

Description

Le niveleur encastré de transbordement à lèvre télescopique électro-hydraulique PT est commandé avec un seul bouton. Après la levée de la plateforme, la lèvre s'appuie exactement sur le plancher du camion. Pendant l'opération de transbordement, le niveleur suit automatiquement les variations en hauteur du véhicule (position flottante).

L'avantage le plus grand de ce type de niveleur est la flexibilité maximale de la lèvre télescopique. Grâce à cette caractéristique le transbordement effectif est garanti, même si le véhicule n'est pas exactement positionné ; le repositionnement compliqué du véhicule n'est plus nécessaire.

Atouts

- Torsion latérale admissible de 10% du plateau (sur longueur NW).
- 2 vérins hydrauliques sur tous nos niveleurs.
- Épaisseur des tôles larmées 8/10 et 13/15 pour le télescope.
- Nombre, forme et espacement des renforts acier pour supporter les charges sans déformation du plateau (nids de poules).
- 2 languettes rétractables positionnées de part et d'autre du niveleur, permettant d'ajuster la largeur du télescope afin que le chauffeur puisse procéder au chargement ou déchargement de son camion, même en étant légèrement décentré.
- Fonction retour automatique.
- Huile écologique prévue pour les basses températures (-30°C).

Dimensions et capacités

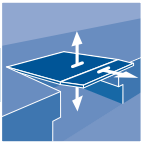
- **Largeur nominale (NW)** : 1'750, 2'000, 2'100, 2'200, 2'250, 2'400 mm.
- **Avancement télescopique (LE)** : 500 mm / 1'000 mm (option).
- **Charge axiale dynamique** : 60 kN.
- **Charge axiale statique** : 84 kN.

NIVELEUR		LE = 500		LE = 1'000	
NL	LH	A	B	A	B
1'750	700	300	340	-	-
2'000	600	310	280	400	330
2'000	700	315	405	380	480
2'500	600	450	285	510	300
2'500	700	450	400	520	460
3'000	600	430	285	500	280
3'000	700	430	380	500	430
3'500	800	500	500	590	500
4'000	800	530	480	590	530
4'500	800	490	470	520	510

Toutes mesures en mm.

NL = Longueur nominale, NW = Largeur nominale, LE = Longueur d'extension, LH = Hauteur de construction, A = Rattrapage positif, B = Rattrapage négatif.

Autres capacités de charge et autres dimensions disponibles sur demande.

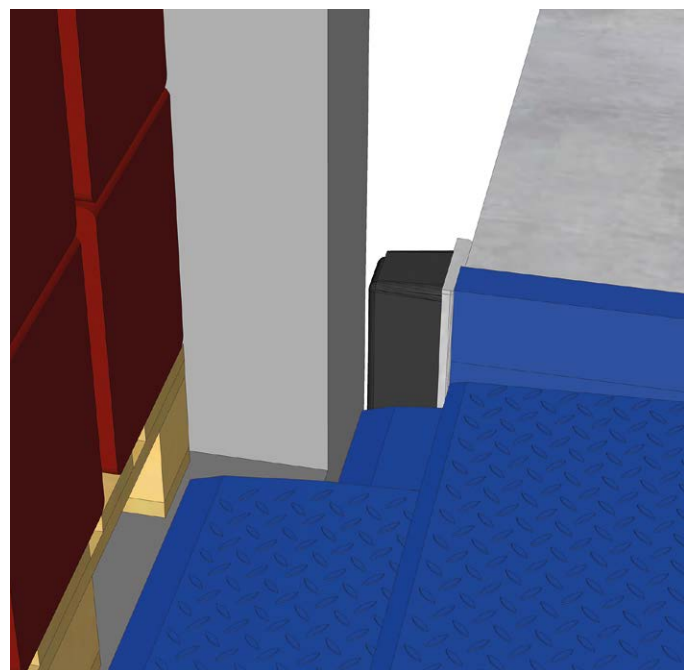


Caractéristiques techniques

Tension de service	400 V / 50 Hz
Fusible	10 A
Tension de commande	24 V
Groupe hydraulique	1.5 kW – huile basse température (-30°C jusqu'à +60°C) 2 vérins de levée + 1 vérin de poussée du télescope
Épaisseur de la tôle larmée plateau	8/10 mm
Épaisseur de la tôle larmée télescope	13/15 mm
Butoir standard	100 x 360 x 105 mm
Capacité de charge	6'000 kg avec languette latérale 150 mm / 10'000 kg avec télescope biseauté
Thermolaquage	RAL 5010 - 80 à 160 µm
CE	conforme aux normes européennes

Options

- Décrochement pour ouverture des portes du camion à quai.
- Fer plat arrière à fixer.
- Panneau isolant sous le niveleur.
- Zingage au feu de la totalité du niveleur.
- Avancement du télescope de 1'000 mm.
- Butoir renforcé 255 x 495 x 138 mm.
- Butoir mobile côté conducteur avec butoir renforcé du côté opposé.
- Isolation phonique sous le plateau principal.
- Désolidarisation du cadre de fosse pour l'atténuation des bruits solidiens.
- Isolation thermique du plateau principal.
- Revêtement antidérapant.
- Coffret combiné pour la commande de la porte et du niveleur.



Version 05.2024