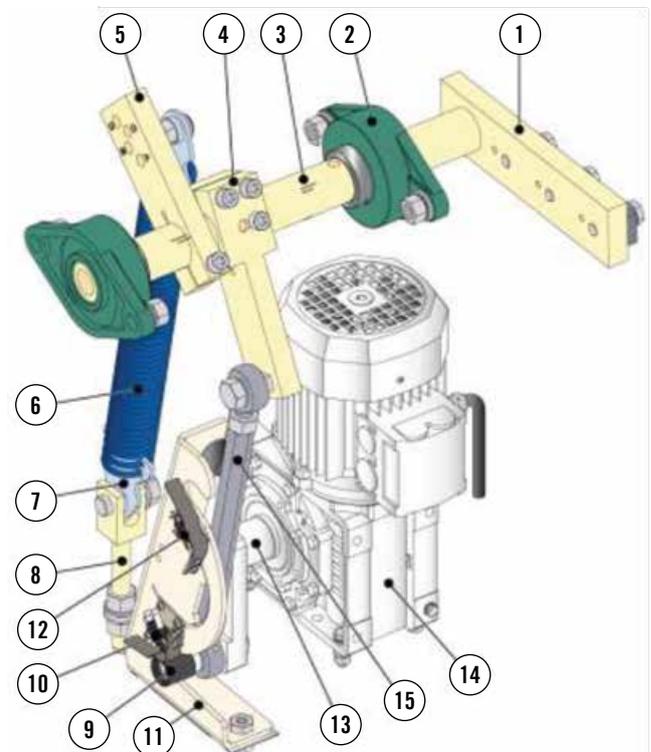
Interface conviviale pour une configuration précise du comportement de la barrière. Cette dernière est parfaitement intégrée à votre système de sécurité (nombreuses données disponibles pour le pilotage et la gestion).

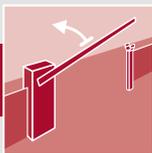


Bielle

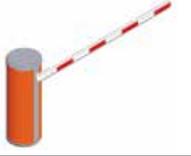
Transmission secondaire par système de bielle et manivelle, assurant un verrouillage mécanique parfait dans les deux positions extrêmes.

1. Mâchoire de fixation de la lisse
2. Palier
3. Axe
4. Mâchoire pour bielle
5. Mâchoire pour ressort
6. Ressort d'équilibrage
7. Plaquette longue
8. Tirant ressort
9. Came de fin de course
10. Mini-rupteur de fin de course (fermeture)
11. Butée
12. Mini-rupteur de fin de course (ouverture)
13. Manivelle
14. Motoréducteur
15. Bielle

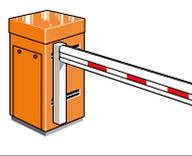


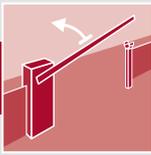


Notre gamme de barrières levantes

EQUIPEMENT & OPTIONS				
	BL 15	BL 229	BL 40	BL 41
Longueur des lisses max. (sans option)	4 mètres	6 mètres	8 mètres	12 mètres
Temps de manœuvre minimum (selon option et longueur)	1.2 sec.	1.2 sec.	3.4 sec.	4.2 sec.
MCBF (cycles moyens entre pannes, en respectant l'entretien)	2'500'000	10'000'000	3'000'000	3'000'000
Température de fonctionnement	-10 à +60°C	-20 à +50°C	-20 à +50°C	-20 à +50°C
Chauffage additionnel	○	○	○	○
Poids de l'installation (hors lisse)	50 kg	83 kg	220 kg	230 kg
Carrosserie	Aluminium	Acier 2 à 6 mm	Acier 3-8 mm	Acier 3-8 mm
Lisse standard	Ovale 80x54 mm	Ronde 84 mm	Ronde 100-90-84 mm	Ronde 100-90-84 mm
Positionnement de la lisse	Réversible droite / gauche	Droite / gauche	Droite / gauche	Centre
Lyre standard (hauteur fixe 830 mm)	○	○ (dès 5 m.)	○	○
Teinte standard (BL en stock)	Blanc RAL 9010	Orange RAL 2000	Orange RAL 2000	Orange RAL 2000
Autre teinte RAL à choix	○	○	○	○
Lisse avec profil de protection en caoutchouc sous la lisse	○	○	-	-
Lisse avec détecteur ultrasonique sous la lisse	○ (max. 4 m.)	○ (max. 4 m.)	-	-
Lisse dégonflable	○ (max. 4 m.)	○ (max. 4 m.)	-	-
Lisse dégonflable + protection en caoutchouc sous la lisse	○ (max. 4 m.)	○ (max. 3 m.)	-	-
Lisse articulée	○ (max. 4 m.)	○ (max. 3.5 m.)	○ (max. 5 m.)	-
Lisse articulée + protection en caoutchouc sous la lisse	○ (max. 3.5 m.)	-	-	-
Lisse articulée + dégonflable	○ (max. 4 m.)	○ (dès 5 m.)	-	-
Lyre réglable en hauteur	○	○	○	○
Lyre articulée	-	○ (max. 5 m.)	○	○
Lyre électromagnétique	○	○ (max. 5 m.)	○	○
Lyre électroverrouillable	○	-	○	○
Filet rigide aluminium	-	○ (max. 3.5 m.)	○ (max. 8 m.)	○ (max. 8 m.)
Filet rigide aluminium + lyre articulée ou électromagnétique	-	○ (max. 3 m.)	○ (max. 8 m.)	○ (max. 8 m.)
Herse articulée aluminium	-	-	○ (max. 5 m.)	-
Herse (RS)	-	-	-	-
Déverrouillage manuel	Electronique	●	●	●
Relevage automatique de la lisse si coupure de courant	●	-	○	○
Verrouillage de la lisse	-	●	○	○
Chauffage thermostaté pour fonctionnement jusqu'à...	○ (-45°C)	○ (-35°C)	○ (-45°C)	○ (-45°C)
Socle pivotant	-	-	○	○
Pack antivandalisme (porte et capot)	-	-	○	○
Pictogramme à LED intégré au capot (rouge, orange, vert)	○	-	-	-
Eclairage de lisse par LED	○	○ (max. 5.5 m.)	○	○
Feux de signalisation (rouge, orange, vert)	○	○	○	○
	p. 6-7	p. 8-9	p. 10-11	p. 12-13
Accessoires et options détaillés en pages 22-24				
● compris / ○ en option / - non-disponible				

Notre gamme de barrières levantes

				
EQUIPEMENT & OPTIONS	BL 43	BL 46	BL 52	BP 56
Longueur des lisses max. (sans option)	6 mètres	(L x H) 7 x 1.7 mètres	14 mètres	8 mètres
Temps de manœuvre minimum (selon option et longueur)	3.2 sec.	6 sec.	8 sec.	9 sec.
MCBF (cycles moyens entre pannes, en respectant l'entretien)	3'000'000	3'000'000	1'500'000	1'500'000
Température de fonctionnement	-20 à +50°C	-20 à +50°C	-35 à +50°C	-20 à +50°C
Chauffage additionnel	○	○	○	○
Poids de l'installation	250 kg	250 kg	340 kg	380 kg
Carrosserie	Acier 3-8 mm	Acier 3-8 mm	Acier 3-10 mm	Acier 3-10 mm
Lisse standard	Ovale 100 x 175 mm	Ronde 100-90-84 mm	Ronde 100-90-84 mm	Ovale 100 x 175 mm
Positionnement de la lisse	Centre	Droite / gauche	Gauche / centre / droite	Droite / gauche
Lyre standard (hauteur fixe 830 mm)	○	○	○	-
Teinte standard (BL en stock)	Orange RAL 2000	Orange RAL 2000	Orange RAL 2000	Orange RAL 2000
Autre teinte RAL à choix	○	○	○	○
Lisse avec profil de protection en caoutchouc sous la lisse	-	-	-	-
Lisse avec détecteur ultrasonique sous la lisse	-	-	-	-
Lisse dégonflable	-	-	-	-
Lisse dégonflable + protection en caoutchouc sous la lisse	-	-	-	-
Lisse articulée	-	-	-	-
Lisse articulée + protection en caoutchouc sous la lisse	-	-	-	-
Lisse articulée + dégonflable	-	-	-	-
Lyre réglable en hauteur	○	○	○	-
Lyre articulée	○	○	○ (max. 13 m.)	-
Lyre électromagnétique	○	○	○ (max. 13 m.)	-
Lyre électroverrouillable	○	○	-	-
Filet rigide aluminium	-	-	-	-
Filet rigide aluminium + lyre articulée ou électromagnétique	○	-	-	-
Herse articulée aluminium	●	●	○ (max. 7 m.)	-
Herse (RS)	-	-	○ (max. 5 m.)	-
Déverrouillage manuel	●	●	Manivelle sur fût	Manivelle sur fût
Relevage automatique de la lisse si coupure de courant	○	○	-	-
Verrouillage de la lisse	○	○	●	●
Chauffage thermostaté pour fonctionnement jusqu'à...	○ (-45°C)	○ (-45°C)	-	-
Socle pivotant	○	○	-	-
Pack antivandalisme (porte et capot)	○	○	○	-
Pictogramme à LED intégré au capot (rouge, orange, vert)	-	-	-	-
Eclairage de lisse par LED	○	○	○	-
Feux de signalisation (rouge, orange, vert)	○	○	○	○
	p. 14-15	p. 16-17	p. 18-19	p. 20-21
Accessoires et options détaillés en pages 22-24				
● compris / ○ en option / - non-disponible				



BL 15

Longueur max. de lisse	4 mètres
Temps d'ouverture / fermeture min.	1.2 secondes
Carrosserie (matériau, épaisseur)	Aluminium
Lisse (type, dimensions)	Ovale déportée, 80 x 54 mm



6

Description

Alliant rapidité, simplicité et fiabilité, la BL15 est la nouvelle barrière levante adaptée au contrôle d'accès de sites collectifs.

Son prix et la garantie de qualité Rieder Systems en font une barrière efficace et économique. Avec son design sobre, moderne et ses nombreuses innovations, la barrière BL15 s'intègre parfaitement dans tout environnement.

Equipements standard

- Châssis en aluminium anodisé.
- Panneau d'habillage extérieur en aluminium laqué (4 teintes à choix).
- Capot en aluminium, verrouillé par serrure à clé.
- Lisse ovale en aluminium laqué blanc (RAL 9010) avec bandes réfléchissantes rouges.
- Arbre d'entraînement de la lisse de diamètre 30 mm.
- Equilibrage de la lisse par ressort de compensation.
- Logique de commande électronique avec relais paramétrable.

Sécurité

- Motoréducteur asynchrone triphasé réversible assurant la protection du mécanisme en cas de relevage forcé de la lisse par malveillance.
- Limitation électronique du couple du groupe électromécanique permettant l'arrêt immédiat de la lisse pendant la fermeture en cas d'obstacle.
- Variateur de fréquence assurant des accélérations progressives et des décélérations amorties, pour un mouvement sans vibration, une inversion de sens sans à-coups (réouverture) et une protection accrue du mécanisme.
- Relevage automatique de la lisse si coupure de courant (AVR).

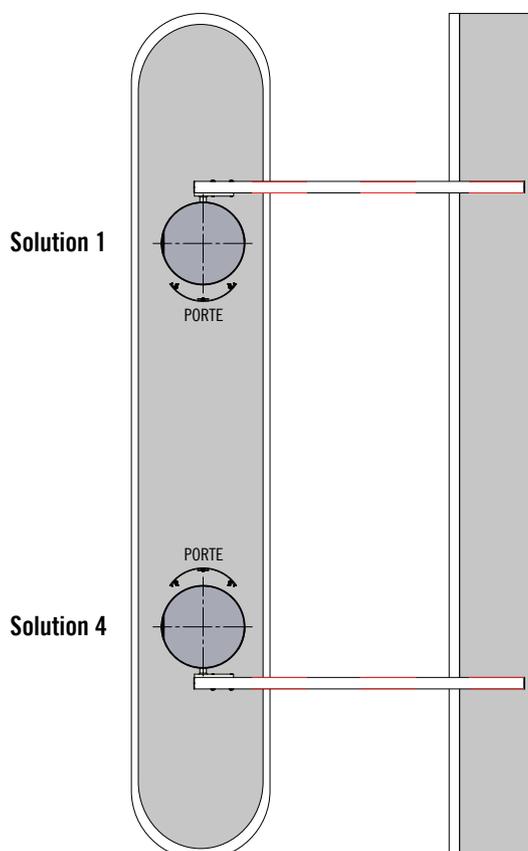
Applications

- Résidences.
- PME / PMI.
- Hôpitaux et cliniques.
- Tertiaire et industrie.

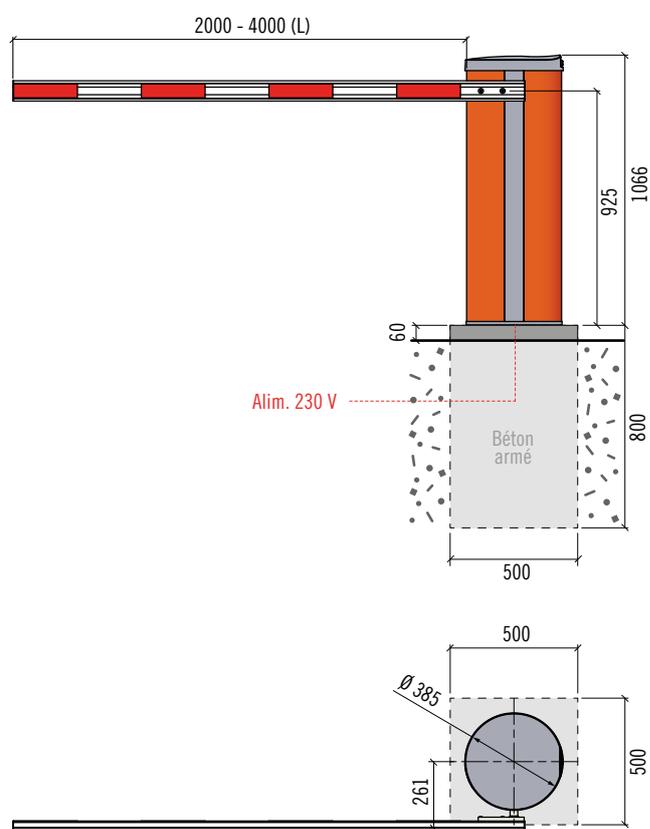
Détails techniques

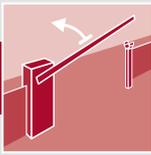
Alimentation électrique	Monophasée 230 VAC - 50/60 Hz + terre
Moteur	Triphasé 230 V / 90 W
Puissance consommée	En mouvement : 150 W max. / Au repos : 44 W
Temps de manœuvre min.	Réglable entre 1.2 et 4.7 secondes (permettant le passage de 1'500 véhicules/h)
Poids	50 kg (hors lisse)
IP	55
MCBF	2'500'000 cycles en moyenne entre pannes (en respectant l'entretien préconisé)
Garantie	2 ans
CE	Conforme aux normes européennes

Configurations



Dimensions standard (mm)





BL 229

Longueur max. de lisse	6 mètres
Temps d'ouverture / fermeture min.	1.2 secondes
Carrosserie (matériau, épaisseur)	Acier, 2 à 6 mm
Lisse (type, dimensions)	Ronde déportée, 84 mm



8

Description

La barrière levante BL 229 est une barrière universelle : ses hautes performances et sa grande fiabilité lui permettent de répondre à un large éventail d'applications. De nombreux accessoires offrent une solution à diverses contraintes d'installation et à différents besoins en terme de sécurité.

Equipements standard

- Carrosserie en tôles d'acier pliées et soudées, de 2 à 6 mm d'épaisseur, RAL 2000.
- Pièces mécaniques internes traitées par électrozingage.
- Porte latérale d'accès au mécanisme verrouillée par serrure à clé.
- Capot supérieur amovible, verrouillé par serrure à clé.
- Lisse ronde en aluminium laqué blanc (RAL 9010) avec bandes réfléchissantes rouges.
- Arbre d'entraînement de la lisse de diamètre 30 mm.
- Équilibrage de la lisse par ressort de compensation.
- Logique de commande électronique avec relais paramétrable.

Sécurité

- Transmission secondaire par système bielle et manivelle assurant un verrouillage mécanique parfait dans les deux positions extrêmes.
- Variateur de fréquence assurant des accélérations progressives et des décélérations amorties, pour un mouvement sans vibration, une inversion de sens sans à-coups (réouverture) et une protection accrue du mécanisme.
- Interrupteurs de fin de course mécaniques activés par lamelles ressort.
- Dispositif de déverrouillage automatique de la barrière en cas de coupure de courant, l'ouverture pouvant alors être réalisée manuellement.

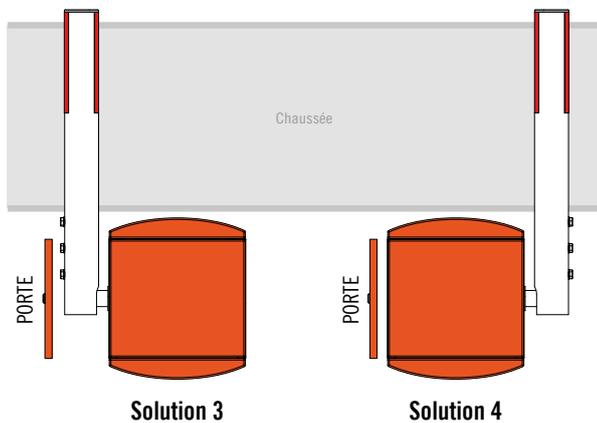
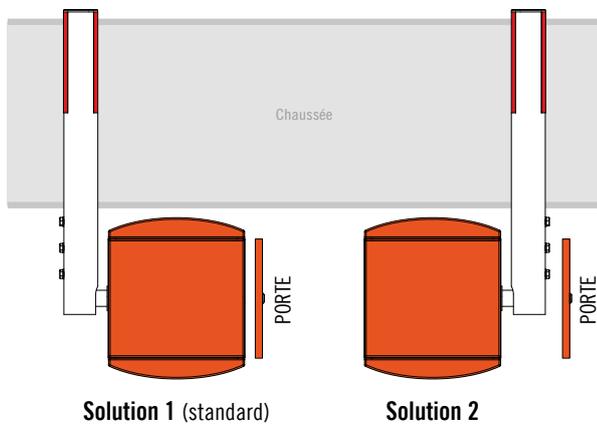
Applications

- Résidences.
- PME / PMI.
- Hôpitaux et cliniques.
- Tertiaire et industrie.

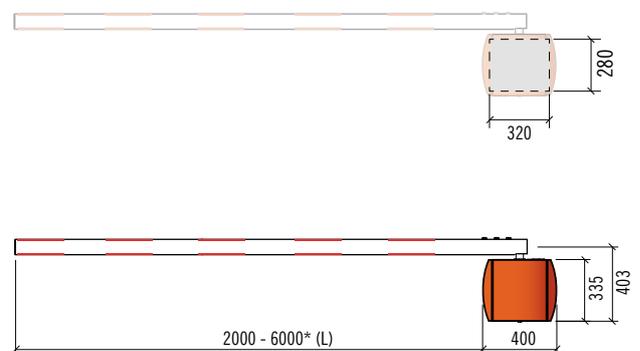
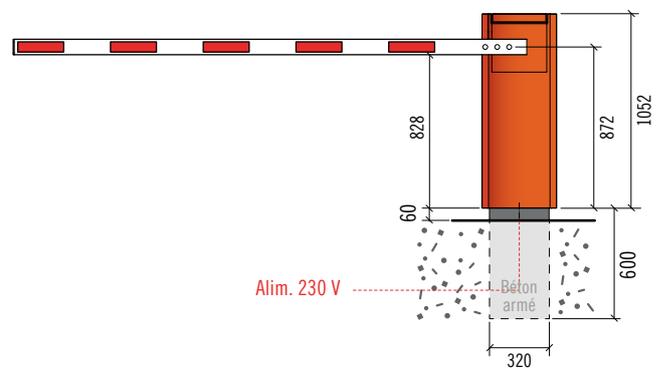
Détails techniques

Alimentation électrique	Monophasée 230 VAC - 50/60 Hz + terre
Moteur	Asynchrone triphasé 250 W
Puissance consommée	En mouvement : 335 W max.
Temps de manœuvre min.	Réglable entre 1.2 et 4 secondes
Poids	83 kg (hors lisse)
IP	44
MCBF	10'000'000 cycles en moyenne entre pannes (en respectant l'entretien préconisé)
Garantie	2 ans
CE	Conforme aux normes européennes

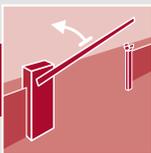
Configurations



Dimensions standard (mm)



* 5500 - 6000 avec lyre



BL 40

Longueur max. de lisse	8 mètres (haubanée dès 7 mètres)
Temps d'ouverture / fermeture min.	Jusqu'à 3.4 secondes (selon la configuration et l'application)
Carrosserie (matériau, épaisseur)	Acier, 3 à 8 mm
Lisse (type, dimensions)	Ronde emboîtée, 100-90-84 mm



10

Description

La barrière levante BL40 est une barrière de longue portée et de sécurité, elle permet de fermer des voies de grande largeur, en particulier sur des sites industriels. Cette barrière très robuste est également capable de supporter des accessoires tels que des filets ou éléments de signalisation.

La barrière est dotée de mécanismes robustes et de lisses résistant au vandalisme et aux forçages du passage. Elle est donc recommandée pour tous les sites sensibles pour lesquels un haut niveau de sécurité est exigé.

Equipements standard

- Carrosserie en tôles d'acier pliées et soudées, de 3 à 8 mm d'épaisseur, couleur RAL 2000 standard.
- Portes latérale et frontale avec joint d'étanchéité périphérique et serrures à clé assurant un accès aisé au mécanisme.
- Pièces mécaniques internes électrozinguées.
- Capot supérieur amovible, verrouillé par serrure à clé.

- Lisse déportée ronde en aluminium, laquée blanc avec bandes réfléchissantes rouges, composée de 2 ou 3 segments emboîtés de diamètre 100-90-84 mm au-delà de 5 mètres de long et haubanée par câbles en acier galvanisé au-delà de 7 mètres.
- Arbre d'entraînement de la lisse plein, de diamètre 50 mm, monté sur 2 paliers lubrifiés à vie. La sortie d'axe centrée sur la carrosserie permet l'inversion aisée du modèle de barrière (lisse à gauche ou à droite du fût), ce qui permet 4 configurations en tenant également compte de la position des portes (voir ci-contre).
- Logique de commande électronique paramétrable permettant différentes options de commande et/ou d'accessoires.
- Bornier de raccordement avec l'extérieur sur la logique pour, par exemple, connaître le statut des détecteurs de présence, etc.

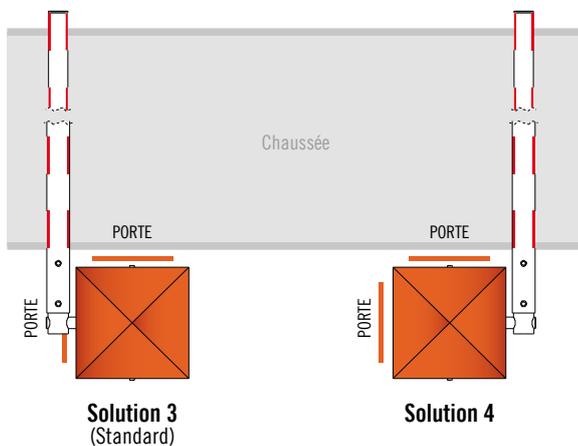
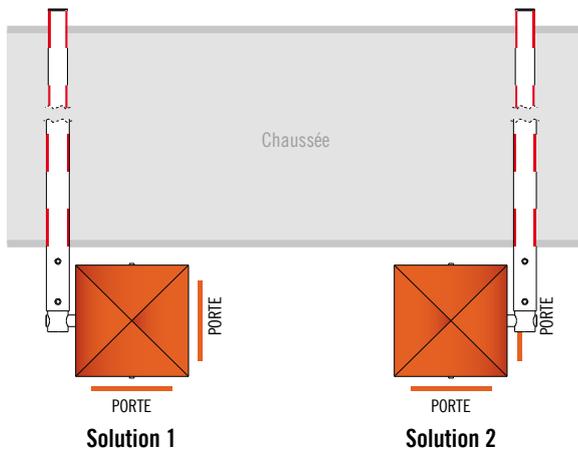
Groupe électromécanique

- Motoréducteur asynchrone triphasé réversible assurant la protection du mécanisme en cas de relevage forcé de la lisse.
- Transmission secondaire par pignon et roue dentée. Le maintien de la lisse dans ses 2 positions extrêmes (ouverte et fermée), de même que lors d'une commande Stop, est réalisé par un frein électromagnétique.
- Variateur de fréquence assurant des accélérations progressives et des décélérations amorties, pour un mouvement sans vibrations, une inversion de sens sans à-coups (réouverture) et une protection accrue du mécanisme.
- Limitation électronique du couple du groupe électromécanique permettant l'arrêt immédiat de la lisse pendant la fermeture en cas d'obstacle.
- Capteur analogique.
- Équilibrage de la lisse par un ou plusieurs ressorts en compression, en fonction du poids de la lisse.
- Levier pour relevage manuel de la lisse (sauf avec l'option « relevage automatique »).

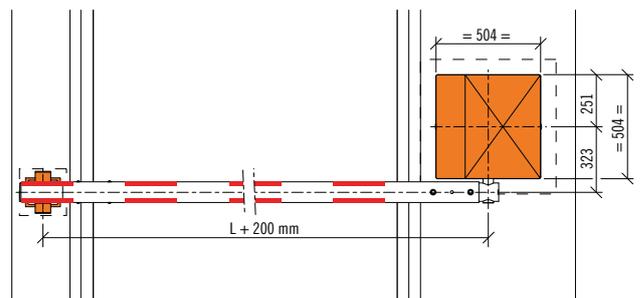
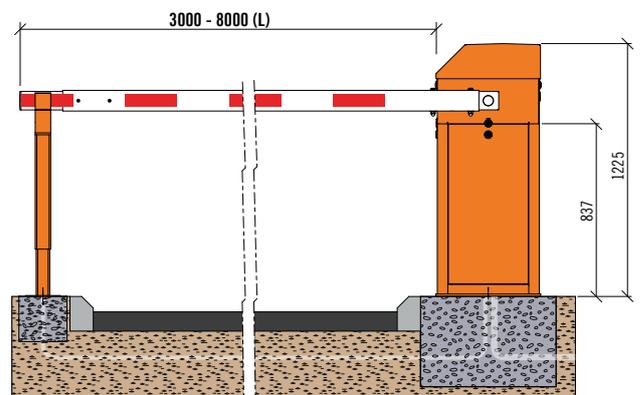
Détails techniques

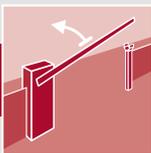
Alimentation électrique	Monophasée 230 VAC - 50/60 Hz + terre
Moteur	Asynchrone triphasé 250 W
Consommation nominale	450 W
Temps de manœuvre min.	Jusqu'à 3.4 secondes (selon la configuration et l'application)
Poids net (hors lisse)	220 kg
Poids de la lisse	20 à 30 kg (suivant longueur et hors option)
MCBF	3'000'000 cycles en moyenne entre pannes (en respectant l'entretien préconisé)
IP	44
CE	Conforme aux normes européennes

Configurations



Dimensions standard (mm)





BL 41

Longueur max. de lisse	12 mètres (haubanée : dès 7 mètres)
Temps d'ouverture / fermeture min.	Jusqu'à 4.2 secondes (selon la configuration et l'application)
Carrosserie (matériau, épaisseur)	Acier, 3 à 8 mm
Lisse (type, dimensions)	Ronde emboîtée, 100-90-84 mm



12

Description

La barrière levante BL41 est une barrière de longue portée et de sécurité. Elle permet de fermer des voies de très grande largeur, en particulier sur des sites industriels. Cette barrière très robuste est également capable de supporter des accessoires tels que des filets ou éléments de signalisation.

La barrière est dotée de mécanismes robustes et de lisses résistant au vandalisme et aux forçages du passage. Elle est donc recommandée pour tous les sites sensibles pour lesquels un haut niveau de sécurité est exigé.

Equipements standard

- Carrosserie en tôles d'acier pliées et soudées, de 3 à 8 mm d'épaisseur, couleur RAL 2000 standard.
- Portes latérale et frontale avec joint d'étanchéité périphérique et serrures à clé assurant un accès aisé au mécanisme. Deux configurations sont possibles pour leur disposition (voir ci-contre).
- Pièces mécaniques internes électroinguées.

- Capot supérieur amovible, verrouillé par serrure à clé.
- Lisse centrale ronde en aluminium, laquée blanc avec bandes réfléchissantes rouges, composée de 2 ou 3 segments emboîtés de diamètre 100-90-84 mm au-delà de 6 mètres de long et haubanée par câbles en acier galvanisé au-delà de 7 mètres.
- Arbre d'entraînement de la lisse plein, de diamètre 50 mm, monté sur 2 paliers lubrifiés à vie.
- Logique de commande électronique paramétrable permettant différentes options de commande et/ou d'accessoires.
- Bornier de raccordement avec l'extérieur sur la logique pour, par exemple, connaître le statut des détecteurs de présence, etc.

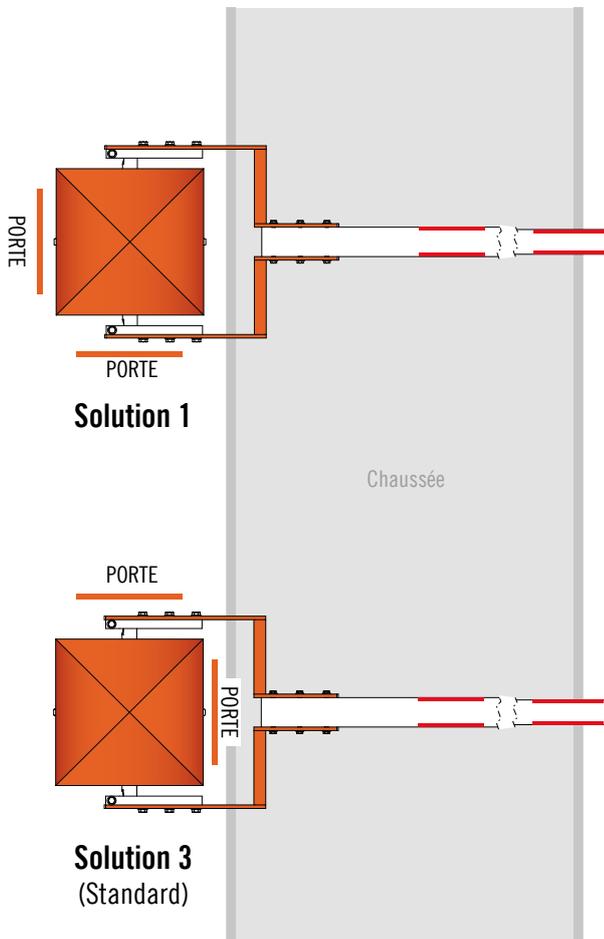
Groupe électromécanique

- Motoréducteur asynchrone triphasé réversible assurant la protection du mécanisme en cas de relevage forcé de la lisse.
- Transmission secondaire par pignon et roue dentée. Le maintien de la lisse dans ses 2 positions extrêmes (ouverte et fermée), de même que lors d'une commande Stop, est réalisé par un frein électromagnétique.
- Variateur de fréquence assurant des accélérations progressives et des décélérations amorties, pour un mouvement sans vibrations, une inversion de sens sans à-coups (réouverture) et une protection accrue du mécanisme.
- Limitation électronique du couple du groupe électromécanique permettant l'arrêt immédiat de la lisse pendant la fermeture en cas d'obstacle.
- Capteur analogique.
- Équilibrage de la lisse par un ou plusieurs ressorts en compression, en fonction du poids de la lisse.
- Levier pour relevage manuel de la lisse (sauf avec l'option « relevage automatique »).

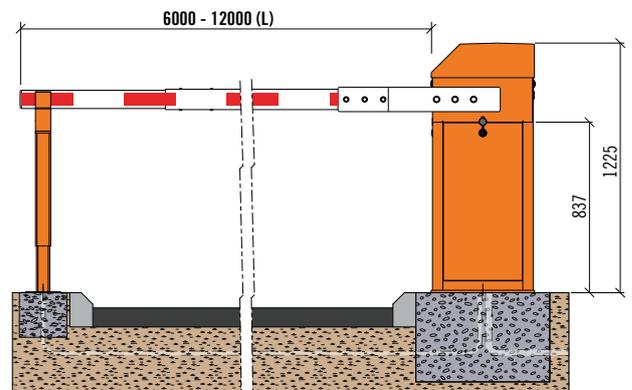
Détails techniques

Alimentation électrique	Monophasée 230 VAC - 50/60 Hz + terre
Moteur	Asynchrone triphasé 250 W
Consommation nominale	450 W
Temps de manœuvre min.	Jusqu'à 4.2 secondes (selon la configuration et l'application)
Poids net (hors lisse)	230 kg
Poids de la lisse	20 à 30 kg (suivant longueur et hors option)
IP	44
MCBF	3'000'000 cycles en moyenne entre pannes (en respectant l'entretien préconisé)
CE	Conforme aux normes européennes

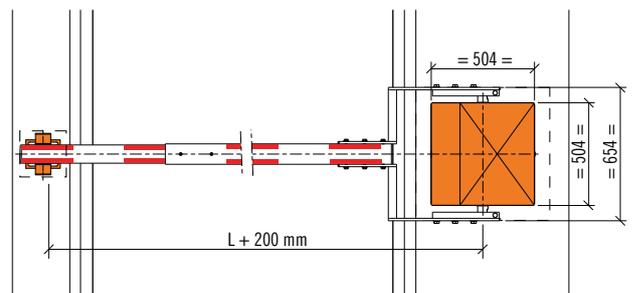
Configurations

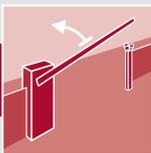


Dimensions standard (mm)



13





BL 43

Longueur max. de lisse	6 mètres
Temps d'ouverture / fermeture min.	Jusqu'à 3.2 secondes (selon la configuration et l'application)
Carrosserie (matériau, épaisseur)	Acier, 3 à 8 mm
Lisse (type, dimensions)	Ovale centrale, 100 x 175 mm



14

Description

La barrière levante BL43 est spécialement adaptée à des environnements difficiles sujets au vandalisme ou à la fraude. Le système de verrouillage intégré interdit l'entrée à tout véhicule non autorisé et la lisse renforcée empêche tout passage en force.

Equipements standard

- Carrosserie en tôles d'acier pliées et soudées, de 3 à 8 mm d'épaisseur, couleur RAL 2000 standard.
- Portes latérale et frontale avec joint d'étanchéité périphérique et serrures à clé assurant un accès aisé au mécanisme. Deux configurations sont possibles pour leur disposition (voir ci-contre).

- Pièces mécaniques internes électrozinguées.
- Capot supérieur amovible, verrouillé par serrure à clé.
- Lisse centrale ovale renforcée de section 175 x 100 mm en aluminium, laquée blanc avec bandes réfléchissantes rouges.
- Arbre d'entraînement de la lisse plein, de diamètre 50 mm, monté sur 2 paliers lubrifiés à vie.
- Logique de commande électronique paramétrable permettant différentes options de commande et/ou d'accessoires.
- Bornier de raccordement avec l'extérieur sur la logique pour, par exemple, connaître le statut des détecteurs de présence, etc.

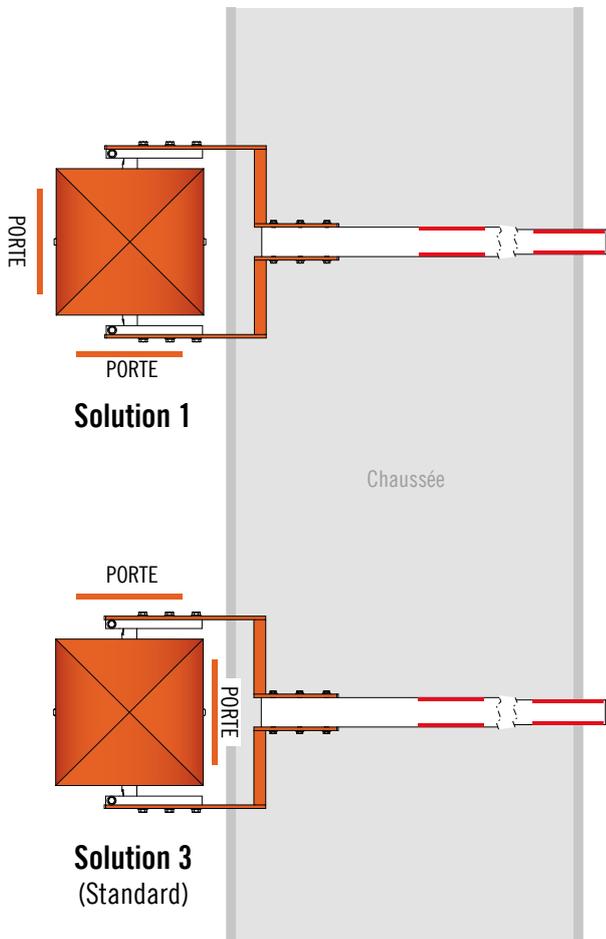
Groupe électromécanique

- Motoréducteur asynchrone triphasé réversible assurant la protection du mécanisme en cas de relevage forcé de la lisse.
- Transmission secondaire par pignon et roue dentée. Le maintien de la lisse dans ses 2 positions extrêmes (ouverte et fermée), de même que lors d'une commande Stop, est réalisé par un frein électromagnétique.
- Variateur de fréquence assurant des accélérations progressives et des décélérations amorties, pour un mouvement sans vibrations, une inversion de sens sans à-coups (réouverture) et une protection accrue du mécanisme.
- Limitation électronique du couple du groupe électromécanique permettant l'arrêt immédiat de la lisse pendant la fermeture en cas d'obstacle.
- Capteur analogique.
- Équilibrage de la lisse par un ou plusieurs ressorts en compression, en fonction du poids de la lisse.
- Levier pour relevage manuel de la lisse (sauf avec l'option « relevage automatique »).

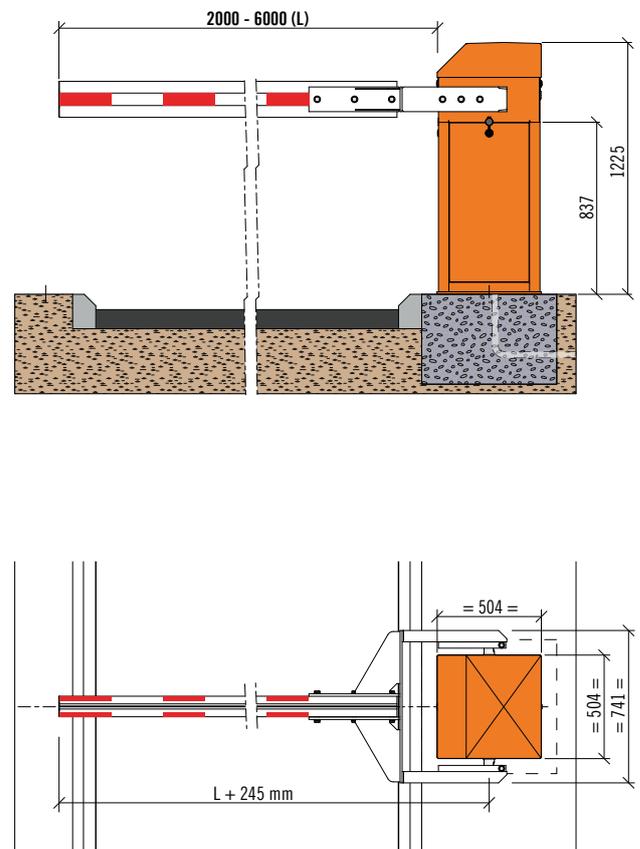
Détails techniques

Alimentation électrique	Monophasée 230 VAC - 50/60 Hz + terre
Moteur	Asynchrone triphasé 250 W
Consommation nominale	450 W
Temps de manœuvre min.	Jusqu'à 3.2 secondes (selon la configuration et l'application)
Poids net (hors lisse)	250 kg
Poids de la lisse	20 à 30 kg (suivant longueur et hors option)
IP	44
MCBF	3'000'000 cycles en moyenne entre pannes (en respectant l'entretien préconisé)
CE	Conforme aux normes européennes

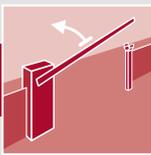
Configurations



Dimensions standard (mm)



15



BL 46

Longueur max. de lisse (L x H)	7 x 1.7 mètres
Temps d'ouverture / fermeture min.	Jusqu'à 6 secondes (selon la configuration et l'application)
Carrosserie (matériau, épaisseur)	Acier, 3 à 8 mm
Lisse (type, dimensions)	Ronde emboîtée, 100-90-84 mm (avec herse)



16

Description

La barrière levante BL46 est une barrière de longue portée et de sécurité avec herse. Elle permet de fermer des voies de très grande largeur, en particulier sur des sites industriels.

La barrière est dotée de mécanismes robustes et de lisses résistant au vandalisme et aux forçages du passage. Elle est donc recommandée pour tous les sites sensibles pour lesquels un haut niveau de sécurité est exigé.

Equipements standard

- Carrosserie en tôles d'acier pliées et soudées, de 3 à 8 mm d'épaisseur, couleur RAL 2000 standard.
- Portes latérale et frontale avec joint d'étanchéité périphérique et serrures à clé assurant un accès aisé au mécanisme.
- Pièces mécaniques internes électrozinguées.
- Capot supérieur amovible, verrouillé par serrure à clé.
- Lisse déportée ronde en aluminium, laquée blanc avec bandes réfléchissantes rouges, composée de 2 ou 3 segments emboîtés de

diamètre 100-90-84 mm au-delà de 6 mètres de long et haubanée par câbles en acier galvanisé au-delà de 5 mètres. La lisse est équipée en standard d'une herse articulée en aluminium.

- Arbre d'entraînement de la lisse plein, de diamètre 50 mm, monté sur 2 paliers lubrifiés à vie. La sortie d'axe centrée sur la carrosserie permet l'inversion aisée du modèle de barrière (lisse à gauche ou à droite du fût), ce qui permet 4 configurations en tenant également compte de la position des portes (voir ci-contre).
- Logique de commande électronique paramétrable permettant différentes options de commande et/ou d'accessoires.
- Bornier de raccordement avec l'extérieur sur la logique pour, par exemple, connaître le statut des détecteurs de présence, etc.

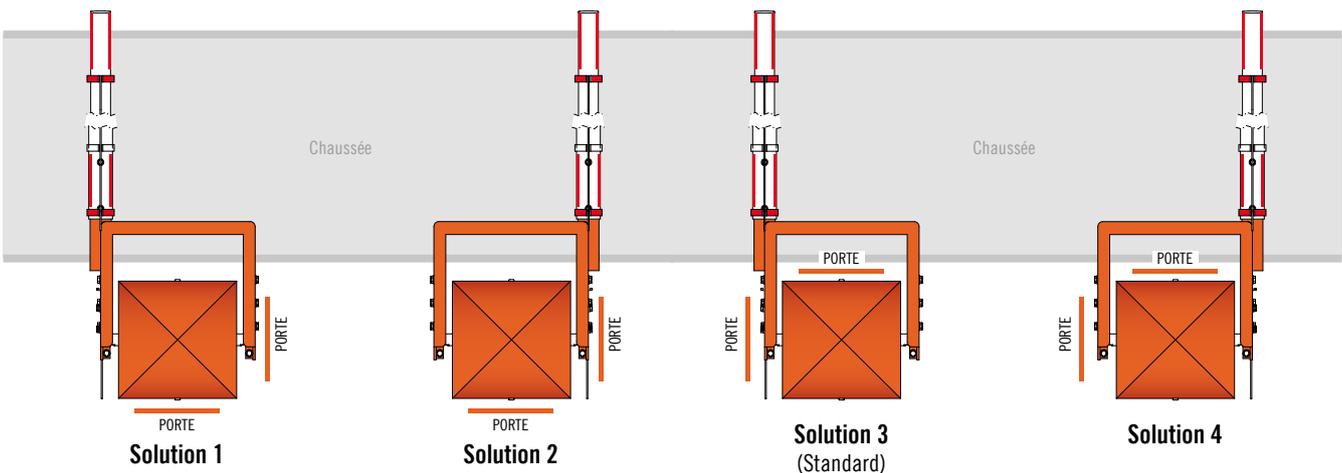
Groupe électromécanique

- Motoréducteur asynchrone triphasé réversible assurant la protection du mécanisme en cas de relevage forcé de la lisse.
- Transmission secondaire par pignon et roue dentée. Le maintien de la lisse dans ses 2 positions extrêmes (ouverte et fermée), de même que lors d'une commande Stop, est réalisé par un frein électromagnétique.
- Variateur de fréquence assurant des accélérations progressives et des décélérations amorties, pour un mouvement sans vibrations, une inversion de sens sans à-coups (réouverture) et une protection accrue du mécanisme.
- Limitation électronique du couple du groupe électromécanique permettant l'arrêt immédiat de la lisse pendant la fermeture en cas d'obstacle.
- Capteur analogique.
- Équilibrage de la lisse par un ou plusieurs ressorts en compression, en fonction du poids de la lisse.
- Levier pour relevage manuel de la lisse (sauf avec l'option « relevage automatique »).

Détails techniques

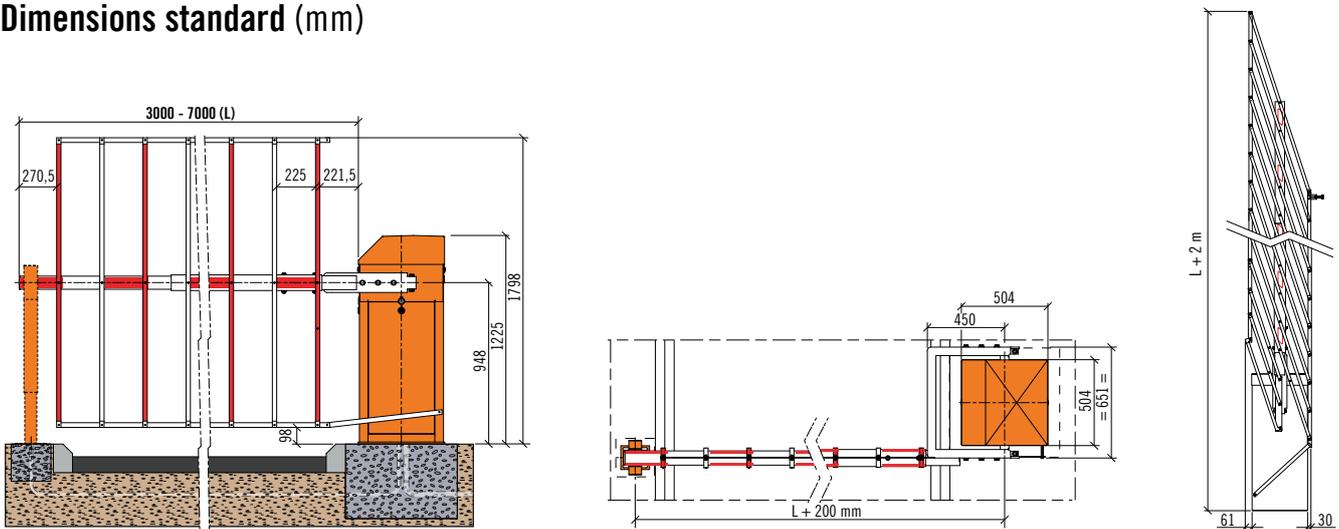
Alimentation électrique	Monophasée 230 VAC - 50/60 Hz + terre
Moteur	Asynchrone triphasé 250 W
Consommation nominale	450 W
Temps de manœuvre min.	Jusqu'à 6 secondes (selon la configuration et l'application)
Poids net (hors lisse)	250 kg
Poids de la lisse	20 à 45 kg (suivant longueur et hors option)
IP	44
MCBF	3'000'000 cycles en moyenne entre pannes (en respectant l'entretien préconisé)
CE	Conforme aux normes européennes

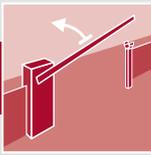
Configurations



17

Dimensions standard (mm)





BL 52

Longueur max. de lisse	14 mètres (haubanée : dès 7 mètres) / 5 mètres avec herse (RS)
Temps d'ouverture / fermeture min.	entre 8 et 12 secondes
Carrosserie (matériau, épaisseur)	Acier, 3 à 10 mm
Lisse (type, dimensions)	Ronde emboîtée, 100-90-84 mm



18

Description

La barrière levante BL 52 est une barrière de longue portée conçue pour contrôler le passage des véhicules sur des accès de grande largeur. Sa mécanique robuste et surdimensionnée permet de manœuvrer une lisse jusqu'à 14 mètres de longueur.

Equipements standard

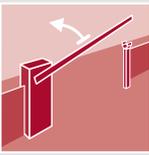
- Carrosserie en tôles d'acier pliées et soudées, de 3 à 10 mm d'épaisseur RAL 2000.
- Pièces mécaniques internes traitées par électrozingage.
- Porte latérale d'accès au mécanisme verrouillée par serrure à clé.
- Capot supérieur amovible, verrouillé de l'intérieur.
- Lisse ronde composée de 2 à 3 segments en aluminium laqué blanc (RAL 9010) avec bandes réfléchissantes rouges et 2 à 8 haubans au-delà de 7 mètres, en fonction de la longueur.
- Arbre d'entraînement de la lisse de diamètre 50 mm.
- Équilibrage de la lisse par un ou plusieurs ressorts en compression.
- Logique de commande électronique avec relais paramétrable.

Sécurité

- Entraînement par poulies à gorge et courroie trapézoïdale, permettant une adaptation de la vitesse de manœuvre en fonction de la longueur de la lisse.
- Limiteur de couple de sécurité avec friction réglable.
- Transmission des mouvements par dispositif bielle-manivelle avec articulations sur chapes à rotule, assurant des accélérations et ralentissements progressifs sans chocs, ainsi que le verrouillage mécanique de la lisse aux positions extrêmes.
- Interrupteurs de fin de course activés par cames réglables.
- Variateur de fréquence assurant des accélérations progressives et des décélérations amorties, pour un mouvement sans vibration, une inversion de sens sans à-coups (réouverture) et une protection accrue du mécanisme.
- Manivelle de secours avec coupe-circuit de sécurité pour manœuvre manuelle de la barrière en cas de coupure de courant.

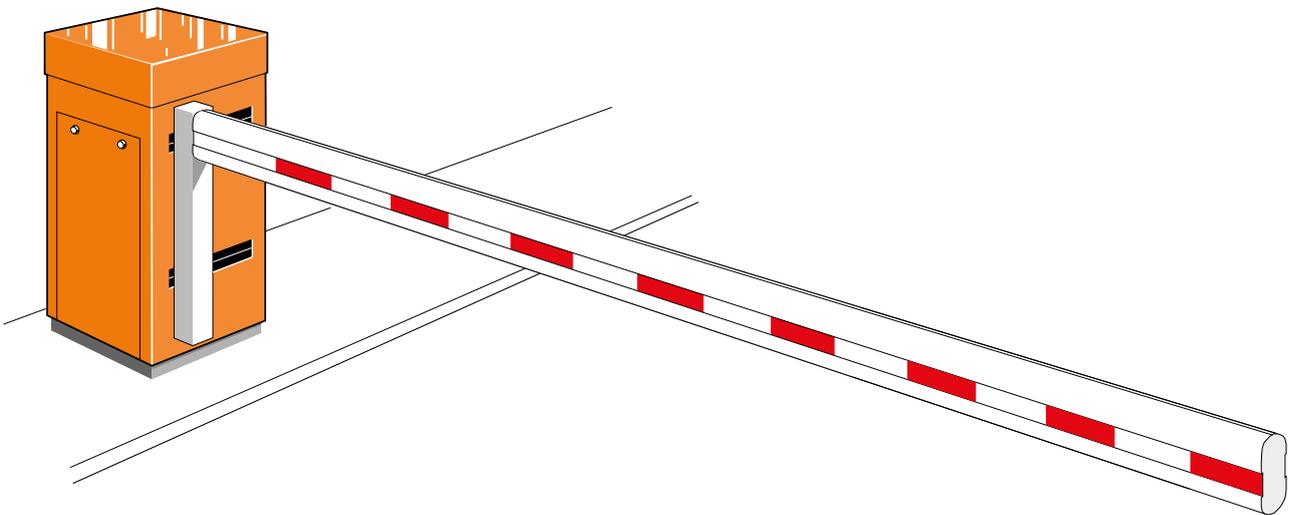
Applications

- PME / PMI.
- Tertiaire et industrie.
- Sites sécurisés.



BP 56

Longueur max. de lisse	8 mètres
Temps d'ouverture / fermeture min.	9 secondes
Carrosserie (matériau, épaisseur)	Acier, 3 à 10 mm
Lisse (type, dimensions)	Ovale centrale, 100 x 175 mm



20

Description

La barrière pivotante BP56 à fonctionnement électromécanique a été spécialement développée pour les applications de gestion du trafic.

Elle peut fonctionner de manière autonome ou être intégrée dans un système de régulation du trafic véhicules pour autoroutes, tunnels, ponts mobiles, etc.

Equipements standard

- Carrosserie en tôles d'acier pliées et soudées, de 3 à 10 mm d'épaisseur, RAL 2000.
- Pièces mécaniques internes traitées par électrozingage.
- Porte latérale d'accès au mécanisme verrouillée par serrure à clé.
- Capot supérieur amovible, verrouillé de l'intérieur.
- Lisse ovale en aluminium laqué blanc (RAL 9010) avec bandes réfléchissantes rouges.
- Logique de commande électronique avec relais paramétrable.

Sécurité

- Limiteur de couple de sécurité avec friction réglable.
- Transmission des mouvements par dispositif bielle-manivelle avec articulations sur chapes à rotule, assurant des accélérations et ralentissements progressifs sans chocs, ainsi que le verrouillage mécanique de la lisse aux positions extrêmes.
- Interrupteurs de fin de course activés par cames réglables.
- Variateur de fréquence assurant des accélérations progressives et des décélérations amorties, pour un mouvement sans vibration, une inversion de sens sans à-coups (réouverture) et une protection accrue du mécanisme.
- Manivelle de secours avec coupe-circuit de sécurité pour manœuvre manuelle de la barrière en cas de coupure de courant.

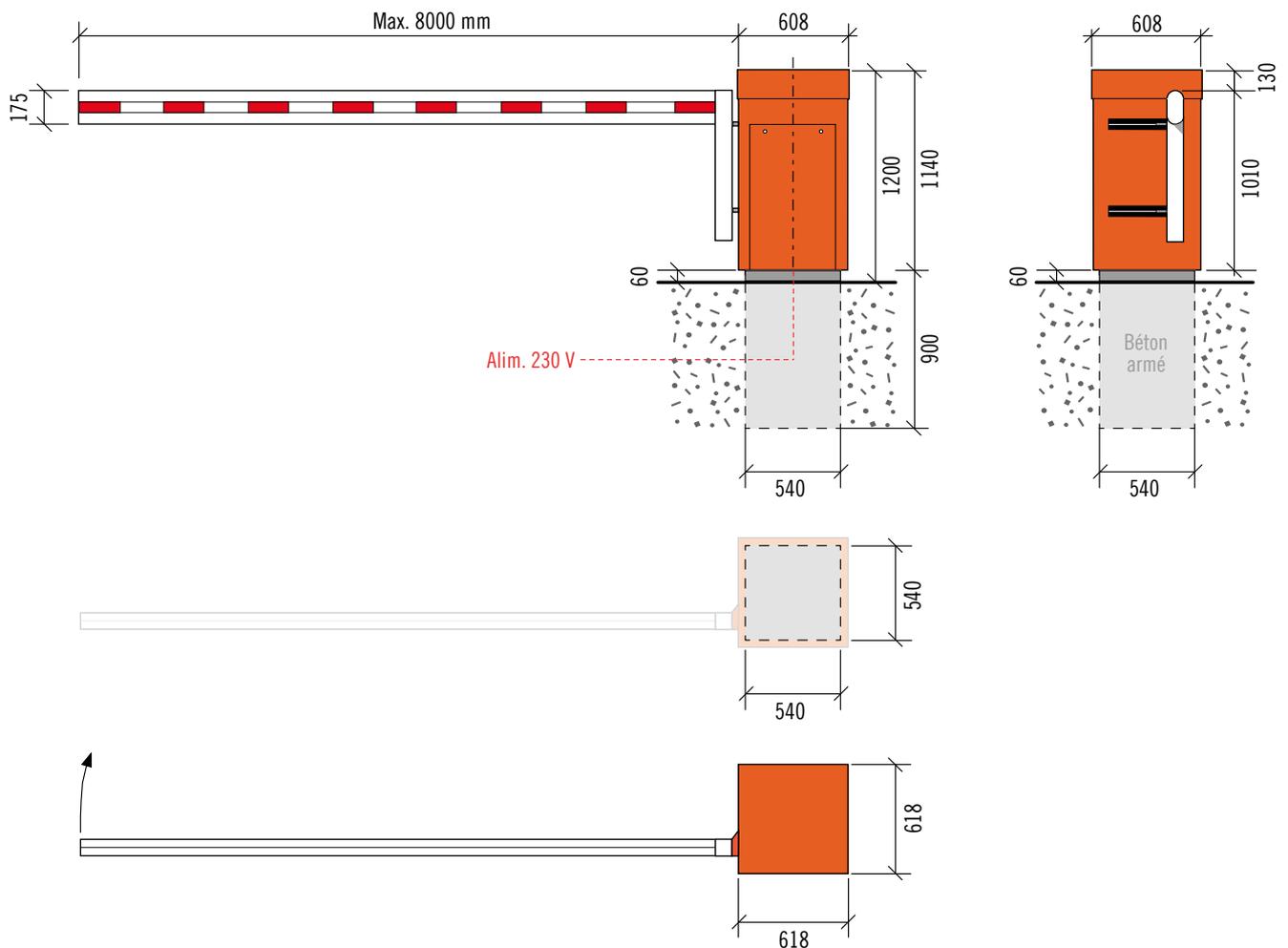
Applications

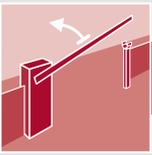
- PME / PMI.
- Régulation du trafic, tunnels.
- Sites sécurisés.

Détails techniques

Alimentation électrique	Monophasée 230 VAC - 50/60 Hz + terre
Moteur	Asynchrone triphasé 250 W
Puissance consommée	En mouvement : 350 W max.
Temps de manœuvre min.	9 secondes
Poids	380 kg (hors lisse)
IP	03
MCBF	1'250'000 cycles en moyenne entre pannes (en respectant l'entretien préconisé)
Garantie	2 ans
CE	Conforme aux normes européennes

Dimensions standard (mm)





Accessoires disponibles

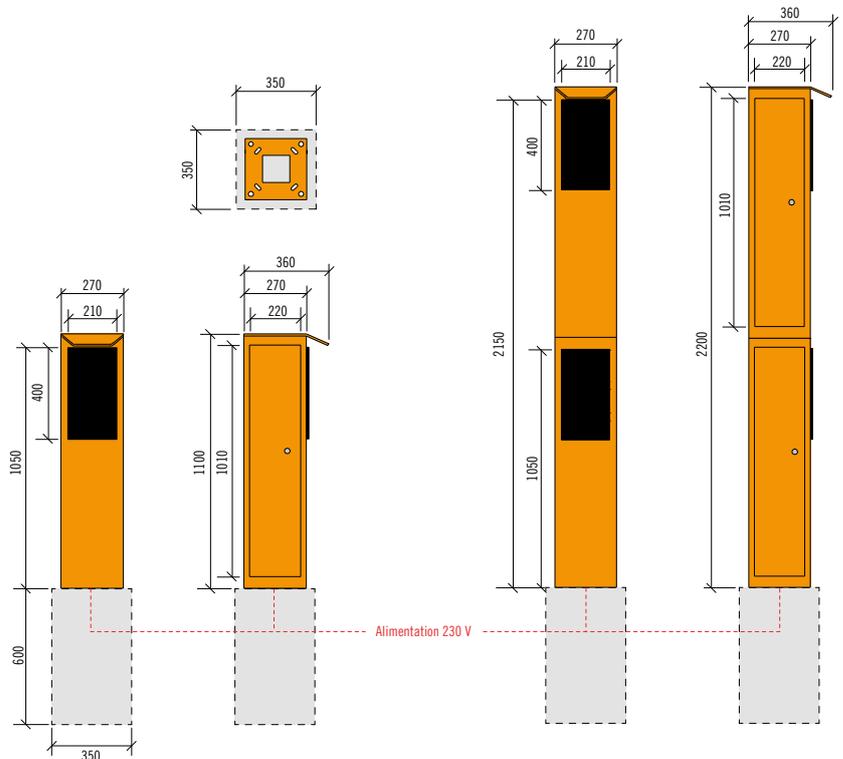
Borne 235

La borne 235 est un caisson hermétique permettant l'intégration de tous les types d'équipements de contrôle (non fournis) : lecteur de badges, avaloir de jetons, monnayeur, liaison phonique avec bouton d'appel, etc. Elle peut être de type simple ou double.

Le niveau de la borne simple rend l'équipement de contrôle accessible au conducteur d'un véhicule de tourisme, alors que celui de la borne double (constituée d'un empilement de 2 bornes) est également adapté aux poids lourds.

La borne 235 s'accorde avec tous les équipements de notre gamme de contrôle d'accès (barrières, obstacles escamotables, bornes, etc.).

Toute la carrosserie est constituée de tôles d'acier de minimum 2 mm d'épaisseur, traitées contre la corrosion par électrozingage et une couche de peinture époxy structurée, RAL standard 2000 orange ou autres teintes RAL à choix en option.



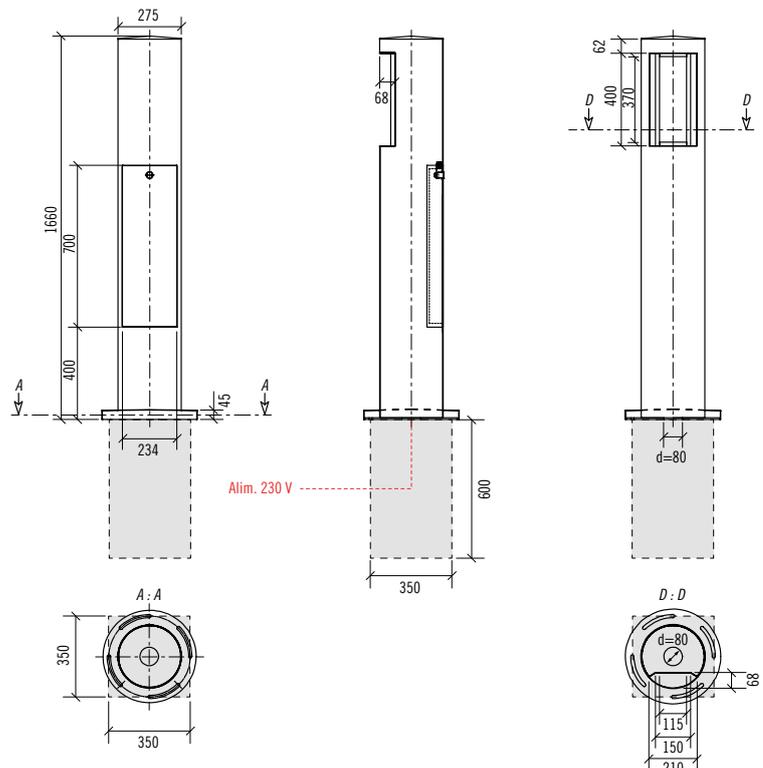
Borne COLBE

La colonne COLBE est un caisson hermétique permettant l'intégration de tous les types d'accessoires de contrôle ou de signalisation (non fournis) : feux de signalisation, liaison phonique, logiques de commande, etc.

Par son design arrondi, la colonne COLBE permet de former un ensemble cohérent avec la barrière de type BL15.

Cette borne s'accorde avec tous les équipements de notre gamme de contrôle d'accès (barrières, obstacles escamotables, bornes, etc.).

La carrosserie est constituée de tôles d'acier inox 304 de 3 mm d'épaisseur, avec teinte RAL à choix en option.

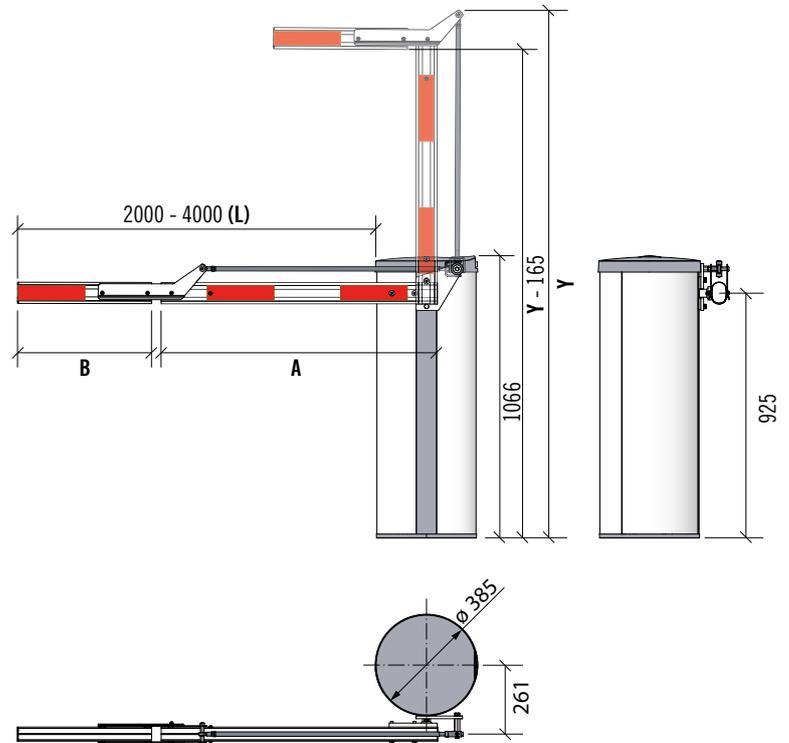


Accessoires disponibles

Lisse articulée sur BL 15

Longueur utile (L)	B				
	2000	1327	1127	927	727
2500	1827	1627	1427	1227	
3000	2327	2127	1927	1727	
3500	2827	2627	2427	2227	
4000	3327	3127	2927	2727	
Motrice * (A)		839	1039	1239	1439
Y		1800	2000	2200	2400

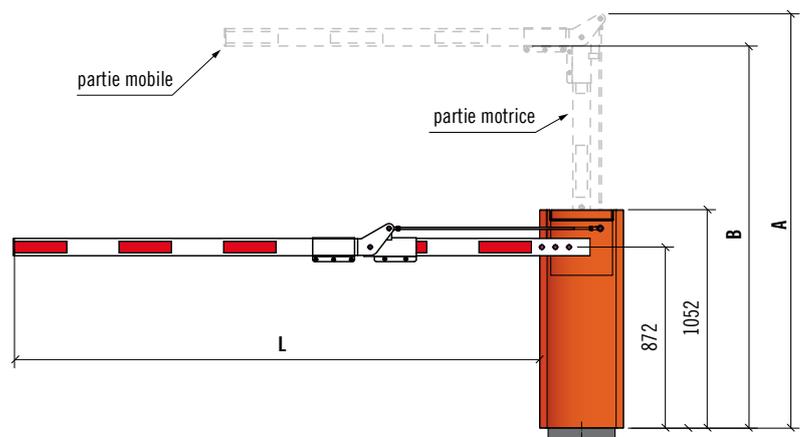
* +46 mm pour lisse dégonflable

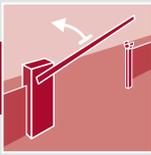


23

Lisse articulée sur BL 229

	Longueur motrice (mm)	A (mm)	B (mm)	L (mm)
Lisse ronde	1030	1995	1840	2500 à 5000
	1230	2195	2040	
	1330	2295	2140	
Lisse plate	1000	1972	1810	2200 à 3000
	1100	2072	1910	
	1200	2172	2010	
	1300	2272	2110	





Options disponibles

1.



Boucle d'induction

2.



Eclairage de lisse par LED

3.



Feux de signalisation

4.



Filet rigide articulé en alu

5.



Herse (RS)

6.



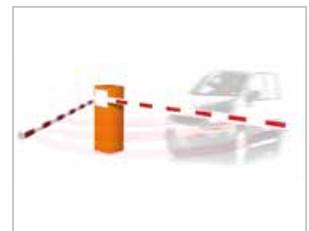
Herse articulée

7.



Lisse articulée

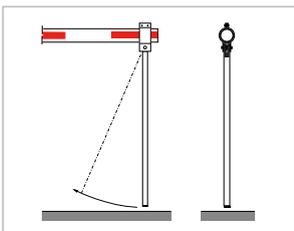
8.



Lisse dégonnable

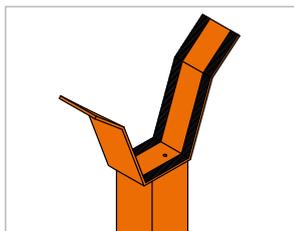
24

9.



Lyre articulée

10.



Lyre standard

11.



Lyre électromagnétique

12.



Lyre électroverrouillable

13.



Indice de protection IP66

14.



Socle pivotant

15.

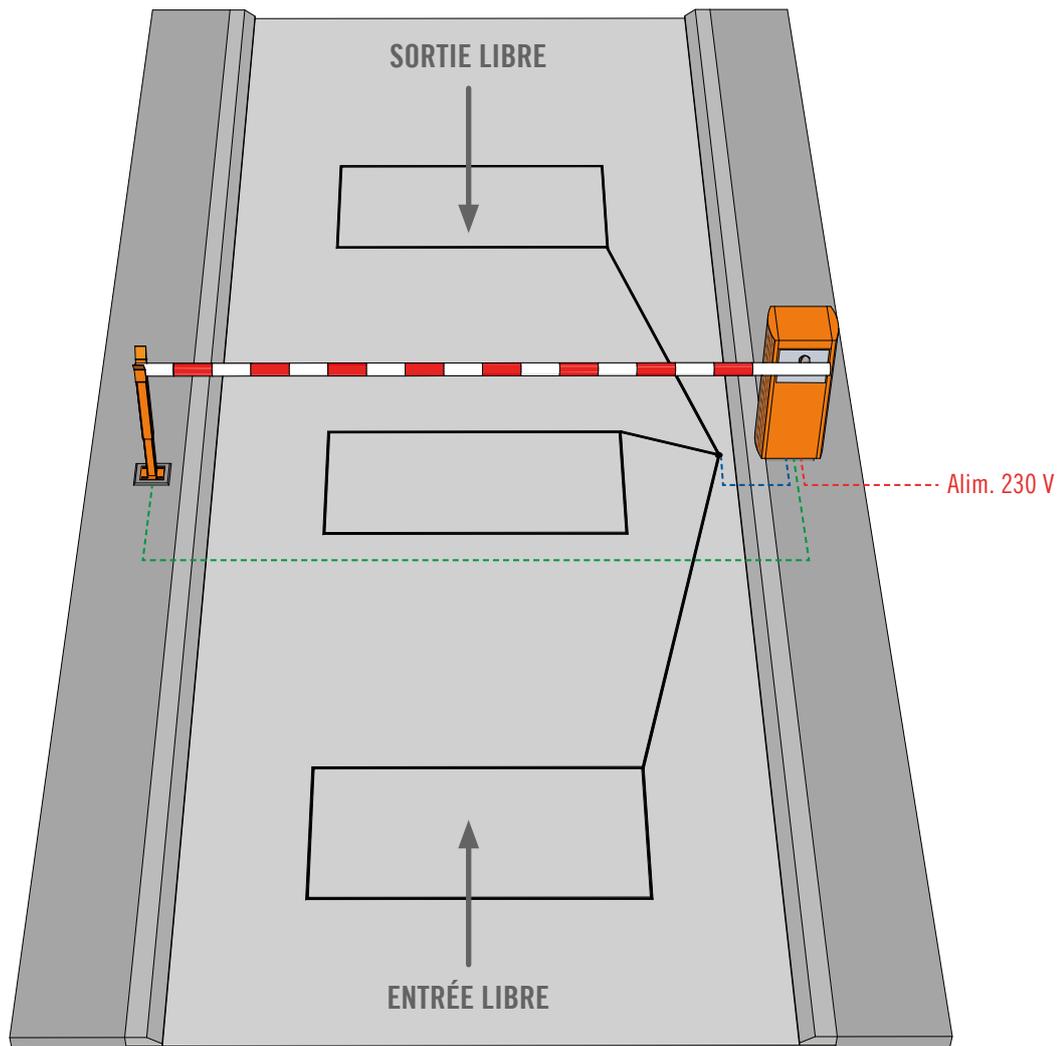


Pictogramme à LED intégré au capot

16.

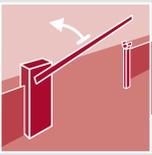


RAL à choix

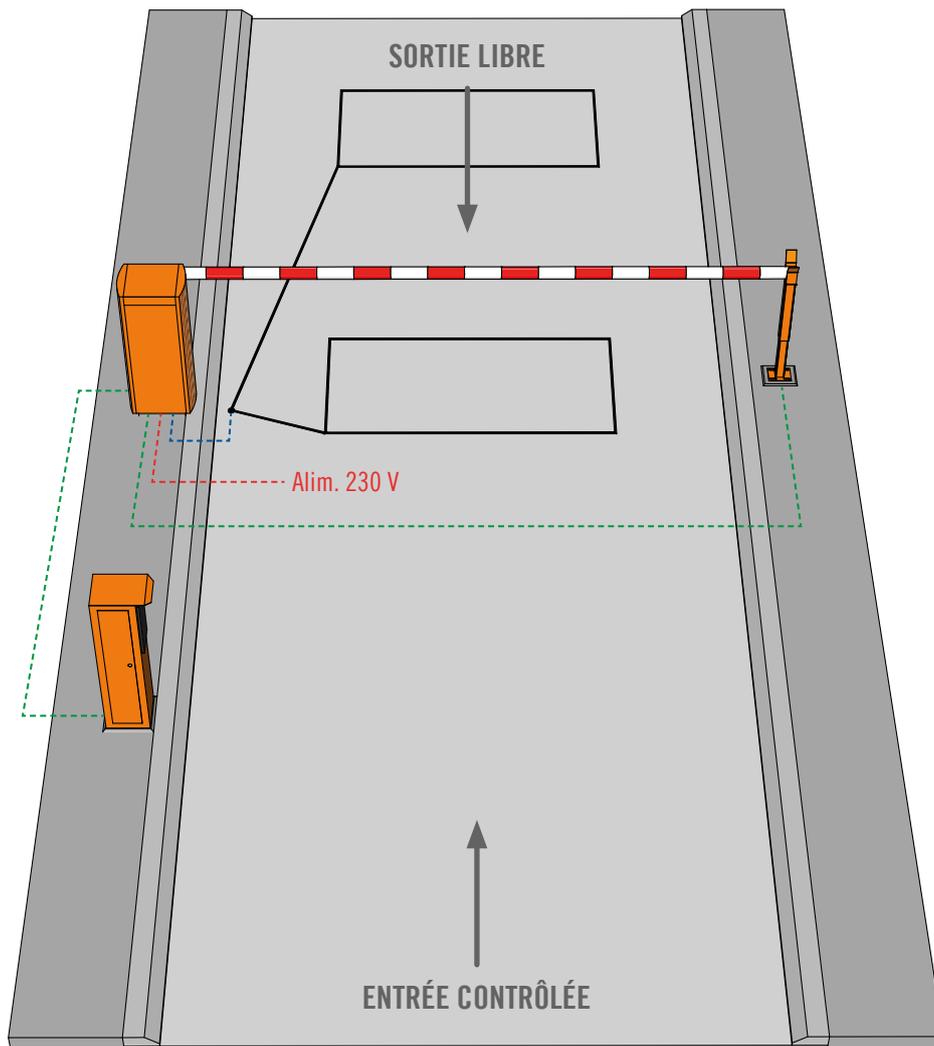
EXEMPLE : SIMPLE - entrée libre / sortie libre

25

- Liaison en tube \varnothing 20 mm pour les boucles d'induction.
- Liaison en tube \varnothing 40 mm pour alimenter les barrières et bornes de commande.
- Alimentation générale (tube \varnothing 40 mm).
- Boucle d'induction.



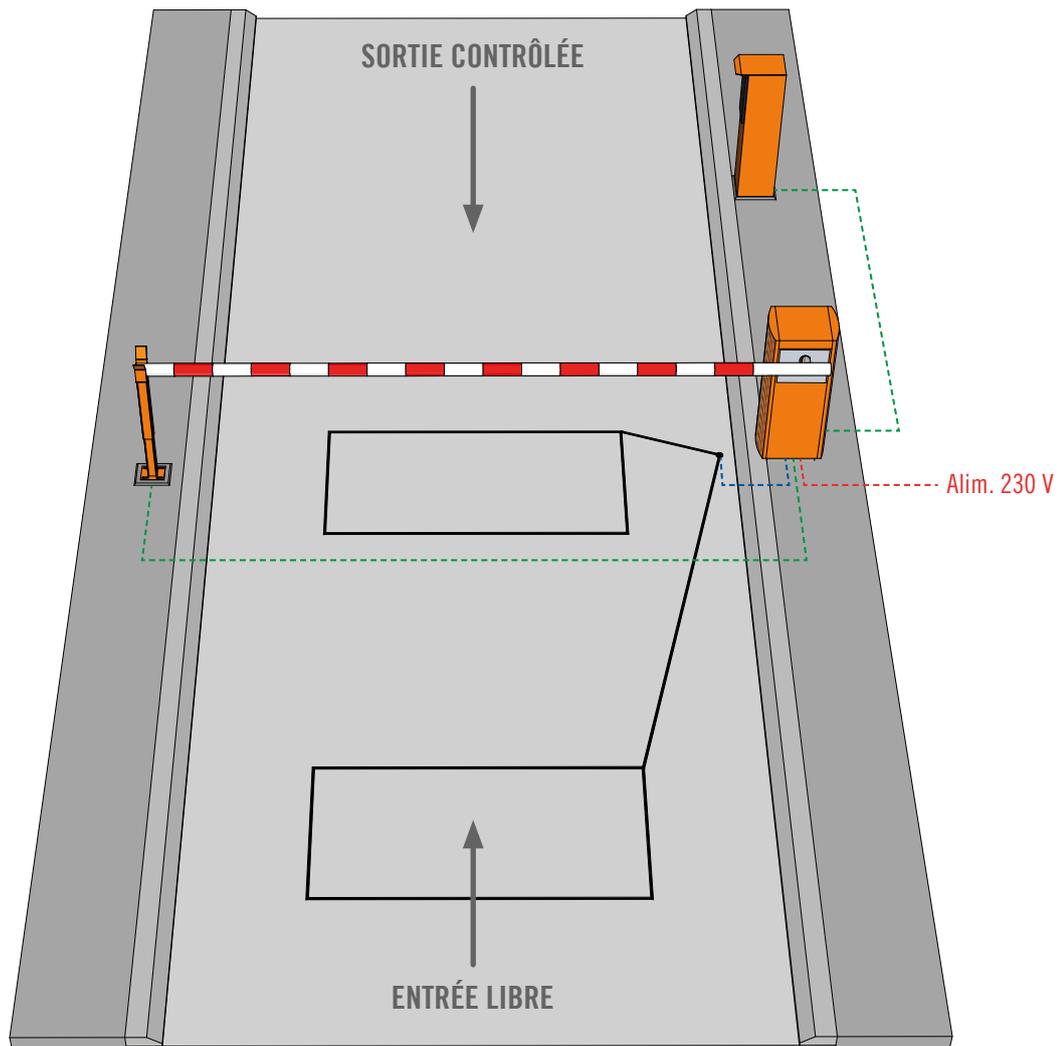
EXEMPLE : SIMPLE - entrée contrôlée / sortie libre



26

- Liaison en tube \varnothing 20 mm pour les boucles d'induction.
- Liaison en tube \varnothing 40 mm pour alimenter les barrières et bornes de commande.
- Alimentation générale (tube \varnothing 40 mm).
- Boucle d'induction.

EXEMPLE : SIMPLE - entrée libre / sortie contrôlée

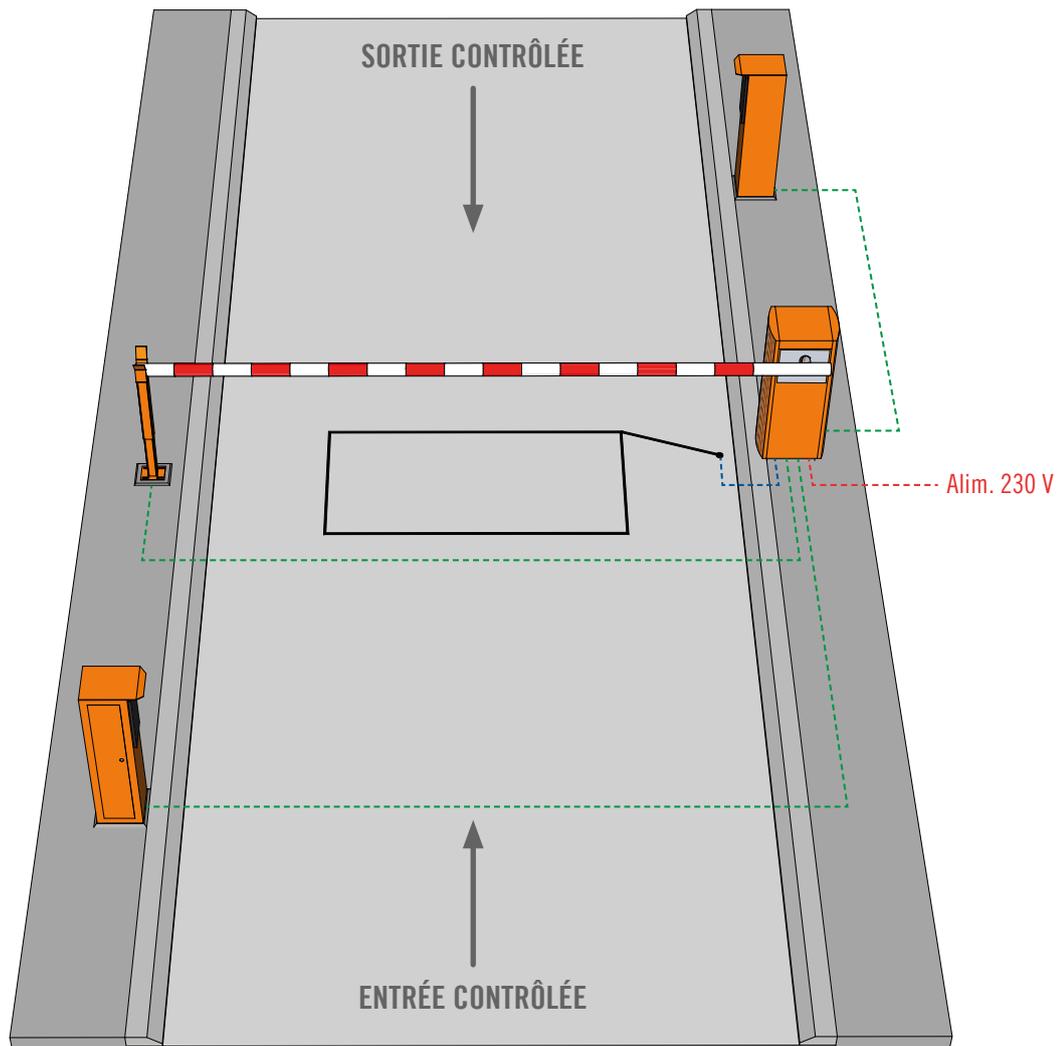


27

- Liaison en tube \varnothing 20 mm pour les boucles d'induction.
- Liaison en tube \varnothing 40 mm pour alimenter les barrières et bornes de commande.
- Alimentation générale (tube \varnothing 40 mm).
- Boucle d'induction.



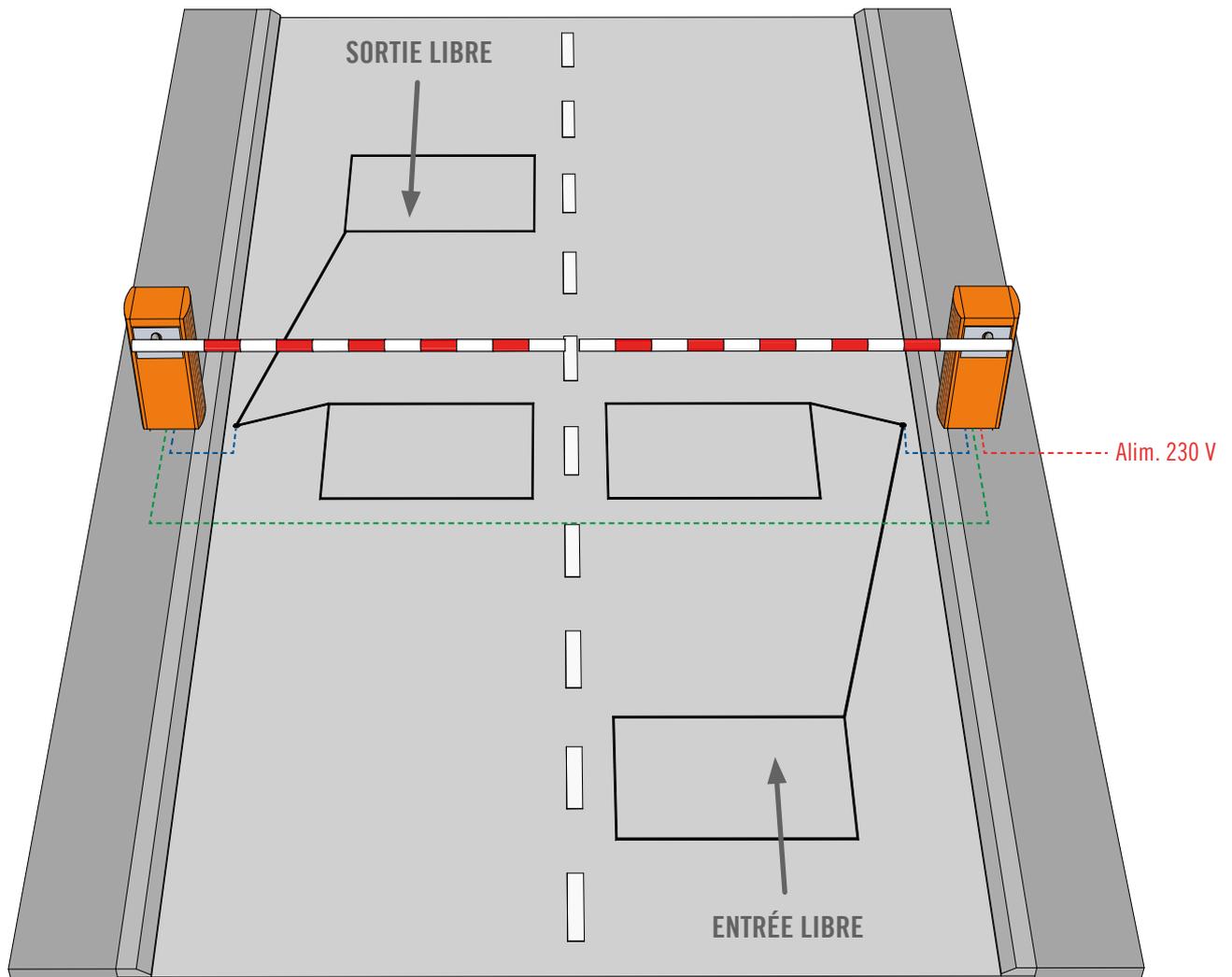
EXEMPLE : SIMPLE - entrée contrôlée / sortie contrôlée



28

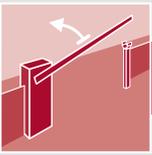
- Liaison en tube \varnothing 20 mm pour les boucles d'induction.
- Liaison en tube \varnothing 40 mm pour alimenter les barrières et bornes de commande.
- Alimentation générale (tube \varnothing 40 mm).
- Boucle d'induction.

EXEMPLE : **DOUBLE** - entrée libre / sortie libre

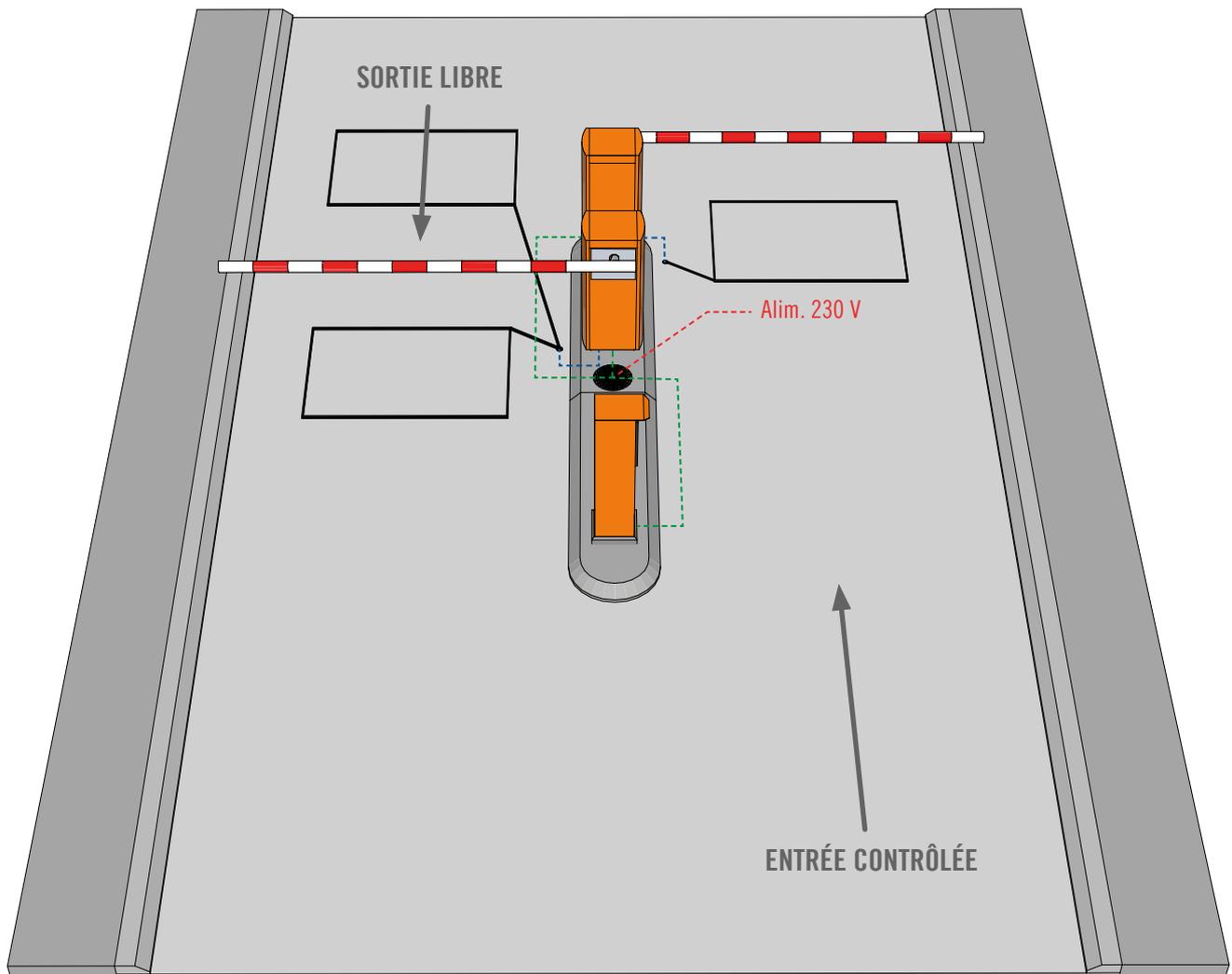


29

- Liaison en tube \varnothing 20 mm pour les boucles d'induction.
- Liaison en tube \varnothing 40 mm pour alimenter les barrières et bornes de commande.
- Alimentation générale (tube \varnothing 40 mm).
- Boucle d'induction.



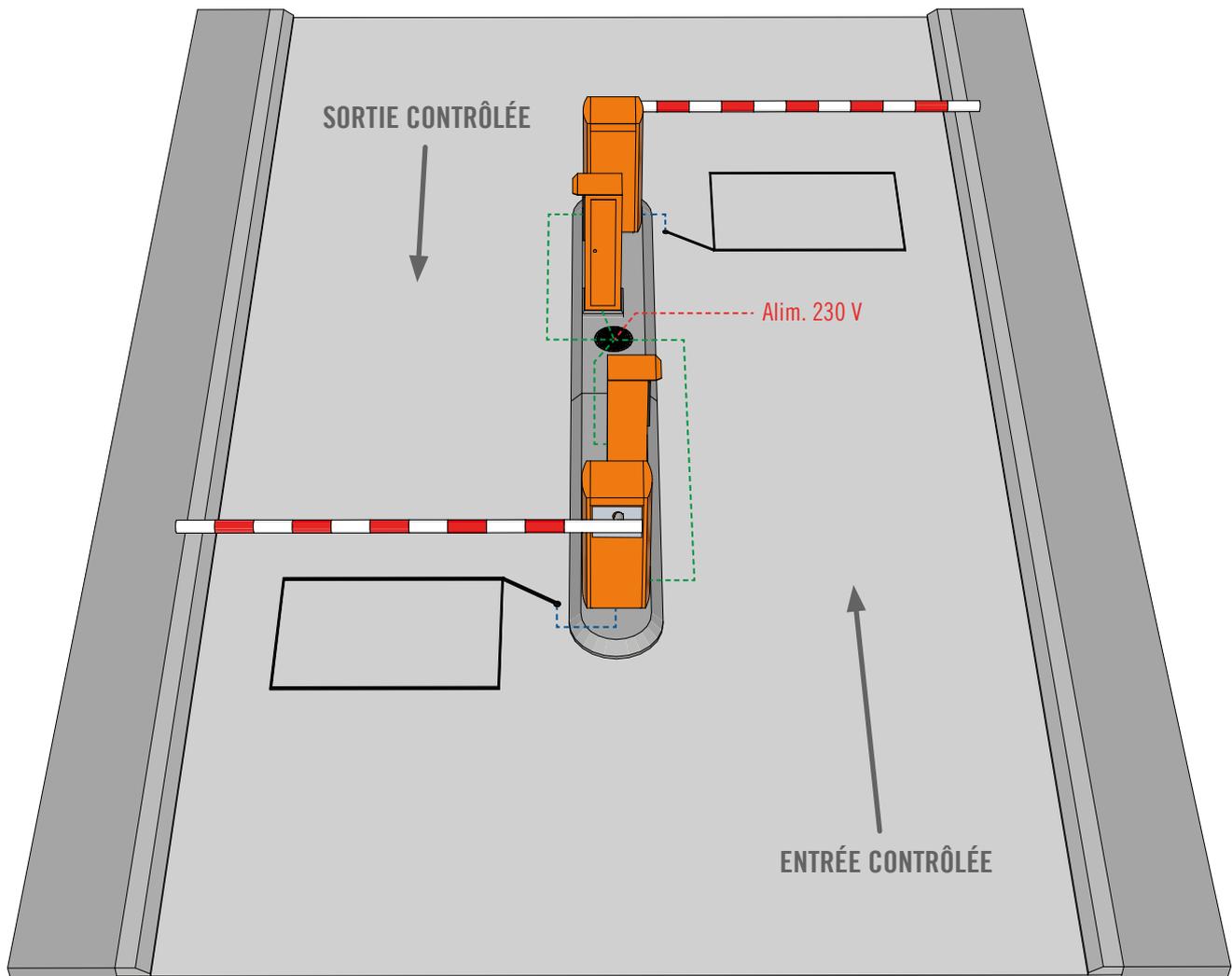
EXEMPLE : DOUBLE - entrée contrôlée / sortie libre



30

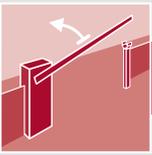
- Liaison en tube \varnothing 20 mm pour les boucles d'induction.
- Liaison en tube \varnothing 40 mm pour alimenter les barrières et bornes de commande.
- Alimentation générale (tube \varnothing 40 mm).
- Boucle d'induction.

EXEMPLE : **DOUBLE** - entrée contrôlée / sortie contrôlée

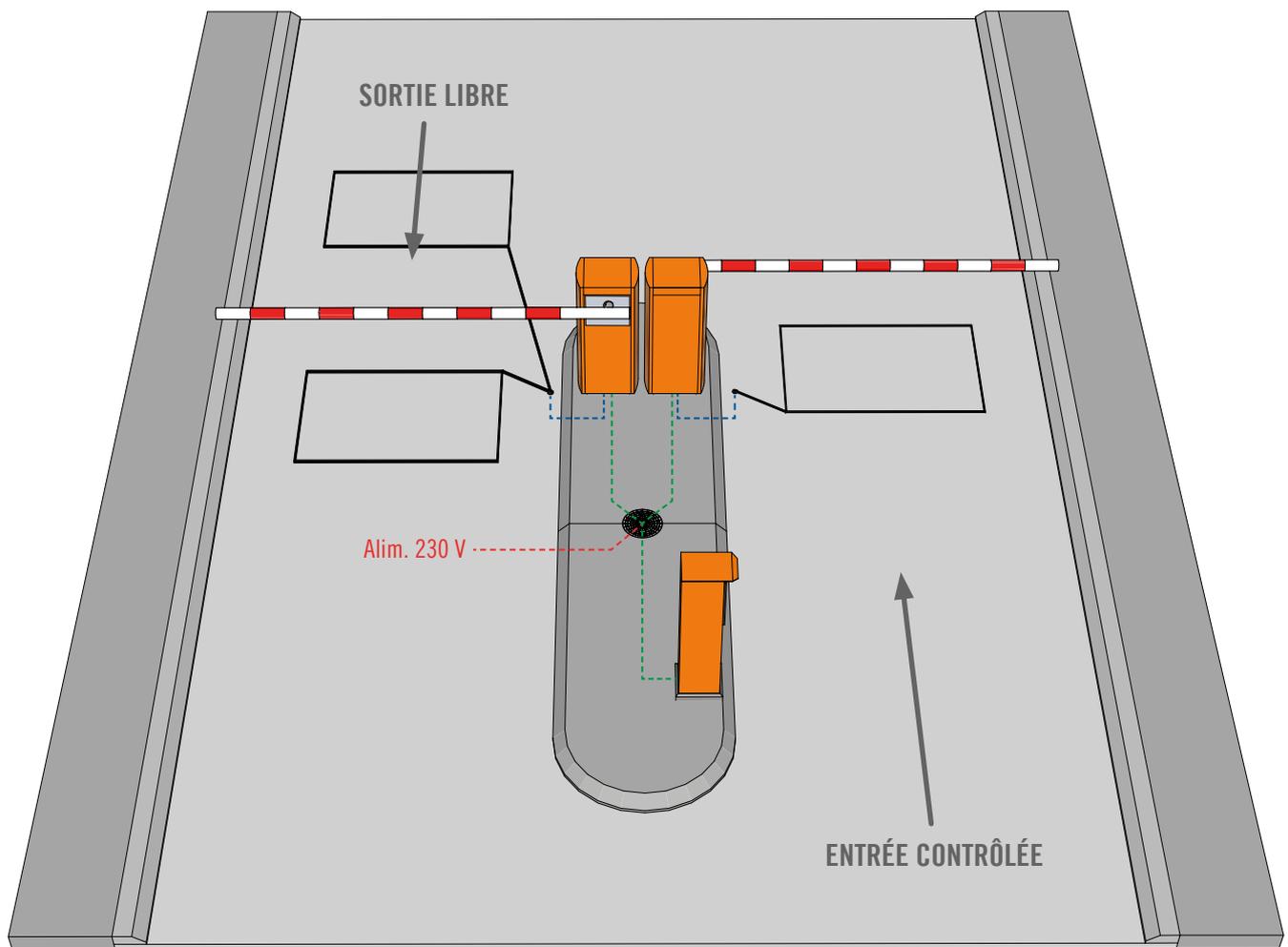


31

- Liaison en tube \varnothing 20 mm pour les boucles d'induction.
- Liaison en tube \varnothing 40 mm pour alimenter les barrières et bornes de commande.
- Alimentation générale (tube \varnothing 40 mm).
- Boucle d'induction.

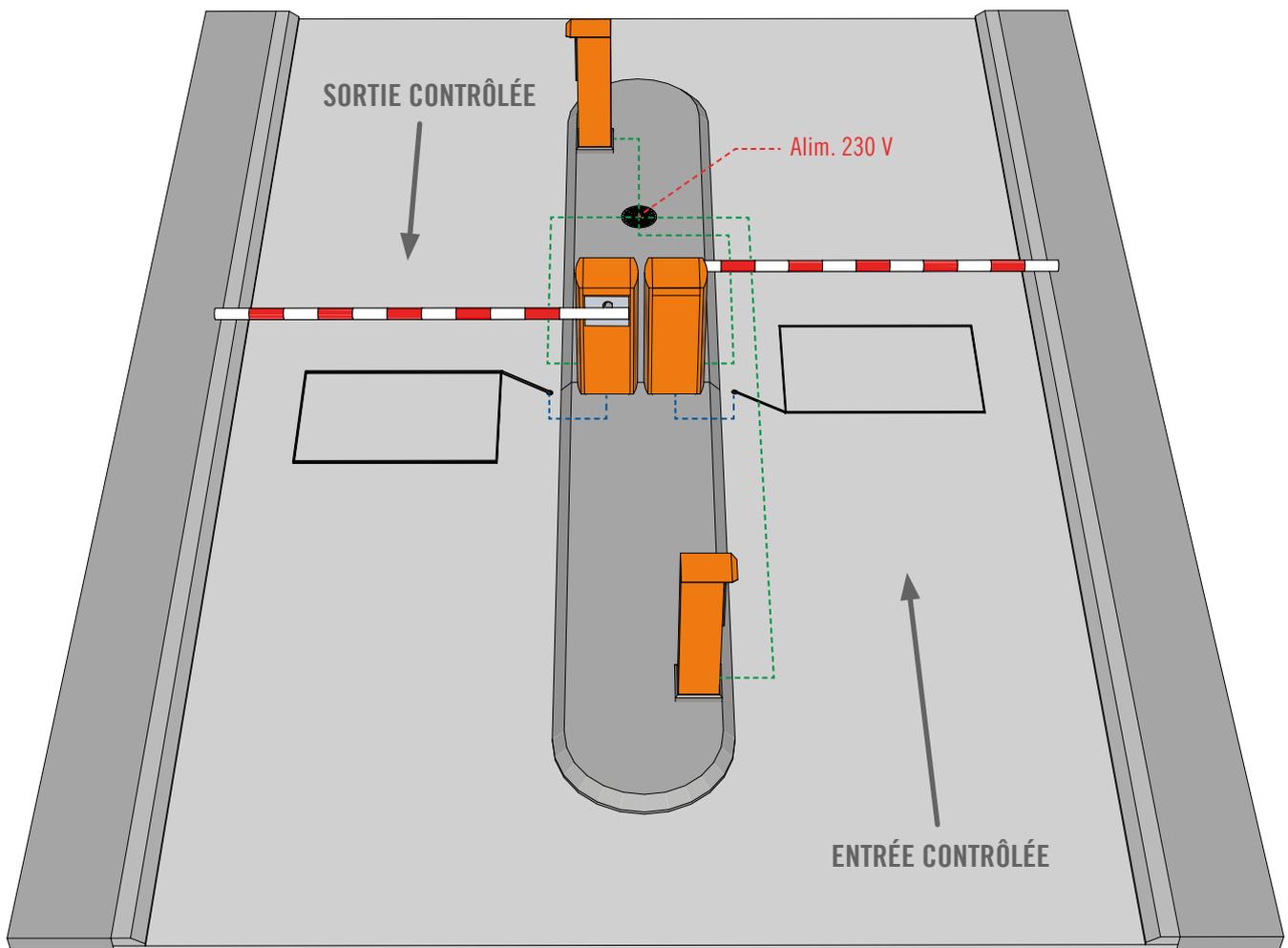


EXEMPLE : DOUBLE - entrée contrôlée / sortie libre



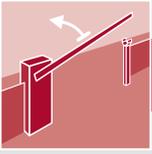
32

- Liaison en tube \varnothing 20 mm pour les boucles d'induction.
- Liaison en tube \varnothing 40 mm pour alimenter les barrières et bornes de commande.
- Alimentation générale (tube \varnothing 40 mm).
- Boucle d'induction.

EXEMPLE : DOUBLE - entrée contrôlée / sortie contrôlée

33

- Liaison en tube \varnothing 20 mm pour les boucles d'induction.
- Liaison en tube \varnothing 40 mm pour alimenter les barrières et bornes de commande.
- Alimentation générale (tube \varnothing 40 mm).
- Boucle d'induction.



Barrières levantes

REFERENCES

BL 15

Morges



34

BL 229 (AVEC LISSE ARTICULÉE)

France



BL 229 (EN VIS-À-VIS)

Lausanne

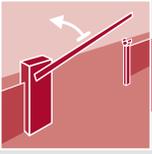


35

BL 40 (AVEC FILET RIGIDE ARTICULÉ)

Royaume-Uni





Barrières levantes

REFERENCES

BL 46 (AVEC HERSE ARTICULÉE)

France



36

BL 52 (AVEC HERSE ARTICULÉE)

aéroport



BL 52 (AVEC HERSE RS)

Chexbres

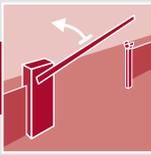


37

BL 52 (AVEC HERSE RS)

Orbe





Barrières levantes

SERVICE APRES-VENTE & MAINTENANCE

Service Après-Vente
Rapidité, efficacité et fiabilité

☎ 0848 848 640
sav@riedersystems.ch

ACTION ■ RÉACTION

38

Rieder Systems | Votre partenaire

Nous l'avons compris, la rapidité d'intervention est primordiale de nos jours. Grâce à notre équipe de techniciens service après-vente formés et expérimentés, nous vous assurons un dépannage rapide et efficace de toutes les installations dans les domaines des portes industrielles, des monte-charges et du contrôle d'accès.

Notre équipe se compose d'une vingtaine de techniciens desservant l'intégralité de la Suisse Romande en moins de 12 heures, 6/7 jours.

Grâce à nos connaissances techniques, Rieder Systems vous garantit également le dépannage d'installations mises en place par d'autres sociétés.

Le SAV (service après-vente) est un service primordial pour notre entreprise et votre satisfaction est notre principale préoccupation.

En cas de panne, n'hésitez donc plus une seconde.

RIEDER Systems SA
Route du Verney 13
1070 Puidoux

Lundi au vendredi : 07h30 - 20h00
Samedi : 07h30 - 18h00

Service de Maintenance
Entretien, assistance et suivi

☎ 0848 848 640
maintenance@riedersystems.ch



Modern Times © Roy Export SAS - Scan Courtesy Cineteca di Bologna

Contrat d'entretien | Avançons ensemble

Grâce à un entretien régulier et préventif, vous participez au prolongement de la durée de vie de vos installations, ainsi qu'à la rentabilité de votre équipement. Plus important encore, vous protégez également chaque usager d'un éventuel accident.

Notre société vous propose des contrats adaptés à vos besoins, établis sur le type et la fréquence d'utilisation de vos installations. Nous vous conseillons vivement de ne pas minimiser l'importance d'une maintenance régulière, quelle que soit votre installation.

	RS Basique (1, 2 ou 3 visites/an)	RS Plus (1, 2 ou 3 visites/an)	Intégral (1, 2 ou 3 visites/an)
Contrôle mécanique et électrique	●	●	●
Vérification des systèmes de détection et de sécurité	●	●	●
Graissage, réglage et essais	●	●	●
Main d'œuvre en cas de réparation	-	●	●
Pièces détachées	-	-	●
RS Garantie 1 (extension 1 an -> 3 ans garantie)	○	○	●
RS Garantie 2 (extension 2 ans -> 4 ans garantie)	○	○	●
RS Garantie 3 (extension 3 ans -> 5 ans garantie)	○	○	●
● compris / ○ en option / - non-compris			



RIEDER
Systems

RIEDERSYSTEMS.CH

0848 848 650

Octobre 2021