

Description

FPJ190/2S est un demi-sas large équipé de portes coulissantes plates automatiques intégrées et d'une entrée de 900 mm de large. C'est la meilleure solution pour permettre le transit de fauteuils roulants ou de grosses livraisons. Sa profondeur peut même être rallongée au besoin grâce à des panneaux centraux afin de créer un espace intérieur encore plus grand. Disponible en version certifiée anti-effraction RC3 ou RC4, conformément aux normes européennes EN1627-30, il peut également être personnalisé et se décliner dans de nombreuses versions différentes, grâce à ses multiples options, ce qui le rend adapté à un large éventail d'utilisations.

Dimensions

- **Passage libre** : 900 mm.
- **Largeur intérieure** : 1'740 mm.
- **Hauteur intérieure** : 2'048 mm (2'134 ou 2'288 mm en option).
- **Encombrement** : 1'910 x 1'330 x 2'320 mm.

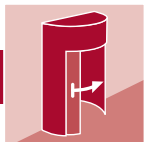
Equipements standard

- Installation à fleur de sol sur rail guide 12 mm (version R).
- Tapis de sol noir antidérapant conforme à la norme EN13893 et adapté à un trafic intensif. Réaction au feu certifiée BFLS1 conformément à la norme EN13501-1.
- Moteurs réversibles à aimant permanent, puissance de travail de 24 VDC, munis d'un encodeur permettant le contrôle continu de la position de la porte.
- Les portes sont dotées d'un contrôle électronique du couple du moteur pour un arrêt de sécurité en présence d'un obstacle.

- Carte-mère spéciale conçue exclusivement pour les sas Alluser.
- Pupitre de commande tactile multifonction.
- Capteur à infrarouge installé dans le plafond permettant de détecter la présence d'une personne à l'intérieur du sas.
- Batterie de secours en cas de panne de courant pouvant fonctionner jusqu'à 8 heures en cycle continu.
- Eclairage intérieur à spot LED d'une durée de vie de 50'000 heures.
- Vitrage supplémentaire du côté de la porte plate.
- Indicateur lumineux à LED informant l'utilisateur de l'état du sas.
- Interphone de service.
- Déverrouillage mécanique de secours.
- Couleur RAL à choix.

Options

- Livraison en kit (version K).
- Structure soudée avec socle de 70 mm, à fleur ou encastré (version S).
- Structure résistante au feu EI 60.
- Possibilité d'extension de la profondeur du sas.
- Revêtement de sol.
- Double porte coulissante de chaque côté.
- Certification anti-effraction RC3 ou RC4 (EN 1627-30:2011).
- Différents types de verres anti-vandalisme :
 - P2A EN 356, épaisseur 11 mm.
 - P4A EN 356, épaisseur 14 mm.
 - P6B EN 356, épaisseur 27 mm.
- Verres pare-balles de type BR3 EN 1063, épaisseur 27 mm.
- Tapis de pression à une zone pour la détection des personnes.
- Capteurs APD anti-talonnage.
- Carte de connexion permettant de raccorder le sas à une alarme incendie.
- Interrupteur à clé de service (marche/arrêt/service).
- Mode « premier et dernier transit » à clés pour les agents de sécurité.
- Arrêt de sécurité type « fail-safe » pour les portes coulissantes.
- Levier d'arrêt d'urgence à 90°.
- Mécanisme d'ouverture manuelle en cas de panique.
- Verrouillage nocturne.
- Capot de voûte supérieure accessible par clé uniquement.
- Auvent de protection contre la pluie en fibre de verre.
- Supports pour l'installation d'un système de contrôle d'accès.
- Finition extérieure en acier inox AISI 304 poli, aluminium ou acier inox AISI 304 brossé.



Caractéristiques techniques

Alimentation électrique	110/230 VAC (filtre EMI inclus)
Puissance	13/24 VDC, 5/7 A/heure
Consommation	35 W (en moyenne, par heure en fonctionnement continu) / 150 W maximum
Autonomie de la batterie de secours	6-8 heures (ou environ 20 cycles)
Poids	740 kg avec verre P2A 850 kg avec verre P4A 1'070 kg avec verre P6B/BR3
CE	conforme aux normes européennes

Dimensions standard [mm]

