

Description

Les tourniquets de sécurité sont les solutions les plus adaptées, car ils assurent la fermeture complète d'une entrée, tant à l'extérieur qu'à l'intérieur, et ne permettent qu'à une seule personne de passer à la fois. Selon le système de contrôle d'accès, ils peuvent également identifier chaque personne qui passe.

Ils sont conçus pour assurer un contrôle d'accès de haute sécurité et la gestion des flux de piétons dans les deux sens de passage. Ils peuvent en outre être combinés entre eux dans une installation en batterie. Leur réalisation robuste et leur totale autonomie les destinent tout particulièrement à la sécurisation extérieure des sites sensibles de grande affluence tels que les complexes industriels, sportifs ou commerciaux, les bureaux, les aéroports, les centrales électriques, les parcs d'attractions, les bases militaires, les parkings, etc.

Les points de contrôle des flux de circulation ne se limitent pas à l'extérieur d'un bâtiment. La gestion du flux de visiteurs dans les zones intérieures peut s'effectuer à l'aide de tambours rotatifs toute hauteur.

Dimensions

- **Passage libre** : 2 x 560 mm.
- **Encombrement** : 1'526 x 2'406 x 2'295.5 (long. x larg. x haut.).
- **Flux** : 15 à 20 passages / minute (en fonction du temps de réaction du lecteur).

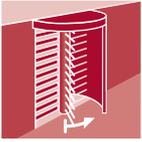
Equipements standard

- Structure robuste en acier galvanisé avec obstacles rotatifs à 4 peignes positionnés à 90° l'un de l'autre permettant un passage bidirectionnel.

- Peigne fixe limitant le passage à la moitié du tourniquet.
- Caissons supérieurs abritant les mécanismes d'entraînement et la logique de commande, en tôle d'acier, avec double porte verrouillée par serrure à clé. Toit en pointe de diamant pour évacuation de l'eau.
- Mécanisme d'entraînement composé de : bras compensateurs avec ressorts de traction pour maintien des obstacles en position de repos après le passage / amortisseurs hydrauliques ralentissant les mouvements en fin de cycle / électroaimants et cames assurant un verrouillage mécanique des obstacles en position de repos.
- Mécanisme anti-retour après rotation de 45°, empêchant les fraudes de passage à contresens.
- Logique de commande ASI300 (uniquement si un sens de passage au moins est contrôlé) paramétrable par clavier et écran LCD ou par liaison Modbus avec contrôleur distant.
- Éclairage des couloirs dans les caissons supérieurs. ⁽¹⁾
- Pictogrammes d'orientation sur les caissons supérieurs. ⁽¹⁾

Modes de fonctionnement

1. Toujours libre (obstacle tournant librement).
2. Toujours verrouillé (obstacle bloqué mécaniquement).
3. Verrouillé, mais déverrouillé en cas de panne de courant.
4. Contrôlé électriquement (libre, verrouillé, passage soumis à autorisation) et verrouillé mécaniquement en cas de panne de courant.
5. **[Standard]** Contrôlé électriquement (libre, verrouillé, passage soumis à autorisation) et déverrouillé en cas de panne de courant.

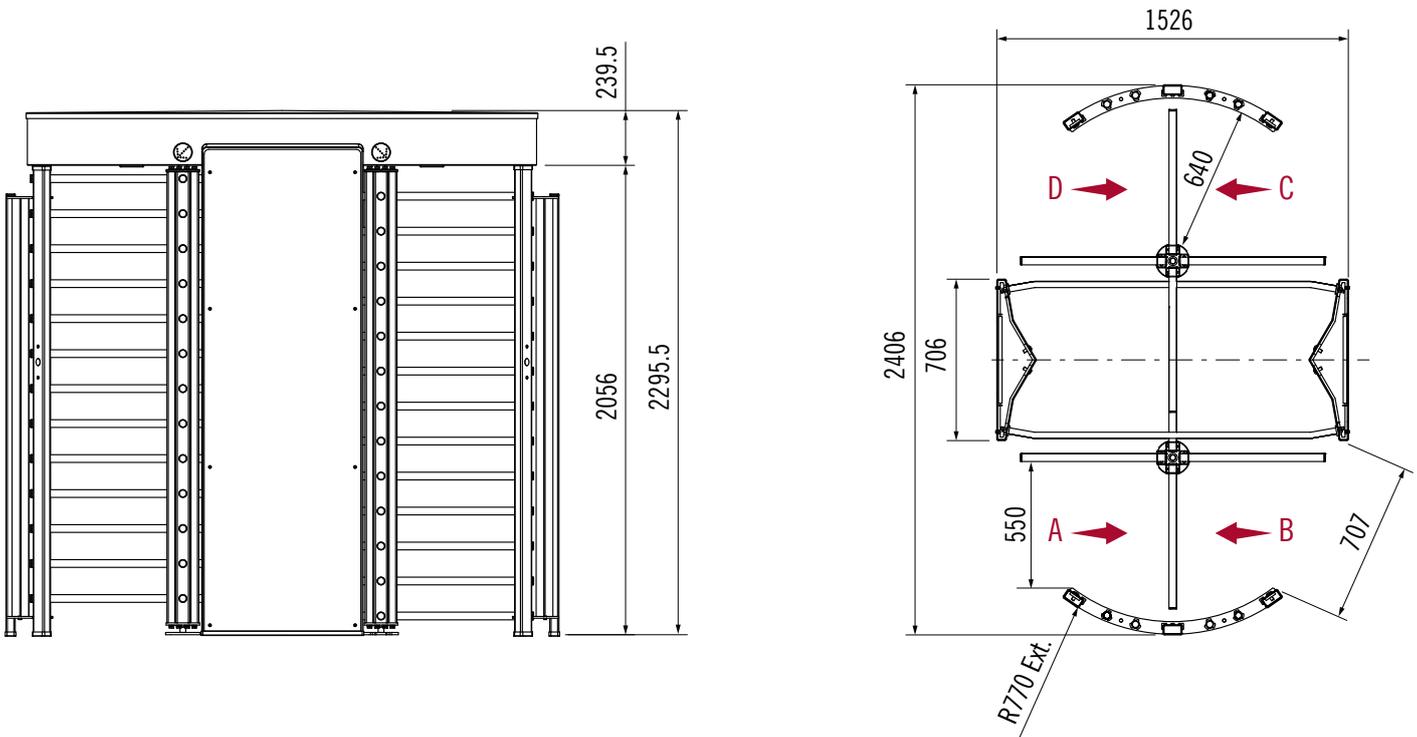


Caractéristiques techniques

Alimentation électrique ⁽¹⁾	monophasée 230 VAC, 50/60 Hz
Circuit de la logique de commande	24 V DC
Puissance nominale, par couloir ⁽¹⁾	70 W
Température ambiante de fonctionnement	-10 à +50°C
Poids net	690 kg (dont 150 kg pour le caisson supérieur avec les mécanismes)
MCBF (nombre moyen de cycles entre pannes)	3'000'000 (en respectant l'entretien préconisé)
MTTR (temps moyen de réparation)	20 min.
IP	43
CE	conforme aux normes européennes

Options

- Obstacles rotatifs en inox AISI 304.
- Protège-talon sur le tube du peigne mobile le plus proche du sol.
- Boîtier en acier peint fixé sur un montant vertical rectangulaire pour l'intégration d'équipement de contrôle d'accès (par ex. lecteur de badges, etc.). ⁽¹⁾
- Pictogramme LED sur boîtiers lecteurs - 2 directions. ⁽¹⁾
- Clé pour déverrouillage mécanique de l'obstacle.
- Interrupteur crépusculaire pour commande de l'éclairage. ⁽¹⁾
- Résistance chauffante pour un fonctionnement jusqu'à -35°C.
- Auvent.
- Autre couleur RAL.



⁽¹⁾ Pour tourniquet équipé d'une logique de commande uniquement, c'est-à-dire fonctionnant dans le mode 3, 4 ou 5 dans un sens au moins.