



## Description

Avec ses dimensions compactes et sa conception esthétique, la porte rapide à enroulement D-313 peut être installée dans des endroits où il y a peu de place. Même dans une salle de démonstration ou un magasin.

Son moteur est incorporé dans le tambour et caché par un capotage noir. En combinaison avec un habillage en couleur aluminium ou autre au choix, cela donne un aspect ravissant.

Le tablier en PVC flexible de la porte à enroulement rapide permet d'y imprimer des photos de vos produits ou promotions. Cela améliore l'ambiance d'achat pour vos clients. Avec son tablier sans élément rigide, cette porte rapide est intrinsèquement sûre.

Grâce à son cycle rapide et son étanchéité renforcée, cette porte à enroulement permet des économies d'énergie, un trafic fluide et un confort augmenté pour le personnel. Elle protège votre environnement contre les courants d'air, l'humidité et la poussière et elle demande peu de maintenance.

## Dimensions et type

- **Dimensions (l x h) :** max. 4'000 x 4'000 mm.
- **Type de porte :** intérieure.
- **Technologie d'enroulement :** gravité.

## Spécificités et résistance

- **Résistance au vent :** classe 1. <sup>(1)</sup>
- **Perméabilité à l'air :** classe 1. <sup>(2)</sup>
- **Étanchéité à l'eau :** classe 3.

## Avantages

- **Les glissières brevetées combinées à la technologie BEAD** assurent une excellente étanchéité, un fonctionnement presque silencieux et permettent d'optimiser les coûts en énergie grâce à la faible friction entre les matériaux.
- **Encombrement minimal**, allure moderne : moteur installé dans le tambour (DVDM<sup>PT</sup>) avec une conception très esthétique.
- **Accidentable sans dégât avec la réinsertion sans intervention :** le tablier se réinsère automatiquement après collision, ce qui permet de réduire la maintenance et les interruptions de production.
- **Sécurité des utilisateurs :** l'absence de raidisseurs et la souplesse du tablier rendent la porte intrinsèquement inoffensive.
- **Système d'entraînement avancé :** moteur piloté par un variateur de fréquence et codeur absolu pour un fonctionnement aisé et fiable. Peu d'éléments d'usure.
- **Coffret à autodiagnostic** simple à utiliser.
- **Usure réduite au minimum et maintenance facilitée**, grâce à un système d'entraînement comprenant un nombre réduit d'éléments.

## Options

- Structure inox 316L ou 304L.
- Rail de guidage inox 304L.
- Finition de la structure en couleur RAL à choix.
- Impression numérique sur le tablier.
- Bande vitrée ou hublot rectangulaire.
- Contact anti-intrusion WDD.
- Ouverture automatique en cas de coupure de courant.
- Coffret de commande DYNALOGIC 5.
- Commande par interrupteur à tirette, interrupteur à clé, bouton-poussoir, radar, détecteur à boucle à induction ou commande à distance.
- Autres options disponibles sur demande.

<sup>(1)</sup> uniquement pour applications intérieures.

<sup>(2)</sup> valable pour une porte de dimensions 3'500 x 3'500 mm.





## Caractéristiques techniques

<b>Structure</b>	acier galvanisé 37 x 52 x 3 mm
<b>Capotage</b>	matière synthétique, couleur aluminium + noir, capotage complet standard
<b>Tambour</b>	PVC Ø 200 x 3.9 mm
<b>Glissières</b>	polyéthylène renforcé (PE-UHMW1000)
<b>Coefficient de résistance thermique de la bâche</b>	6.02 W/m <sup>2</sup> K (standard) – 2.94 W/m <sup>2</sup> K (Dynacoustic)
<b>Alimentation</b>	monophasé 230 V - 16 A – 50-60 Hz
<b>Moteur</b>	2 pôles, avec frein de parking – puissance : 0.75 kW – indice de protection : IP55
<b>Coffret de commande</b>	DYNALOGIC 4 (250 x 440 x 200 mm) monophasé 230 VAC – 1.9 kVA – 50-60 Hz contrôleur avec convertisseur de fréquence et résistance de freinage, clavier à effleurement, affichage à 7 segments, 10 entrées, 2 relais, 1 sortie digitale, 24 VDC / 500 mA, interrupteur principal, arrêt d'urgence
<b>Vitesse d'ouverture / fermeture</b>	ouverture : jusqu'à 2.7 m/s – fermeture : 0.5 m/s
<b>Détecteurs standard</b>	barrage infrarouge : 300 mm du sol + barre palpeuse sans fil (a-WDD) + DBD (détecteur de bon déroulement)
<b>Température ambiante de fonctionnement</b>	+5° à +40°C
<b>MCBF</b> (nombre moyen de cycles entre pannes)	1'000'000 (en respectant l'entretien préconisé)
<b>CE</b>	conforme à la directive européenne EN 13241-1

