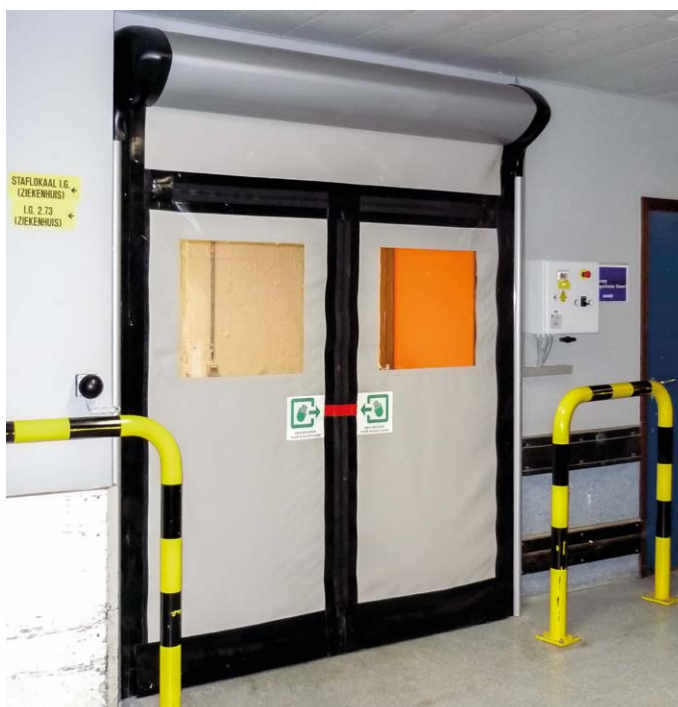
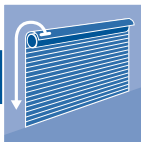




Description

La porte rapide à enroulement D-313 EMERGENCY est la porte la plus mince sur le marché, comprenant une issue de secours intégrée. Elle offre les avantages d'une porte rapide tout en permettant une sortie facile en cas d'urgence. Le tablier en PVC flexible présente une découpe en forme de T en son milieu. Quand une personne exerce une pression à l'endroit indiqué, les deux pans symétriques du tablier libèrent ainsi une issue de secours.

Cette porte rapide permet un trafic fluide des biens et des personnes. Grâce à son encombrement réduit, elle peut être installée dans des endroits où il y a peu de place. C'est une porte rapide parfaitement adaptée à la vente au détail.

Equippée de glissières à friction réduite, d'un tablier à auto-réinsertion et d'un moteur incorporé dans le tambour, la porte D-313 EMERGENCY nécessite peu de maintenance. Avec son tablier sans élément rigide, cette porte est la plus sûre du marché, tant pour votre personnel que pour votre équipement.

Dimensions et type

- **Dimensions (l x h) :** min. 900 x 2'200 mm / max. 3'500 x 3'500 mm.
- **Type de porte :** intérieure (avec issue de secours).
- **Technologie d'enroulement :** gravité.

Spécificités et résistance

- **Résistance au vent :** classe 1. ⁽¹⁾
- **Perméabilité à l'air :** classe 0.
- **Étanchéité à l'eau :** classe 1.

Avantages

- **Les glissières brevetées combinées à la technologie BEAD** assurent une excellente étanchéité, un fonctionnement presque silencieux et permettent d'optimiser les coûts en énergie grâce à la faible friction entre les matériaux.
- **Encombrement minimal**, allure moderne : moteur installé dans le tambour (DVDM^{PT}) avec une conception très esthétique.
- **Accidentable sans dégât avec la réinsertion sans intervention :** le tablier se réinsère automatiquement après collision, ce qui permet de réduire la maintenance et les interruptions de production.
- **Sécurité des utilisateurs :** l'absence de raidisseurs et la souplesse du tablier rendent la porte intrinsèquement inoffensive.
- **Système d'entraînement avancé :** moteur piloté par un variateur de fréquence et codeur absolu pour un fonctionnement aisé et fiable. Peu d'éléments d'usure.
- **Coffret à autodiagnostic** simple à utiliser.
- **Usure réduite au minimum et maintenance facilitée**, grâce à un système d'entraînement comprenant un nombre réduit d'éléments.

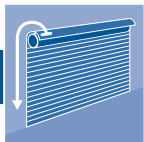
Options

- Structure inox 316L ou 304L.
- Rail de guidage inox 304L.
- Finition de la structure en couleur RAL à choix.
- Impression numérique sur le tablier.
- Hublot rectangulaire.
- Contact anti-intrusion WDD.
- Ouverture automatique en cas de coupure de courant.
- Coffret de commande DYNALOGIC 5.
- Commande par interrupteur à tirette, interrupteur à clé, bouton-poussoir, radar, détecteur à boucle à induction ou commande à distance.
- Autres options disponibles sur demande.

⁽¹⁾ uniquement pour applications intérieures.



Version 11/2023



Caractéristiques techniques

Structure	acier galvanisé 37 x 52 x 3 mm
Capotage	matière synthétique, couleur aluminium + noir, capotage complet standard
Tambour	PVC Ø 200 x 3.9 mm
Glissières	polyéthylène renforcé (PE-UHMW1000)
Coefficient de résistance thermique de la bâche	6.02 W/m²K
Alimentation	monophasé 230 V - 16 A – 50-60 Hz
Moteur	2 pôles, avec frein de parking – puissance : 0.75 kW – indice de protection : IP55
Coffret de commande	DYNALOGIC 4 (250 x 440 x 200 mm) monophasé 230 VAC – 1.9 kVA – 50-60 Hz contrôleur avec convertisseur de fréquence et résistance de freinage, clavier à effleurement, affichage à 7 segments, 10 entrées, 2 relais, 1 sortie digitale, 24 VDC / 500 mA, interrupteur principal, arrêt d'urgence
Vitesse d'ouverture / fermeture	ouverture : jusqu'à 2.0 m/s – fermeture : 0.5 m/s
Détecteurs standard	barrage infrarouge : 300 mm du sol + barre palpeuse sans fil (a-WDD) + DBD (détecteur de bon déroulement) + détecteur de secours
Température ambiante de fonctionnement	+5° à +40°C
MCBF (nombre moyen de cycles entre pannes)	1'000'000 <i>(en respectant l'entretien préconisé)</i>
CE	conforme à la directive européenne EN 13241-1



Version 11/2023