

Description

Les tourniquets de sécurité sont les solutions les plus adaptées, car ils assurent la fermeture complète d'une entrée, tant à l'extérieur qu'à l'intérieur, et ne permettent qu'à une seule personne de passer à la fois. Selon le système de contrôle d'accès, ils peuvent également identifier chaque personne qui passe.

Ils sont conçus pour assurer un contrôle d'accès de haute sécurité et la gestion des flux de piétons dans les deux sens de passage. Ils peuvent en outre être combinés entre eux dans une installation en batterie. Leur réalisation robuste et leur totale autonomie les destinent tout particulièrement à la sécurisation extérieure des sites sensibles de grande affluence tels que les complexes industriels, sportifs ou commerciaux, les bureaux, les aéroports, les centrales électriques, les parcs d'attractions, les bases militaires, les parkings, etc.

Les points de contrôle des flux de circulation ne se limitent pas à l'extérieur d'un bâtiment. La gestion du flux de visiteurs dans les zones intérieures peut s'effectuer à l'aide de tambours rotatifs toute hauteur.

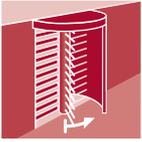
Dimensions

- **Passage libre** : 2 x 640 mm.
- **Encombrement** : 1'370 x 2'400 x 2'295.5 (long. x larg. x haut.).
- **Flux** : 15 à 20 passages / minute (en fonction du temps de réaction du lecteur).

Equipements standard

- Obstacles rotatifs à 3 peignes positionnés à 120° l'un de l'autre. Chaque peigne est composé de tubes d'acier soudés sur un montant vertical. L'ensemble est fixé au rotor supérieur et au flasque central inférieur.

- Peigne fixe limitant le passage à la moitié du tourniquet, composé de tubes d'acier boulonnés aux montants verticaux de la paroi fixe.
- Parois fixe délimitant le passage, composées de profils d'acier tubulaires verticaux (rectangulaires et ronds), soudés sur un plat cintré. Ces structures supportent également le caisson supérieur.
- Caisson supérieur abritant le mécanisme d'entraînement et la logique de commande, en tôle d'acier, avec double porte verrouillée par serrure à clé. Toit en pointe de diamant pour évacuation de l'eau.
- Mécanisme d'entraînement composé de : bras compensateurs avec ressorts de traction pour maintien de l'obstacle en position de repos après le passage / amortisseur hydraulique ralentissant les mouvements en fin de cycle / électroaimants et cames assurant un verrouillage mécanique de l'obstacle en position de repos (uniquement si un sens de passage au moins est contrôlé).
- Mécanisme anti-retour après rotation de 60°, empêchant les fraudes de passage à contresens.
- Logique de commande (uniquement si un sens de passage au moins est contrôlé) paramétrable par clavier et écran LCD ou par liaison Modbus avec contrôleur distant.
- Bornier de raccordement pour diverses commandes (lecteurs, déverrouillage, etc.) et récupération d'information (position, comptage, etc.). Configuration du mode de fonctionnement contrôlé. Gestion des temporisations (de non passage notamment), Mémorisation des demandes de passage, etc.
- Pictogrammes d'orientation sur le caisson supérieur. ⁽¹⁾
- Éclairage du couloir dans le caisson supérieur. ⁽¹⁾
- Joint anti-poussière entre l'axe central de l'obstacle et le caisson supérieur.



Caractéristiques techniques

Alimentation électrique ⁽¹⁾	monophasée 230 VAC, 50/60 Hz
Circuit de la logique de commande	24 V DC
Puissance nominale, par couloir ⁽¹⁾	70 W
Température ambiante de fonctionnement	-10 à +50°C
Poids net	618 kg (dont 2x90 kg pour les caissons supérieurs)
MCBF (nombre moyen de cycles entre pannes)	3'000'000 (en respectant l'entretien préconisé)
MTTR (temps moyen de réparation)	20 min.
IP	43
CE	conforme aux normes européennes

Modes de fonctionnement

1. Toujours libre (obstacle tournant librement).
2. Toujours verrouillé (obstacle bloqué mécaniquement).
3. Verrouillé, mais déverrouillé en cas de panne de courant.
4. Contrôlé électriquement (libre, verrouillé, passage soumis à autorisation) et verrouillé mécaniquement en cas de panne de courant.
5. [Standard] Contrôlé électriquement (libre, verrouillé, passage soumis à autorisation) et déverrouillé en cas de panne de courant.

Traitement des surfaces

- Pièces mécaniques internes électrozinguées.
- Carrosserie :
 - Obstacles rotatifs, peignes fixes et parois galvanisés.
 - Caisson supérieur et montants traités par cataphorèse.
 - Finition par 2 couches de peinture RAL7038, RAL6005, RAL7016 ou RAL9010.

Travaux à réaliser par le client

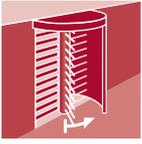
- Incidences maçonnerie suivant plan d'implantation.
- Alimentation électrique. ⁽¹⁾
- Fixation au sol.
- Connexions du système de contrôle d'accès. ⁽¹⁾

Options

- Déverrouillage mécanique de l'obstacle.
- Interrupteur crépusculaire pour commande de l'éclairage. ⁽¹⁾
- Chauffage pour un fonctionnement jusqu'à -35°C.
- Alimentation 120 V 60 Hz (conforme aux normes UL).
- Couleur RAL non standard.
- Traitement pour milieu salin agressif. ⁽²⁾
- Peignes mobiles en inox AISI 304 (3 bras à 120°, passage double).
- Peignes mobiles avec tube de protection antibactérien (3 bras à 120°, passage double).
- Protège-talon sur le tube du peigne mobile le plus proche du sol (passage double).
- Auvent.
- Quatre (grands) boîtiers d'intégration d'accessoires de commande d'ouverture (par ex. lecteur de badges, etc.), passage double, sens A & B & C & D. ⁽¹⁾
- Pictogramme LED sur boîtiers lecteurs (couloir double), sens A & B & C & D. ⁽¹⁾
- Croix de scellement – passage double.

⁽¹⁾ Pour tourniquet équipé d'une logique de commande uniquement, c'est-à-dire fonctionnant dans le mode 3, 4 ou 5 dans un sens au moins.

⁽²⁾ Recommandé pour une installation à moins de 10 km d'une côte maritime : sablage + métallisation Alu Zinc 40 µm intérieur / 80 µm extérieur + polyzinc 80 µm + peinture poudre 80 µm.



Dimensions standard [mm]

