



## Description

L'élévateur de personnes DH est conçu pour une large gamme d'applications dans des logements individuels, des locaux commerciaux et bâtiments publics (avec un usage restreint).

Sa vitesse réduite (0.15 m/s), par rapport aux ascenseurs conventionnels, se fonde sur le respect de la Directive européenne relative aux machines et de la Norme européenne sur les plateformes élévatrices verticales (PEV) pour les personnes à mobilité réduite, nécessitant ou non un fauteuil roulant, avec des cabines adaptées à cet effet en termes de dimensions et de mobilité.

Installé dans une gaine maçonnée, l'élévateur DH est livré avec des portes palières battantes semi-automatiques. Il est pourvu d'une barrière photoélectrique de sécurité de classe II et fonctionne grâce à une impulsion constante, conformément à la législation en vigueur.

Conçu pour des courses allant jusqu'à 12 mètres (en fonction des caractéristiques techniques), le DH est idéal dans les espaces où il est difficile d'installer un ascenseur conventionnel, grâce à son faible encombrement, sa fosse réduite et sa capacité d'adaptation. Il bénéficie en outre d'une large gamme décorative pour personnaliser les cabines.

## Dimensions et capacités

- **Passage libre des portes** : 700, 800 et 900 mm. <sup>(1)</sup>
- **Hauteur sous dalle** : entre 2.45 et 2.61 m (selon fosse et course).
- **Course maximale** : 12 mètres.
- **Capacité** : 225, 300 ou 400 kg. <sup>(2)</sup>
- **Vitesse** : 0.15 m/s.

## Equipements standard

- Entraînement hydraulique à action directe ou indirecte, selon modèle.
- Cylindres avec butée d'amortissement intérieure, soupape de rupture et collecte de déversement sur la tête du cylindre.
- Armoire compacte contenant l'ensemble coffret de manœuvre et centrale hydraulique. Aucune salle des machines n'est nécessaire.
- Boîte à boutons en cabine et sur chaque palier.

## Sécurité

- Soupape de rupture contre la descente à vitesse excessive provoquée par une rupture de conduites.
- Parachute instantané à rouleaux actionné par câble de sécurité contre la chute libre provoquée par la rupture des câbles de suspension.
- Portes avec contrôle électrique de la fermeture et du verrouillage de la serrure.
- Isonivelage porte ouverte.
- Fin de course supérieure.
- Contrôle du temps maximum d'alimentation du moteur et de l'électrovanne de descente.
- Barrière photoélectrique de sécurité classe II contre le risque de coincement pendant l'embarquement.
- Système de contrôle de charge.
- Système de limitation de la force de fermeture des portes palières avec système de réouverture par détection d'obstacles.
- Batterie de secours pour une descente d'urgence jusqu'à l'étage inférieur en cas de panne de courant.
- Bouton-poussoir sur la centrale hydraulique pour une descente manuelle en cas de panne.
- Pompe manuelle sur la centrale hydraulique pour le déclenchement du parachute dans le modèle d'action indirecte.
- Ouverture manuelle des portes avec une clé triangulaire d'urgence qui empêche le fonctionnement normal de l'élévateur.
- En cabine : main courante, bouton-poussoir d'arrêt d'urgence, dispositif d'alarme sonore et liaison téléphonique bidirectionnelle.

<sup>(1)</sup> Pour une chaise roulante, minimum 800 mm.

<sup>(2)</sup> 400 kg : pour une chaise roulante accompagnée et dimensions maximales de 1.1 x 1.4 m.



## Caractéristiques techniques

Tension électrique	230 V $\pm$ 5% monophasé – 50 Hz
Arrêts	2, 3 ou 4 arrêts
Accès	simple accès, service d'équerre (90°) ou service opposé (180°)
Portes palières	hauteur libre (HL) : 2'000 mm – passage libre (PL) : 700 mm, 800 mm (minimum pour les utilisateurs en fauteuil roulant) ou 900 mm
CE	conforme aux normes européennes

## Options

- Automatisation de l'ouverture et fermeture des portes battantes avec un opérateur intégré dans le linteau de la porte.
- Finition haute résistance à la corrosion avec l'utilisation de tôle galvanisée et peinture polyester.
- Montage des portes palières de l'embarquement principal sur la structure ou sur la dalle du bâtiment.
- Porte de cabine type « BUS » manuelle ou motorisée permettant une commande automatique en cabine.
- Finition dans d'autres teintes RAL à choix.
- Six niveaux de finition de cabine possibles, avec différentes combinaisons de matériaux et couleurs pour les parois, le revêtement de sol, le plafond et l'éclairage.

