

Description

La porte de sécurité TRS PMR a été conçue pour garantir un accès facile aux personnes à mobilité réduite. Bidirectionnelle et disponible en version motorisée ou manuelle, elle s'intègre parfaitement dans la gamme des TRS37x pour une installation côte à côte ou déportée.

Totalement autonome et robuste, elle est destinée tout particulièrement à la sécurisation extérieure de sites sensibles de grande affluence, tels que les complexes industriels, sportifs ou commerciaux, les bureaux, les aéroports, les centrales électriques, les parcs d'attractions, les bases militaires, les parkings, etc.

Dimensions

- **Passage libre** : 1'050 mm.
- **Encombrement** : 991 x 1'676 x 2'295.5 (long. x larg. x haut.).
- **Flux** : 20 passages / minute (en fonction du temps de réaction du lecteur).

Equipements standard

- Porte de service PMR bidirectionnelle :
 - Verrouillée dans sa position de repos
 - Ouverture dans les deux sens, à + et - 90°
 - Offrant un passage libre de 1050 mm
 - Retour en position centrale automatique.

La porte est constituée de tubes d'acier soudés sur un cadre. Elle est fixé au rotor supérieur et au pivot inférieur.

- Poteaux structurels délimitant le passage, composés de profils d'acier carré soudés sur un plat. Ces structures supportent le caisson supérieur et les boîtiers lecteurs optionnels.

- Caisson supérieur en tôle d'acier, abritant le mécanisme d'entraînement et la logique de commande. Les panneaux d'accès sont verrouillés par serrure à clef. La toiture en pointe de diamant facilite l'évacuation de l'eau.

- Le mécanisme d'entraînement est composé de :

En version manuelle :

- Bras compensateur avec ressorts de traction pour maintien de l'obstacle en position de repos après passage.
- Amortisseur hydraulique ralentissant les mouvements en fin de cycle afin d'augmenter le confort d'utilisation.
- Électroaimant et cames assurant un verrouillage mécanique de l'obstacle en position de repos.

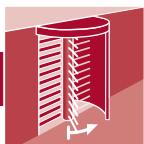
En version motorisée :

- Ensemble moteur Brushless 24 V.
- Transmission du mouvement par poulie et courroie.
- La tension de la courroie est assurée par un galet tendeur.
- Électroaimant et cames assurant un verrouillage mécanique de l'obstacle en position de repos.

- Logique de commande dont les principales fonctionnalités sont :

En version manuelle :

- Paramétrage par clavier et écran LCD intégrés ou par liaison Modbus vers contrôleur distant.
- Bornier de raccordement pour diverses commandes (lecteurs, déverrouillage, ...) et récupération d'information (position, ...).
- Configuration du mode de fonctionnement contrôlé.
- Gestion des temporisations (de non passage notamment).
- Mémorisation des demandes de passage.



Caractéristiques techniques [par porte]

	version manuelle	version motorisée
Alimentation électrique	-	monophasée 230 VAC, 50/60 Hz
Consommation par porte, au repos / en mouvement	-	30 W / 60 W (sans chauffage)
Température ambiante de fonctionnement	-10 à +50°C	
Poids net sans option	207.4 kg	220 kg
MCBF (nombre moyen de cycles entre pannes)	1'000'000 (en respectant l'entretien préconisé)	
MTTR (temps moyen de réparation)	20 min.	
IP	43	
CE	conforme aux normes européennes	

En version motorisée :

- Paramétrage par interface Web intégrée ou par liaison XML/RPC avec contrôleur distant.
 - Bornier de raccordement pour diverses commandes (lecteurs, déverrouillage,...).
 - Configuration du mode de fonctionnement contrôlé.
 - Gestion des temporisations (délai après passage notamment).
- Pictogrammes d'orientation sur le caisson supérieur.
 - Éclairage du couloir dans le caisson supérieur.
 - Joint anti-poussière entre l'axe de la porte et le caisson supérieur.

Modes de fonctionnement

Dans chaque sens de passage, les configurations possibles sont les suivantes (à préciser à la commande) :

1. Verrouillé en permanence mais déverrouillé en cas de panne de courant.
2. Contrôlé électriquement (libre, verrouillé, passage soumis à autorisation) et verrouillé mécaniquement en cas de panne de courant.
3. [Standard] Contrôlé électriquement (libre, verrouillé, passage soumis à autorisation) et déverrouillé en cas de panne de courant.

Traitement des surfaces

- Pièces mécaniques internes électrozinguées.
- Obstacle rotatif et poteaux structurels galvanisés et peints en couleur RAL7038, RAL6005, RAL7016 ou RAL9010.
- Caisson supérieur traité par sablage + métallisation. Finition par 2 couches de peinture RAL7038, RAL6005, RAL7016 ou RAL9010.
- Toiture en aluminium avec finition 2 couches de peinture RAL7038, RAL6005, RAL7016 ou RAL9010.

Travaux à réaliser par le client

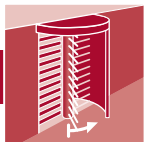
- Incidences maçonnerie suivant plan d'implantation.
- Alimentation électrique.
- Fixation au sol.
- Liaisons électriques.

Options

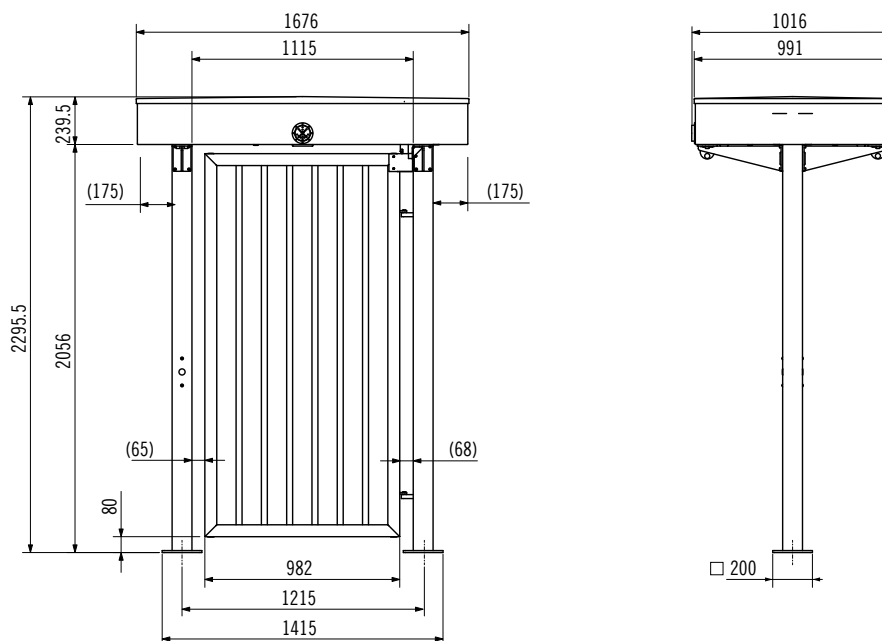
- Déverrouillage mécanique de l'obstacle.
- Interrupteur crépusculaire pour commande de l'éclairage. ⁽¹⁾
- Chauffage pour un fonctionnement jusqu'à -35°C (230 ou 120 VAC (certifié UL) - 550 W).
- Alimentation 120 V 60 Hz (conforme aux normes UL).
- Couleur RAL non standard.
- Traitement pour milieu salin agressif. ⁽²⁾
- Porte mobile en inox AISI 304
- Auvent.
- Deux (grands) boîtiers d'intégration d'accessoires de commande d'ouverture (par ex. lecteur de badges, etc.), passage simple, sens A & B. ⁽¹⁾
- Pictogramme LED sur boîtiers lecteurs (couloir simple), sens A & B. ⁽¹⁾
- Croix de scellement – passage simple.

⁽¹⁾ Nécessite un TRS PMR géré par une logique de commande.

⁽²⁾ Recommandé pour une installation à moins de 10 km d'une côte maritime : sablage + métallisation Alu Zinc 40 µm intérieur / 80 µm extérieur + polyzinc 80 µm + peinture poudre 80 µm.



Dimensions standard [mm]



Exemples de combinaisons possibles

