

Description

L'élévateur ECH est conçu pour le déplacement vertical de véhicules automobiles avec leurs occupants. Il peut parfaitement être installé dans un bâtiment avec parking individuel, lorsqu'il est impossible d'aménager une rampe d'accès ou remplacer un monte-voiture existant.

Sa conception à double colonne lui permet de supporter de lourdes charges et d'offrir une largeur de cabine allant jusqu'à 3 mètres.

L'accès s'effectue au travers de portes coulissantes automatiques qui s'effacent latéralement entre la structure de guidage et le mur de la gaine. Les « appels » depuis le palier sont effectués à l'aide d'un bouton-poussoir situé sur la porte palière (télécommande possible en option). Les « envois » depuis la cabine sont de type « bouton-poussoir à action maintenue ».

Dimensions et capacités

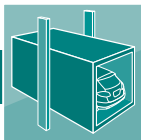
- **Largeur du plateau** : 2'000 à 3'000 mm. ⁽¹⁾
- **Longueur du plateau** : 4'000 à 6'000 mm. ⁽¹⁾
- **Capacité** : 2'000 à 3'500 kg.
- **Vitesse** : 0.1 m/s.
- **Course maximale** : 7 mètres. ⁽²⁾

Avantages

- Optimisation de l'espace.
- Portes articulées coulissantes automatiques.
- Profondeur de fosse réduite.
- Economie par rapport à un ascenseur électrique et efficacité énergétique (ils consomment de l'énergie uniquement en montée).
- Suspension du plateau par vérin télescopique.
- Utilisation de profilés et pièces standardisées.

Equipements standard

- **En cabine** : parois finition peinture époxy-polyester gris clair, avec lisses de protection en tôle assorties. Plancher en tôle strié gris. Éclairage fluorescent dans les renforts supérieurs du toit. Panneau de commande avec bouton à action maintenue, interrupteur d'arrêt d'urgence, interphone, indicateur de charge et clé d'autorisation. Éclairage de secours sur batteries.
- **Au palier** : portes automatiques articulées coulissantes avec serrure électrique. Panneaux de porte à haute résistance d'épaisseur de 40 mm. Finition standard en panneaux d'aluminium. Boutons à chaque palier avec voyant d'occupation.



Caractéristiques techniques

Tensions d'alimentation disponibles	230 V mono 50 Hz / 230 V 3~ 50 Hz / 400 V 3~/N 50 Hz
Technologie d'entraînement	hydraulique à action directe
Localisation du local technique	hydraulique : déporté (armoire mini local en option)
Tension de service	24 V
Vitesse	0.10 m/s
Surface min. / max.	10 à 17.5 m ²
Hauteur de la fosse	400 à 800 mm
Hauteur sous dalle au dernier niveau haut ⁽³⁾	2'700 mm
Embarquement	simple ou opposé (180°)
Arrêts	2 à 3
Résistance pare-flammes des portes	E90 (d'après la norme EN 81-58)
CE	conforme à la directive européenne 2006/42/CE

Sécurité

- Soupapes de rupture.
- Iso-nivelage portes ouvertes, retour manuel au niveau le plus bas.
- Evacuation manuelle et ouverture des portes en cas de panne de courant.
- Barrière photoélectrique de classe II.

Options

- Lisses de protection en bois dans la cabine.
- Finition renforcée en tôle d'acier (palier).
- Télécommande (émetteur / récepteur).
- Portes palières pare-flammes E90 (selon EN 81-58).
- Armoire regroupant le local technique machinerie.
- Hauteur du dernier niveau haut réduite (en fonction de la course et de la fosse).
- Toit de cabine.

⁽¹⁾ Ces dimensions sont liées aux surfaces de plateau maximales autorisées selon la charge.

⁽²⁾ Pour des courses supérieures, nous consulter.

⁽³⁾ Varie selon la profondeur de la fosse et de la course.



Version 12/2023