



Description

Grâce à son étanchéité renforcée sur tout le pourtour, la porte extérieure rapide à enroulement M2 ALL WEATHER peut résister à des vents jusqu'à la classe 5 de la norme européenne EN 12424. Cette porte protège vos locaux contre les intempéries et les températures extrêmes. Elle permet de réaliser des économies d'énergie et une optimisation des flux de circulation, des activités logistiques et de transport.

La technologie innovante d'entraînement « push-pull » tire le tablier de la porte vers le bas afin de la fermer, sans utiliser de lest. Même en cas de fort vent de face, la porte reste pleinement opérationnelle.

Avec son tablier sans éléments rigides et sa technologie d'auto-réinsertion, la M2 ALL WEATHER est sûre à la fois pour votre personnel et pour vos équipements. Si le tablier sort accidentellement des glissières, il s'y réintroduit automatiquement après un cycle d'ouverture et de fermeture, ce qui évite les interruptions de production.

Dimensions et type

- **Dimensions (l x h) :** max. 5'500 x 5'500 mm.
- **Type de porte :** extérieure.
- **Technologie d'enroulement :** push-pull.

Spécificités et résistance

- **Résistance au vent :** classe 5. ⁽¹⁾
- **Perméabilité à l'air :** classe 1. ⁽²⁾
- **Étanchéité à l'eau :** classe 3.

Avantages

- **Vitesse d'ouverture élevée :** jusqu'à 2.4 m/s, suivant les dimensions. Vitesse de fermeture 1.2 m/s.
- **Étanchéité supérieure :** glissières brevetées, sans latte ni brosse.
- **Technologie « Push-Pull »** ne nécessitant aucun lestage. Le tablier est poussé vers le bas pour fermer la porte.
- **Accidentable sans dégât avec la réinsertion sans intervention :** le tablier se réinsère automatiquement après collision, ce qui permet de réduire la maintenance et les interruptions de production.
- **Sécurité des utilisateurs :** l'absence de raidisseurs et la souplesse du tablier rendent la porte intrinsèquement inoffensive.
- **Système d'entraînement avancé :** moteur piloté par un variateur de fréquence et codeur absolu pour un fonctionnement aisé et fiable. Peu d'éléments d'usure.
- **Coffret à autodiagnostic** simple à utiliser.
- **Usure réduite au minimum et maintenance facilitée,** grâce à un système d'entraînement comprenant un nombre réduit d'éléments.

Options

- Structure inox 316L ou 304L.
- Rail de guidage inox 304L.
- Finition de la structure en couleur RAL à choix.
- Bâche à guide dentée avec vis (fonctionnement de -30 à +40°C).
- Tablier isolé, avec ou sans hublot.
- Impression numérique sur le tablier.
- Bande vitrée ou hublot rectangulaire.
- Contact anti-intrusion WDD.
- Caisson de protection de l'enroulement.
- Ouverture automatique en cas de coupure de courant.
- Coffret de commande DYNALOGIC 5.
- Commande par interrupteur à tirette, interrupteur à clé, bouton-poussoir, radar, détecteur à boucle à induction ou commande à distance.
- Autres options disponibles sur demande.

⁽¹⁾ valable pour les portes jusqu'à 5'000 x 5'500 mm. Dimensions maximales = classe 4.

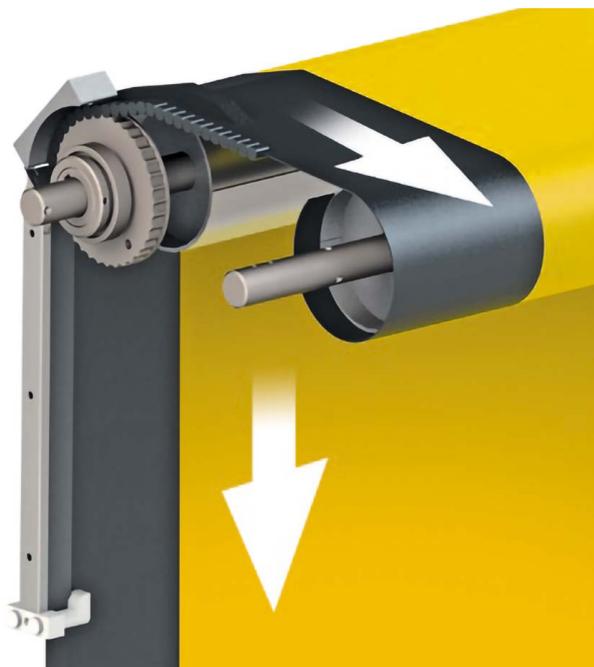
⁽²⁾ valable pour une porte de dimensions 3'500 x 3'500 mm.





Caractéristiques techniques

Structure	acier galvanisé 80 x 40 x 3 mm
Tambour	acier Ø 102 x 2 mm
Glissières	polyéthylène renforcé (PE-UHMW1000) sur ressorts, renforcées sur toute la hauteur
Coefficient de résistance thermique de la bâche	6.02 W/m²K
Alimentation	monophasé 230 V - 0.75 kW = 14 A / 1.5 kW = 16 A – 50-60 Hz
Moteur	4 pôles, sans frein – puissance : 0.75 ou 1.5 kW (selon dimensions et vitesse d'ouverture) – indice de protection : IP56 (IP65 en option)
Coffret de commande	DYNALOGIC 4 (250 x 440 x 200 mm) monophasé 230 VAC – 1.9 kVA – 50-60 Hz contrôleur avec convertisseur de fréquence et résistance de freinage, clavier à effleurement, affichage à 7 segments, 10 entrées, 2 relais, 1 sortie digitale, 24 VDC / 500 mA, interrupteur principal, arrêt d'urgence
Vitesse d'ouverture / fermeture	ouverture : jusqu'à 2.4 m/s – fermeture : 1.2 m/s
Détecteurs standard	barrage infrarouge : 300 mm du sol + barre palpeuse sans fil (a-WDD)
Température ambiante de fonctionnement	-15° à +50°C (pas pour applications frigorifiques)
MCBF (nombre moyen de cycles entre pannes)	1'000'000 (en respectant l'entretien préconisé)
CE	conforme à la directive européenne EN 13241-1



Version 11/2023