



Principe des bornes semi-automatiques

Les bornes escamotables semi-automatiques sont destinées à contrôler l'accès à un site tout en le protégeant des tentatives d'intrusion. Leur design discret et élégant permet une intégration harmonieuse en milieu urbain ou aux abords de sites prestigieux.

En position haute, ces bornes rétractables ferment une voie aux véhicules, sans restreindre l'accès des piétons. En position basse, elles s'effacent, autorisant l'accès aux véhicules. Les bornes de type K4 et K12 sont spécifiquement destinées à une utilisation en milieux hautement sécurisés tels que : bâtiments gouvernementaux, aéroports, ambassades, etc.

La **montée** de la borne se fait au moyen d'une visseuse. La borne reste ensuite bloquée en position haute et ne peut être redescendue qu'avec la visseuse.

La **descente** se fait au moyen d'une visseuse. Une fois la borne complètement abaissée, le système de retenue se bloque automatiquement et l'empêche de remonter.

En raison de leur principe de fonctionnement, ce type de bornes n'est pas recommandé pour un usage intensif.

Dimensions et type

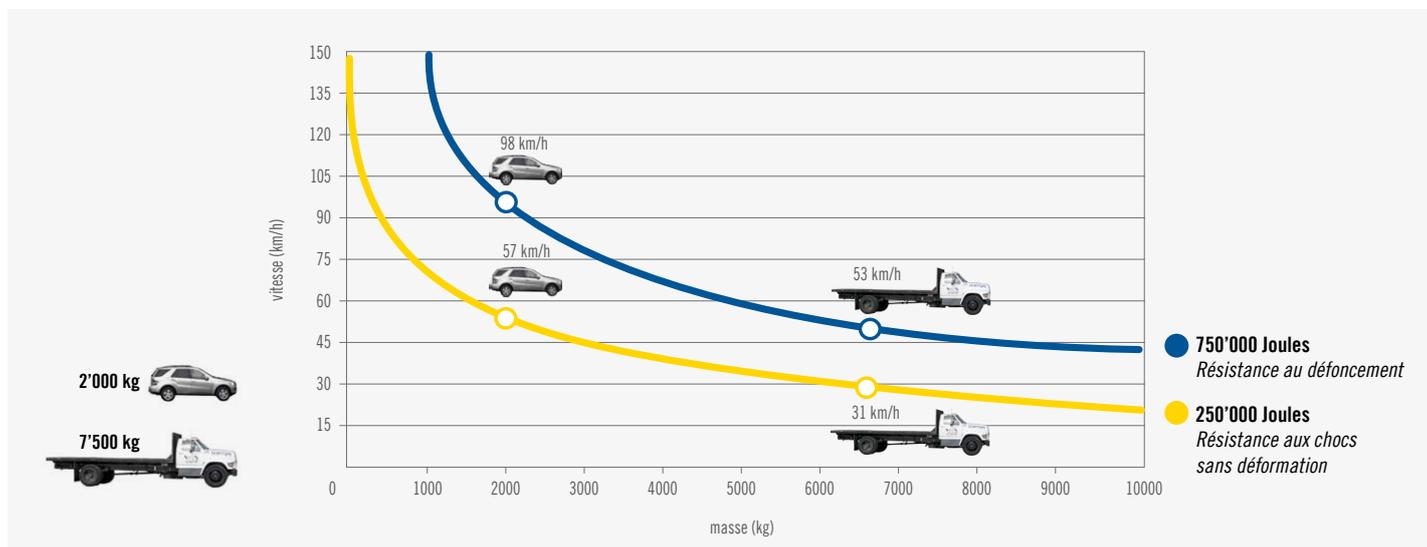
- **Diamètre du cylindre** : 273 mm.
- **Hauteur du cylindre** : 900 mm.
- **Type de borne** : semi-automatique.
- **Mécanisme de levée** : manuel à l'aide d'une visseuse à batterie.

Equipements standard

- Cylindre en acier S355JR peint avec tête anti-dérapante.
- Unité hydraulique manuelle comprise dans la borne.
- Insert pour levée/abaissement par visseuse à batterie.
- Bande adhésive réfléchissante, hauteur 55 mm.

Options

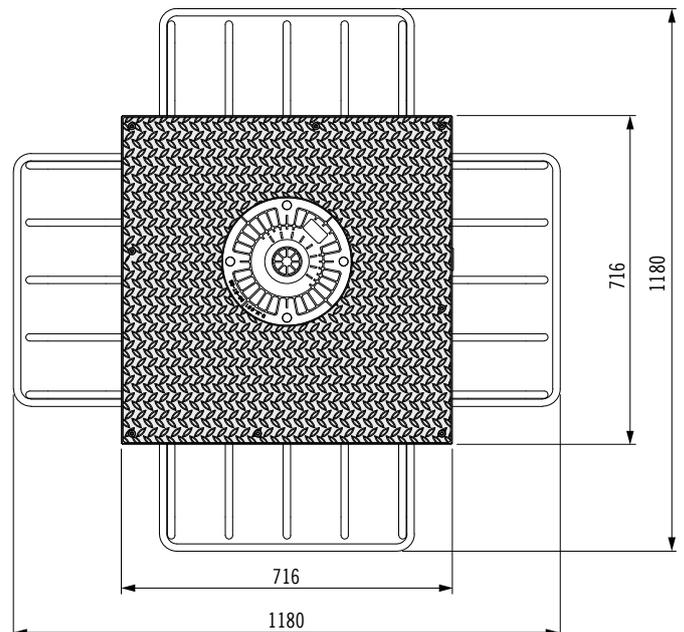
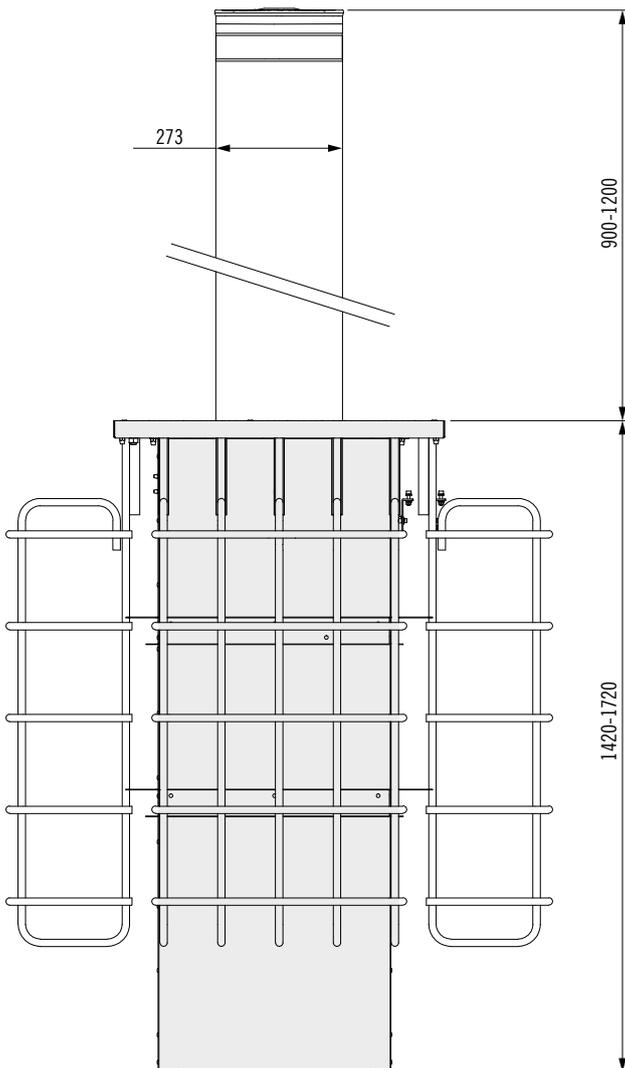
- Cylindre en inox AISI 304 ou AISI 316, finition brossée.
- Finition peinture RAL à choix.
- Tête neutre sans logo.
- Tête avec lumières clignotantes 25 points LED.
- Résistance chauffante avec ligne de connexion 10 mètres (max. 50 m.).
- Ligne de connexion 10 mètres pour lumières clignotantes (max. 80 m.).
- Traitement de surface anti-corrosion pour les zones maritimes.
- Verrouillage mécanique de sécurité.





Caractéristiques techniques standard

Résistance au choc sans déformation	250'000 J
Résistance au défoncement	750'000 J
Vitesse de montée (temps total)	8 cm/s (11.25 sec, avec la visseuse électrique recommandée)
Vitesse de descente (temps total)	20 cm/s (4.5 sec, avec la visseuse électrique recommandée)
T° ambiante de fonctionnement	-40 à +70°C
IP	67
Classe de charge (EN124)	D400
Certification	PAS 68:2013 V/7500(N3)/48/90: 1.0/2.5 IWA 14-1:2013 V/7200(N3)/48/90: 1.0
CE	conforme aux normes européennes



Version 05.2024