

## Description

Le sas d'étanchéité mécanique PMV fait partie de la vaste gamme de produits fondamentaux pour assurer le bon fonctionnement des quais de déchargement.

Ce type de produit protège le personnel et les marchandises des intempéries et du vent pendant les opérations de chargement des véhicules et permet d'autre part de conserver la température intérieure.

En cas de faux accostage, les parties latérales du sas se rétractent et la toiture se relève automatiquement de sorte que l'endommagement du camion ou du sas soit presque exclu. Les bâches latérales sont pourvues de bandes de guidage destinées à faciliter l'accostage. L'eau pluviale est évacuée par une gouttière latérale intégrée au sas d'étanchéité.

## Dimensions

- **Largeur nominale** : 3'250, 3'300, 3'400, 3'450 mm. <sup>(1)</sup>
- **Hauteur nominale** : 3'200, 3'400, 3'500, 3'600 mm. <sup>(1)</sup>
- **Profondeur nominale** : 600 mm (900 mm en option).
- **Hauteur de la bâche supérieure** : 1'000 mm (1'200 ou 1'500 mm en option).
- **Largeur de la bâche latérale** : 600 mm (jusqu'à une largeur nominale de 3'400 mm) / 700 mm (à partir d'une largeur nominale de 3'450 mm).

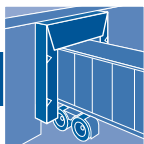
## Equipements standard

- Cadres avant et arrière composés de profilés extrudés en aluminium de haute résistance reliés entre eux à l'aide de bras articulés.
- Bâches frontales, latérales et supérieure très robustes d'une épaisseur de 3 mm constituées de deux couches de tissu polyester revêtues de PVC sur les deux côtés. Grande résistance à l'usure.

## Options

- Bâche supérieure lamellée aux coins (4 lamelles).
- Bâche supérieure lamellée (renforcée et avec chevauchement complet des lamelles pour une étanchéité améliorée).
- Coussins d'étanchéité.
- Numérotation sur la bâche supérieure.
- Bandes de guidage jaunes.
- Renforcement des bâches latérales par des lamelles en caoutchouc (une par côté).
- Encoches dans les bâches latérales.
- Volet roulant électrique.

<sup>(1)</sup> Autres dimensions disponibles sur demande.



## Caractéristiques techniques

|                                               | Bâches frontales, latérales et supérieure                                               | Bâche latérale et toiture                                                               |
|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| Résistance à la déchirure / force de traction | ~7'000 N / 50 mm (direction longitudinale)<br>~4'300 N / 50 mm (direction transversale) | ~2'000 N / 50 mm (direction longitudinale)<br>~2'000 N / 50 mm (direction transversale) |
| Propagation de la déchirure                   | ~1'000 N (direction longitudinale)<br>~900 N (direction transversale)                   | ~200 N (direction longitudinale)<br>~150 N (direction transversale)                     |
| Résistance thermique                          | -25 à +70°C                                                                             | -40 à +70°C                                                                             |
| Epaisseur                                     | 3 mm                                                                                    | 0.5 mm                                                                                  |
| Poids total                                   | ~3'800 g/m <sup>2</sup>                                                                 | ~600 g/m <sup>2</sup>                                                                   |
| CE                                            | conforme aux normes européennes                                                         |                                                                                         |

