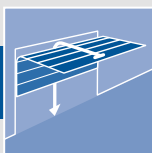




**RIEDER**  
Systems

PORTES INDUSTRIELLES

PORTES À SECTIONS



# Portes à sections

DESCRIPTIF & SYNTHESE



## Les portes à sections

2

### Robustesse, étanchéité et sécurité

Appelées également portes sectionnelles, ces portes sont composées de plusieurs panneaux horizontaux articulés, avec ou sans vitrages, joints les uns aux autres et couissant le long de rails verticaux. Ces rails peuvent soit se poursuivre horizontalement sous le plafond après avoir formé un angle arrondi, soit suivre la pente du toit. De nombreuses configurations de pose sont possibles à partir d'un choix de base de 9 systèmes de rails différents (retombée de linteau réduite, levée normale, semi-verticale ou verticale, variante inclinée, etc.).

Nos portes sont contrôlées lors de tests stricts et intensifs portant sur de nombreuses propriétés mécaniques et électriques :

- Charge due au vent.
- Perméabilité à l'air.
- Étanchéité à l'eau.
- Isolation thermique.
- Insonorisation.
- Sécurité d'utilisation.

#### Principe de fonctionnement

En s'ouvrant, elles s'effacent vers le haut et le long du plafond, dégagant ainsi des ouvertures avec un faible encombrement latéral. Entièrement équilibrées par des ressorts de compensation, ces portes sont d'un maniement manuel aisé et silencieux.



RPT double vitrage



RPT quadruple vitrage

### A chaque besoin sa porte

Quelles que soient vos exigences en termes d'isolation, de sécurité et de fonctionnalité, nous avons la porte avec l'équipement adéquat :

- Profilés à rupture de pont thermique (RPT).
- Structure anti-effraction RC2.
- Colmatages en caoutchouc EPDM.
- Simple à quadruple vitrage synthétique.
- Protections mécaniques et électroniques des usagers.
- Dispositifs de commande manuels ou électriques.

### Personnalisation et grand choix de finitions

#### Teintes RAL à choix

Les portes ISO sont livrables dans une teinte standard à choix parmi une sélection pouvant aller jusqu'à 12 teintes RAL (voir page 5). Il est également possible d'opter pour une teinte spéciale sur demande.



### Fenêtres et vitrages

Nos portes sectionnelles peuvent être munies de vitrages pour une luminosité optimale et une bonne visibilité, avec des vitrages à simple, double, triple ou quadruple paroi isolants.

Les matériaux possibles sont l'acrylate, le polycarbonate, le Plexiglas Optical ou le verre structuré. Si vous ne voulez pas de vitrages, vous pouvez opter pour des remplissages en microperforé, plaque lisse ou au design stucco. Vous pouvez bien entendu jouer avec les répartitions et combiner des panneaux ISO avec des sections ALU. Presque tout est possible.

### Portillons, serrures et options de commande

Certains modèles de portes ALU ou ISO peuvent être dotés d'un portillon intégré ou adjacent, dans les limites de largeur, hauteur de porte et hauteur de seuil applicables. Dans certaines conditions, le portillon peut être utilisé comme sortie de secours.

La gamme de portillons comporte six types de serrures : deux serrures normales et quatre serrures antipanique.

La liste d'options propose également des dispositifs de débrayage ou d'arrêt d'urgence, des feux de signalisation, d'un interrupteur à clé ou à deux positions ou cadenassable, etc.



Sortie de secours



Serrure antipanique



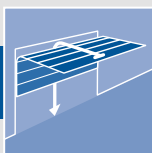
Interrupteur cadenassable



Ouverture de secours

3





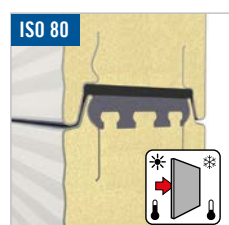
# Portes à sections

DESCRIPTIF & SYNTHESE

## La porte ISO vue de l'intérieur

### Étanchéité eau / vent

La jonction entre les panneaux d'une porte ISO 40, ISO 60 et ISO 80 est étanche à l'eau et au vent. Elle est assurée par le Compriband, un cordon de caoutchouc mousse placé entre les panneaux. Étant donné que la plaque intérieure de la porte n'est pas en contact avec la plaque extérieure, une excellente isolation est ainsi créée.

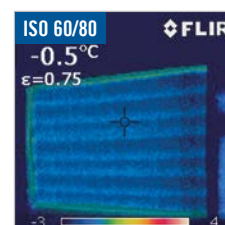


### Ressort

30'00 / 60'000  
ou 100'000 cycles

### Isolation thermique

Par rapport à la porte sectionnelle ISO 40, les ISO 60 et ISO 80 garantissent une valeur d'isolation supérieure que nous contrôlons en prenant des photos infrarouges des portes montées. Les taches claires sur l'image montrent où surviennent de faibles pertes d'énergie sur une porte ISO 60. Les taches sombres indiquent une bonne isolation.



### Résistance au vent

Selon la largeur de la porte, des profilés de renforcement sont ajoutés. Ces profilés permettent à la porte de résister aux fortes charges dues au vent, conformément à toutes les règles et normes en vigueur. Pour une largeur de porte de 4'200 mm (ALU 40) / 5'000 mm (ALU 60) les portes auront un profil renfort tous les 2 panneaux. Pour une largeur de porte de 5'000 mm (ALU 40) / 5'800 mm (ALU 60) chaque section aura un profil de renfort.



### Châssis d'angle standard

Le raccordement du battant sur les rails verticaux dans le cas d'un châssis d'angle standard offre une étanchéité correcte et solide entre le côté de la porte et le bâtiment.



### Châssis d'angle lourd

Lorsqu'une porte de couleur sombre est chauffée par le soleil, celle-ci se dilate et risque de frotter au milieu contre le linteau supérieur. Le châssis d'angle lourd permet d'éviter ce problème.

### Côté intérieur

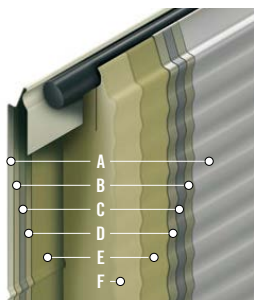
Le côté intérieur de la porte ISO 40 est profilé sur le plan horizontal. La porte ISO 80 est profilée en stucco design et peinte de série en RAL 9002. D'autres couleurs sont possibles sur demande.



## Tabliers ISO

### Panneaux en microprofilé (face extérieure)

#### ISO 40

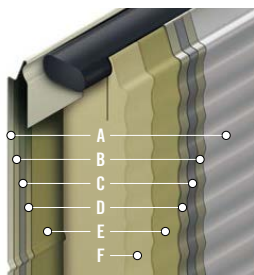


Épaisseur du panneau : 40 mm  
Hauteur du panneau : 610 mm  
Valeur d'isolation :  $U = 0.52 \text{ W/m}^2\text{K}$

- A Couche de peinture 12 teintes à choix (face extérieure)
- B Couche de zinc  $275 \text{ g/m}^2$
- C Feuille d'acier 0.5 mm
- D Couche de zinc  $275 \text{ g/m}^2$
- E Couche d'apprêt
- F Mousse PU à densité élevée ( $g = 40 \text{ kg/m}^3$ )  
exempte de CFC et de HCFC
- A Couche de peinture RAL9002 (face intérieure)



#### ISO 60

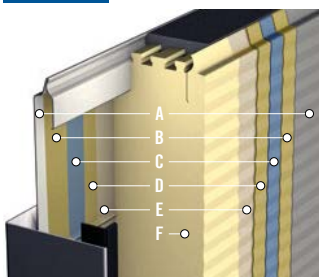


Épaisseur du panneau : 60 mm  
Hauteur du panneau : 610 mm  
Conductivité thermique :  $\lambda = 0.025 \text{ W/mK}$   
Valeur d'isolation :  $U = 0.35 \text{ W/m}^2\text{K}$

- A Couche de peinture 10 teintes à choix (face extérieure)
- B Couche de zinc  $275 \text{ g/m}^2$
- C Feuille d'acier 0.5 mm
- D Couche de zinc  $275 \text{ g/m}^2$
- E Couche d'apprêt
- F Mousse PU à densité élevée ( $g = 40 \text{ kg/m}^3$ )  
exempte de CFC et de HCFC
- A Couche de peinture RAL9002 (face intérieure)



#### ISO 80



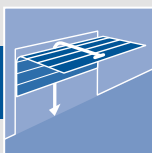
Épaisseur du panneau : 80 mm  
Hauteur du panneau : 610 mm  
Valeur d'isolation :  $U = 0.25 \text{ W/m}^2\text{K}$

- A Couche de peinture RAL7016, 9002 et 9006 (face ext.)
- B Couche de zinc  $275 \text{ g/m}^2$
- C Feuille d'acier 0.5 mm
- D Couche de zinc  $275 \text{ g/m}^2$
- E Couche d'apprêt
- F Mousse PU à densité élevée ( $g = 40 \text{ kg/m}^3$ )  
exempte de CFC et de HCFC
- A Couche de peinture RAL9002 (face intérieure)



\* autres teintes disponibles sur demande





# Portes à sections

DESCRIPTIF & SYNTHESE

## La porte ALU vue de l'intérieur

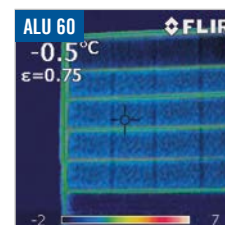
### Étanchéité eau / vent

La jonction entre les sections d'une porte ALU 40 mm est étanche à l'eau et au vent. Elle est assurée par le caoutchouc de colmatage EPDM.



### Isolation thermique

La porte ALU 60 garantit une valeur d'isolation très élevée. Les taches claires sur l'image montrent où surviennent de faibles pertes d'énergie. Les taches sombres indiquent une bonne isolation.



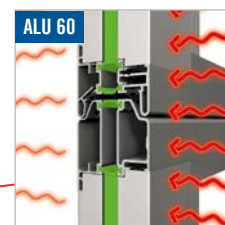
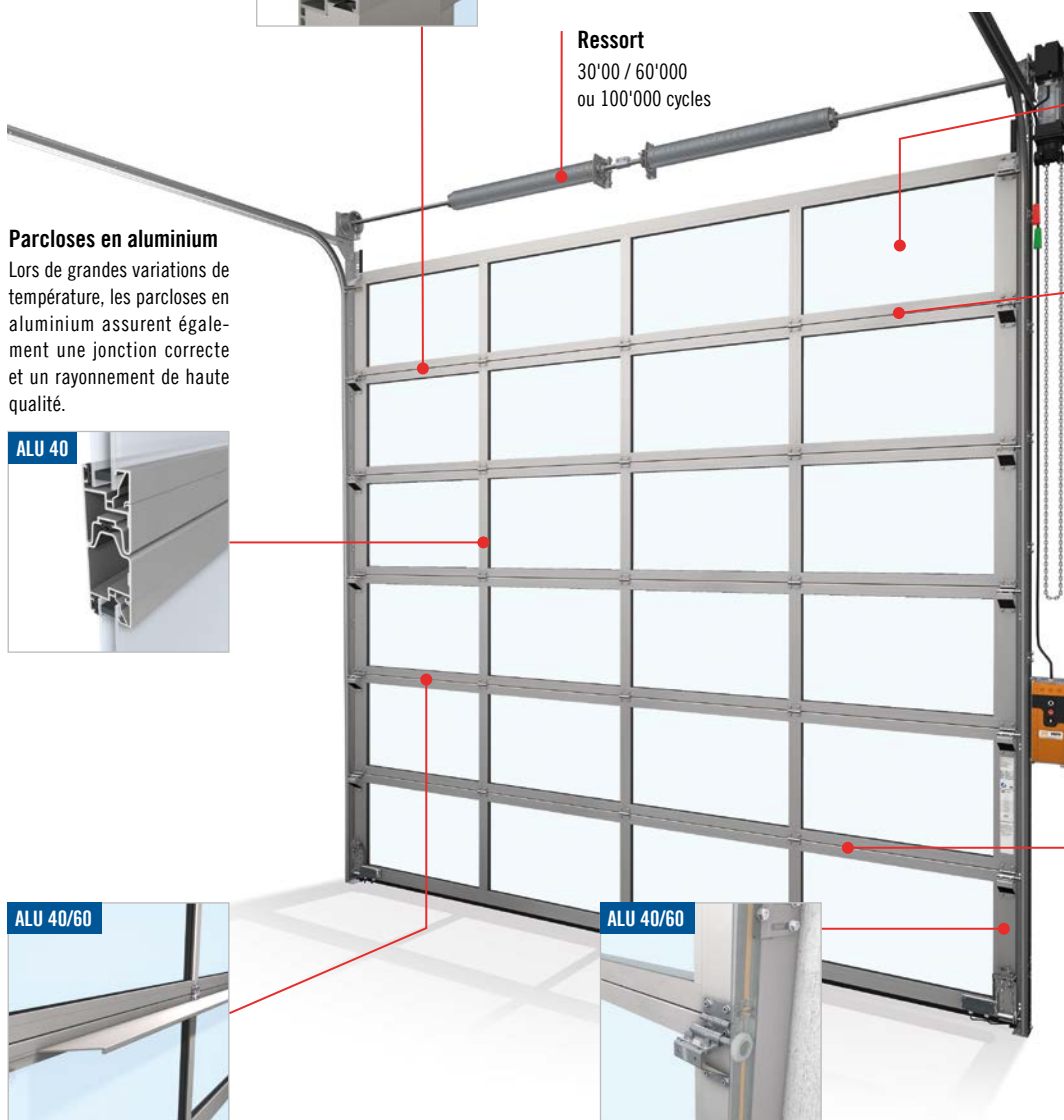
### Parcloses en aluminium

Lors de grandes variations de température, les parcloses en aluminium assurent également une jonction correcte et un rayonnement de haute qualité.



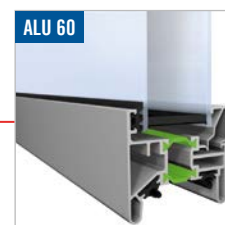
### Ressort

30'00 / 60'000  
ou 100'000 cycles



### Rupture de pont thermique

La jonction entre les sections d'une porte ALU 60 est étanche à l'eau et au vent. La transmission de chaleur est arrêtée par les profilés d'isolation spéciaux.



### ALU 40/60



### ALU 40/60



### Résistance au vent

Selon sa largeur, la porte ALU est fabriquée avec des profilés de renforcement intégrés d'une seule pièce. Ces profilés permettent à la porte de résister aux fortes charges dues au vent. Selon la configuration de la porte, nous optons pour des profilés plus épais et/ou plus hauts. À partir de 4'200 mm, chaque deuxième panneau est équipé d'un profilé. À partir de 5'000 mm, chaque section dispose d'un profilé de renforcement.

### Profilés d'isolation anticondensation

Sur une porte ALU 40 standard, de la condensation apparaîtra rapidement sur la face intérieure en cas de faible température extérieure et d'un taux d'humidité élevé dans le hall. Pour éviter cette formation de condensation, optez pour la porte ALU 60. Cette dernière est équipée de profilés d'isolation spéciaux qui empêchent la condensation de se former, même si l'humidité dans la pièce est élevée.

### Triple vitrage synthétique

La porte ALU 60 est équipée de série de triple vitrage pour une excellente isolation. Les vitres sont placées dans des profilés d'isolation, séparés au niveau thermique. Un double vitrage synthétique est également disponible. Toutefois, cette option présente une valeur d'isolation plus faible.

## Tabliers ALU

**ALU 40** Profils sans rupture du pont thermique



**ALU 60** Profils avec rupture du pont thermique

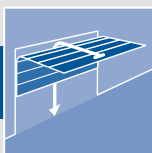


**PANORAMA 40**



**PANORAMA 60**





# Portes à sections

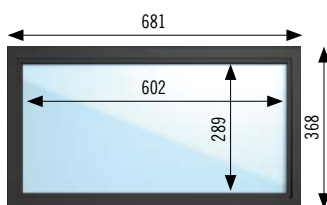
DESCRIPTIF & SYNTHESE

## Fenêtres et vitrages

Ces portes peuvent accueillir des sections ALU de forme rectangulaire avec des angles droits.



Sections ALU



Hublots



Porte ISO 40 avec une section ALU sur la section 3

8

## Modèles ALU et PANORAMA

Leur surface vitrée étant bien plus grande que sur les modèles ISO, le choix de vitrages est donc très large. Les nombreuses qualités, couleurs, pourcentages de transparence et versions permettent à l'architecte de jouer avec le design de vos portes. Parmi les matériaux utilisés, le Plexiglas Optical permet de conférer l'aspect d'un vitrage véritable, tout en bénéficiant de la sécurité du plastique.



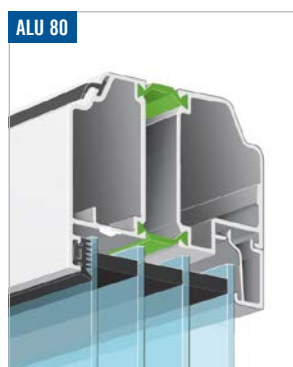
### Section ALU 40

- Double Plexiglas Optical 20 mm (4-12-4 mm).
- Valeur U d'une porte 4'000 x 4'000 mm = 3.87 W/m²K



### Section ALU 60

- Triple Plexiglas Optical 40 mm (4-14.75-2.5-14.75-4 mm).
- Valeur U d'une porte 4'000 x 4'000 mm = 2.36 W/m²K



### Section ALU 80

- Quadruple Plexiglas Optical 60 mm (4-14.75-2.5-14.75-2.5-14.75-4 mm).
- Valeur U d'une porte 4'000 x 4'000 mm = ~1.97 W/m²K

## Différents remplissages pour les portes ALU

Les possibilités d'utilisation des vitrages dans les portes ALU sont extrêmement variées : Simple, double, triple ou quadruple paroi en acrylate, verre trempé de 4 mm, verre structuré, simple paroi perforée d'aérations ou en matière synthétique résistante aux chocs...

### Remplissage transparent double paroi

ALU 40



20 mm en acrylate, polycarbonate, Plexiglas Optical.

Transparence : 100%

ALU 60



40 mm en acrylate, polycarbonate, Plexiglas Optical.

Transparence : 100%

### Triple Plexiglas

ALU 60

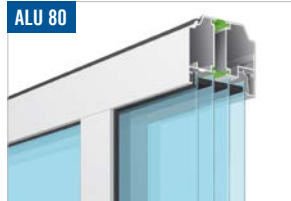


40 mm en Plexiglas Optical.

Transparence : 100%

### Quadruple Plexiglas

ALU 80



60 mm en Plexiglas Optical.

Transparence : 100%

### Vitrage alvéolé en polycarbonate 5 chambres

ALU 40



20 mm transparente.

Transparence : 63%

ALU 40



20 mm teinte opale.

Transparence : 42%

### Remplissage partiellement transparent double paroi

ALU 40



20 mm en verre structuré (SAN).

Transparence : 80%

ALU 60



40 mm en verre structuré (SAN).

Transparence : 80%

9

### Remplissage sandwich fermé double paroi

ALU 40



20 mm avec design stucco à l'intérieur et plaque lisse à l'extérieur.

Transparence : 0%

ALU 60



40 mm avec design stucco à l'intérieur et plaque lisse à l'extérieur.

Transparence : 0%

ALU 40



20 mm avec design stucco à l'intérieur et à l'extérieur.

Transparence : 0%

ALU 60



40 mm avec design stucco à l'intérieur et à l'extérieur.

Transparence : 0%

### Plaque ALU perforée à paroi simple

ALU 40



10 mm, perforation ronde.

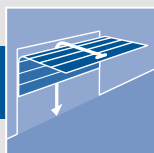
Perméable à l'air : 40%

ALU 40



10 mm, perforation carrée.

Perméable à l'air : 70%



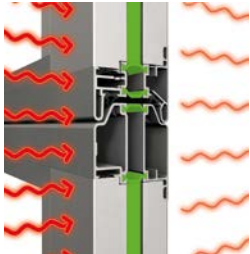
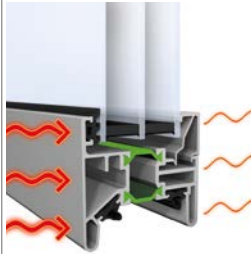
# Portes à sections

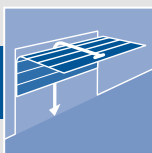
DESCRIPTIF & SYNTHESE

## Notre gamme de sections ISO

|                                                                                            |                                                                                                                                                  |                                                                                                                          |                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
|                                                                                            |                                                                                                                                                  |                                                                                                                          |                                                            |
| <b>Caractéristiques techniques</b>                                                         | <b>ISO 40</b>                                                                                                                                    | <b>ISO 60</b>                                                                                                            | <b>ISO 80</b>                                              |
| Panneau                                                                                    | mousse PU 40 kg/m <sup>3</sup>                                                                                                                   | mousse PU 40 kg/m <sup>3</sup>                                                                                           | mousse PU 40 kg/m <sup>3</sup>                             |
| Largeur max. x hauteur max.                                                                | 8'000 x 6'000 mm                                                                                                                                 | 8'000 x 6'000 mm                                                                                                         | 8'000 x 6'000 mm                                           |
| Superficie max.                                                                            | 48 m <sup>2</sup>                                                                                                                                | 48 m <sup>2</sup>                                                                                                        | 42 m <sup>2</sup>                                          |
| Epaisseur du panneau                                                                       | 40 mm                                                                                                                                            | 60 mm                                                                                                                    | 80 mm                                                      |
| Valeur $\mu$ (à 5'000 x 5'000 mm)                                                          | 1.02 W/m <sup>2</sup> K                                                                                                                          | 0.77 W/m <sup>2</sup> K                                                                                                  | 0.49 W/m <sup>2</sup> K                                    |
| Choix de teinte extérieure                                                                 | <br>RAL 3000<br>RAL 5003<br>RAL 5010<br>RAL 6009<br>RAL 7005<br>RAL 7016<br>RAL 8014<br>RAL 9002<br>RAL 9005<br>RAL 9006<br>RAL 9007<br>RAL 9010 | <br>RAL 3000<br>RAL 5010<br>RAL 6009<br>RAL 7005<br>RAL 7016<br>RAL 8014<br>RAL 9002<br>RAL 9006<br>RAL 9007<br>RAL 9010 | <br>RAL 7016<br>RAL 9002<br>RAL 9006                       |
| <b>Systèmes de rails (ressort en avant côté porte ou ressort en arrière côté entrepôt)</b> |                                                                                                                                                  |                                                                                                                          |                                                            |
| Linteaux disponibles                                                                       | T240 / T340 / T450 / T400 / T400 hF / T400 DS / T500 / T500 hF / T500 DS                                                                         | T240 / T340 / T450 / T400 / T400 hF / T400 DS / T500 / T500 hF / T500 DS                                                 | T450 / T400 / T400 hF / T400 DS / T500 / T500 hF / T500 DS |
| Pente au rail                                                                              | 1 à 30°                                                                                                                                          | 1 à 30°                                                                                                                  | 1 à 30°                                                    |
| <b>Equipements &amp; options</b>                                                           |                                                                                                                                                  |                                                                                                                          |                                                            |
| Hublots                                                                                    | ○                                                                                                                                                | ○                                                                                                                        | ○                                                          |
| Sections alu double paroi                                                                  | ○                                                                                                                                                | -                                                                                                                        | -                                                          |
| Sections alu triple paroi                                                                  | -                                                                                                                                                | ○                                                                                                                        | -                                                          |
| Sections alu quadruple paroi                                                               | -                                                                                                                                                | -                                                                                                                        | ○                                                          |
| Anti-effraction RC2                                                                        | ○                                                                                                                                                | ○                                                                                                                        | -                                                          |
| Partie fixe                                                                                | ○                                                                                                                                                | ○                                                                                                                        | ○                                                          |
| Teinte RAL + NCS à choix                                                                   | ○                                                                                                                                                | ○                                                                                                                        | ○                                                          |
| Portillon incorporé                                                                        | ○ (L max. 6'000 mm)                                                                                                                              | ○ (L max. 6'000 mm)                                                                                                      | -                                                          |
| Portillon séparé                                                                           | ○                                                                                                                                                | ○                                                                                                                        | -                                                          |
| <b>Références pages</b>                                                                    | <b>p. 22</b>                                                                                                                                     | <b>p. 24</b>                                                                                                             | <b>p. 26</b>                                               |
| ● compris / ○ en option / - non-compris                                                    |                                                                                                                                                  |                                                                                                                          |                                                            |

## Notre gamme de sections ALU et PANORAMA

|                                                                                            |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    |                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                            |  |  |  |  |
| <b>Caractéristiques techniques</b>                                                         | <b>ALU 40</b>                                                                     | <b>ALU 60</b>                                                                     | <b>PANORAMA 40</b>                                                                 | <b>PANORAMA 60</b>                                                                  |
| Panneau                                                                                    | alu éloxé                                                                         | alu éloxé avec rupture du pont thermique                                          | alu éloxé                                                                          | alu éloxé avec rupture du pont thermique                                            |
| Largeur max. x hauteur max.                                                                | 8'000 x 6'000 mm                                                                  | 8'000 x 6'000 mm                                                                  | 4'000 x 4'500 mm                                                                   | 4'000 x 4'500 mm                                                                    |
| Superficie max.                                                                            | 48 m <sup>2</sup>                                                                 | 48 m <sup>2</sup>                                                                 | 18 m <sup>2</sup>                                                                  | 18 m <sup>2</sup>                                                                   |
| Epaisseur du panneau                                                                       | 40 mm                                                                             | 60 mm                                                                             | 40 mm                                                                              | 60 mm                                                                               |
| Valeur $\mu$ (dimensions en mm)                                                            | 3.87 W/m <sup>2</sup> K (4'000 x 4'000)                                           | 2.33 W/m <sup>2</sup> K (5'000 x 5'000)                                           | 3.87 W/m <sup>2</sup> K (4'000 x 4'000)                                            | 2.36 W/m <sup>2</sup> K (4'000 x 4'000)                                             |
| <b>Systèmes de rails</b> (ressort en avant côté porte ou ressort en arrière côté entrepôt) |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    |                                                                                     |
| Linéaux disponibles                                                                        | T240 / T340 / T450 / T400 / T400 hF / T400 DS / T500 / T500 hF / T500 DS          | T240 / T340 / T450 / T400 / T400 hF / T400 DS / T500 / T500 hF / T500 DS          | T240 / T340 / T450 / T400 / T400 hF / T400 DS / T500 / T500 hF / T500 DS           | T240 / T340 / T450 / T400 / T400 hF / T400 DS / T500 / T500 hF / T500 DS            |
| Pente au rail                                                                              | 1 à 30°                                                                           | 1 à 30°                                                                           | 1 à 30°                                                                            | 1 à 30°                                                                             |
| <b>Equipements &amp; options</b>                                                           |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    |                                                                                     |
| Anti-effraction RC2                                                                        | <input type="radio"/>                                                             | <input type="radio"/>                                                             | <input type="radio"/>                                                              | <input type="radio"/>                                                               |
| Partie fixe                                                                                | <input type="radio"/>                                                             | <input type="radio"/>                                                             | <input type="radio"/>                                                              | <input type="radio"/>                                                               |
| Teinte RAL + NCS à choix                                                                   | <input type="radio"/>                                                             | <input type="radio"/>                                                             | <input type="radio"/>                                                              | <input type="radio"/>                                                               |
| Portillon incorporé                                                                        | <input type="radio"/> (L max. 6'000 mm)                                           | <input type="radio"/> (L max. 6'000 mm)                                           | <input type="radio"/> (L max. 6'000 mm)                                            | -                                                                                   |
| Portillon séparé                                                                           | <input type="radio"/>                                                             | <input type="radio"/>                                                             | <input type="radio"/>                                                              | <input type="radio"/>                                                               |
| <b>Références pages</b>                                                                    | <b>p. 28</b>                                                                      | <b>p. 30</b>                                                                      | <b>p. 32</b>                                                                       | <b>p. 34</b>                                                                        |
| ● compris / ○ en option / - non-compris                                                    |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                    |                                                                                     |



## Portes à sections

DESCRIPTIF & SYNTHESE

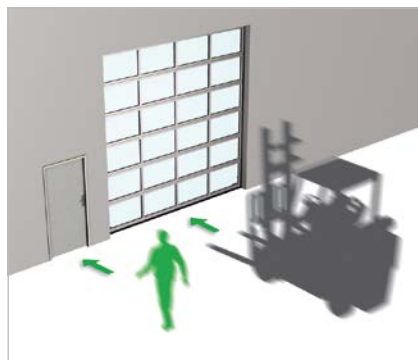


12

## Portillons

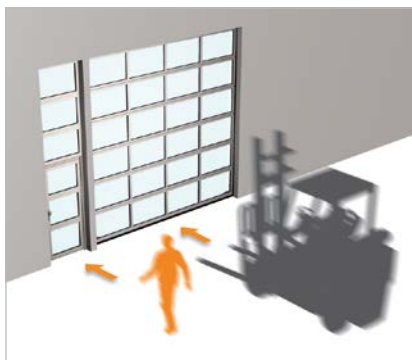
Les portes ALU 40/60 ou ISO 40/60 peuvent être dotées d'un portillon intégré sans que leur stabilité n'en soit altérée. En revanche, des limitations de largeur, hauteur de porte et hauteur de seuil devront être prises en compte. Il est par conséquent possible que le portillon soit inutile en tant qu'issue de secours selon les termes des lois et réglementations en vigueur.

Lorsque c'est possible, nous recommandons de prévoir des accès différenciés pour les personnes et pour les marchandises. Optez ainsi pour un portillon fixe, soit directement dans la porte sectionnelle, soit adjacent dans la façade du bâtiment.



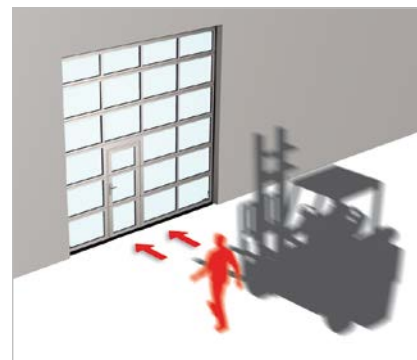
### Portillon séparé

Un portillon fixe est intégré à la façade du bâtiment, permettant une distinction claire entre l'accès des personnes et celui des transports de marchandises.



### Portillon adjacent

Un portillon fixe est intégré à la façade du bâtiment, permettant une distinction claire entre l'accès des personnes et celui des transports de marchandises.



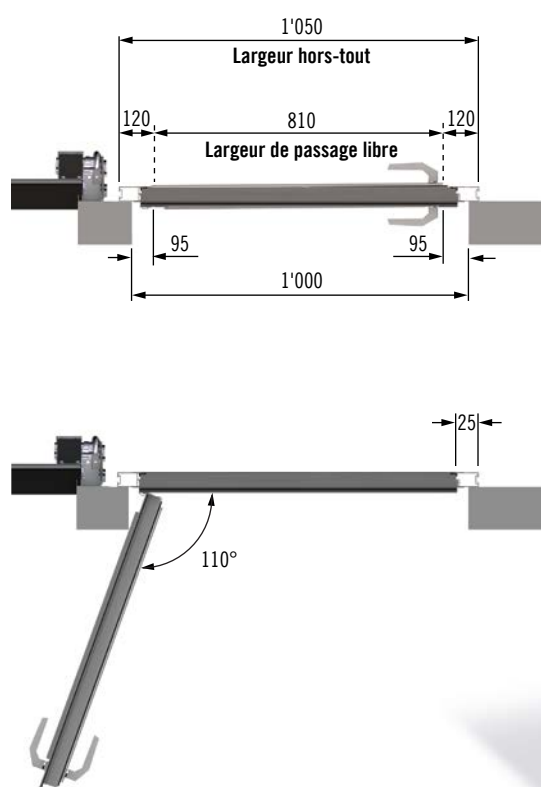
### Portillon intégré

Un portillon est intégré à la porte sectionnelle. Il n'y a pas de distinction entre l'accès des personnes et celui des transports de marchandises.

## Portillon adjacent

Un portillon adjacent permet une distinction claire entre l'accès des personnes et celui pour les marchandises. Cette solution profite aussi bien à la sécurité et à la facilité d'emploi qu'à la stabilité de la porte. Un portillon fixe est intégré dans la façade du bâtiment, à côté de la porte ; le panneau de porte et sa structure ainsi que l'imposte sont alignés sur la structure de la porte. D'un point de vue architectural et esthétique, cette solution est du plus bel effet.

*Exemple pour un vide de maçonnerie de 1'000 mm :*

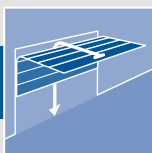


13

## Choisir la porte adéquate

Un portillon fixe peut ouvrir vers l'intérieur ou vers l'extérieur, vers la gauche ou vers la droite. Si le portillon doit également servir d'issue de secours, il devra obligatoirement s'ouvrir vers l'extérieur.





## Portillon intégré

Si l'intégration du portillon est impossible directement dans la façade de votre bâtiment, nous pouvons l'intégrer dans la porte sectionnelle. Nous proposons à cet effet différentes possibilités répondant aux exigences les plus strictes en termes de construction, d'esthétique ou de sécurité. Le portillon intégré est doté d'un système astucieux de charnières intégrées, d'un système de fermeture bien aligné avec encoches de stabilisation et d'un interrupteur de sécurité intégré. Deux hauteurs de seuil sont disponibles : 16 et 110 mm.



### Variante avec seuil bas (16 mm)

Afin d'éviter tout risque de chute lors d'une évacuation d'urgence, nos portillons sont équipés de seuils très bas de seulement 16 mm de hauteur, ce qui satisfait à toutes les directives applicables au sein de l'UE en matière d'issues de secours.



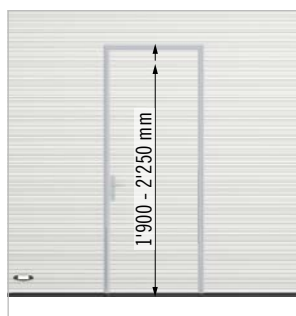
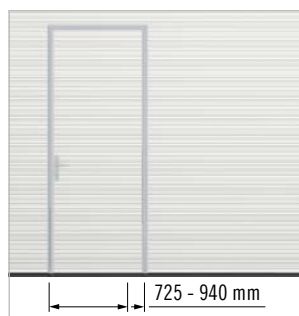
Poignée de porte fixe



Poignée de porte mobile

### Largeur et hauteur des portillons dans une porte ISO 40/60

La largeur des portillons peut aller de 725 à 940 mm. Toutefois, elle doit être au minimum de 900 mm afin que le portillon puisse être considéré comme une issue de secours.



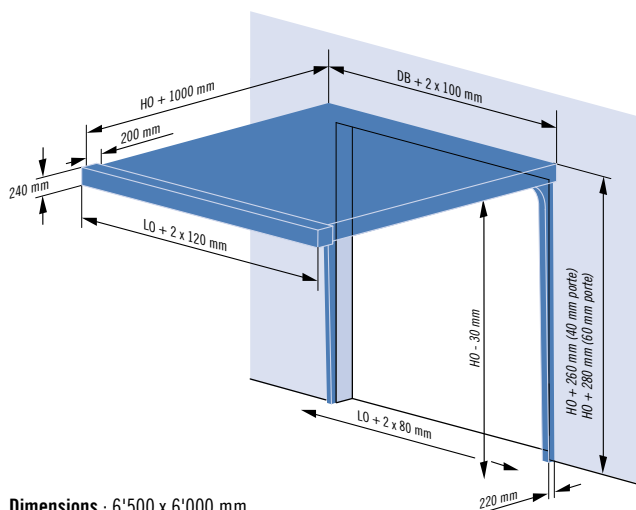
### Serrures antipanique

En plus de devoir impérativement s'ouvrir vers l'extérieur, un portillon intégré avec fonction sortie de secours doit comprendre une serrure antipanique, pour laquelle de nombreux modèles existent.



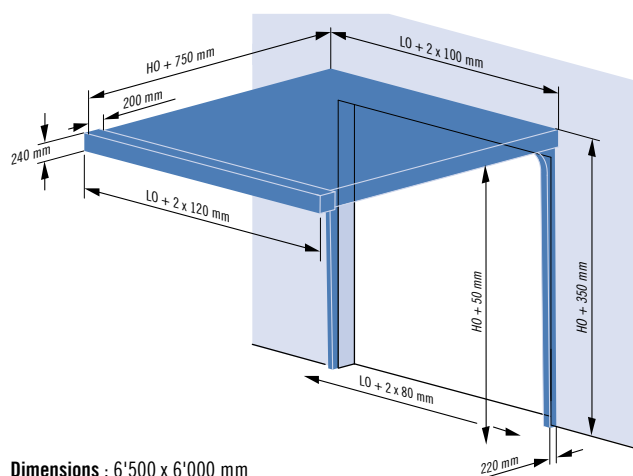
## Systèmes de rails avec leur encombrement

### T240 Rails pour retombée de linteau réduite, assemblage de ressorts arrière + tube porteur en acier



Dimensions : 6'500 x 6'000 mm  
 Surface max. : 22 m<sup>2</sup>  
 Retombée linteau min. : 240 mm  
 Vide réel (mode motorisé) : -30 mm  
 Vide réel (mode manuel) : -200 mm

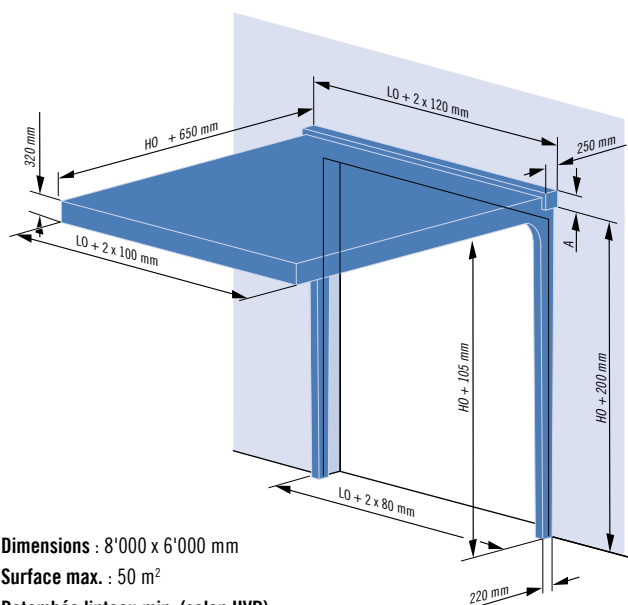
### T340 Rails pour levée normale, assemblage de ressorts arrière + tube porteur en acier



Dimensions : 6'500 x 6'000 mm  
 Surface max. : 22 m<sup>2</sup>  
 Retombée linteau min. : 340 mm

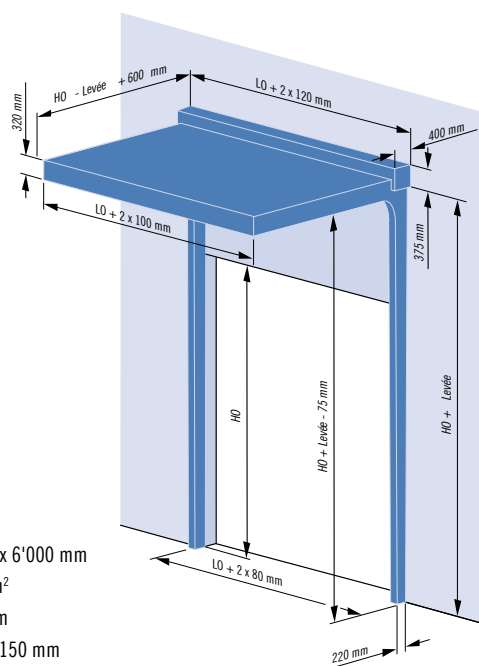
15

### T450 Rails pour levée normale (standard)

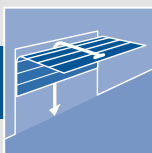


Dimensions : 8'000 x 6'000 mm  
 Surface max. : 50 m<sup>2</sup>  
 Retombée linteau min. (selon HVP) :  
 de 0 à 5'000 mm : min. 430 mm  
 de 5'001 à 5'500 mm : min. 460 mm  
 de 5'501 à 6'000 mm : min. 500 mm

### T400 Rails pour levée semi-verticale



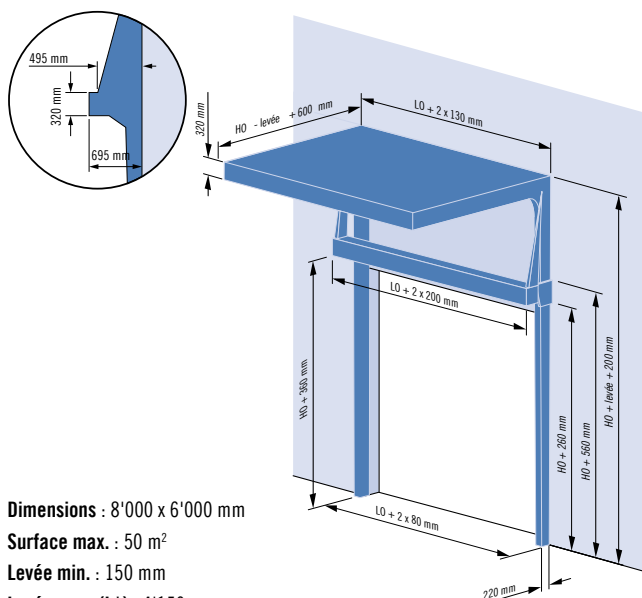
Dimensions : 8'000 x 6'000 mm  
 Surface max. : 50 m<sup>2</sup>  
 Levée min. : 150 mm  
 Levée max. (L\*) : 4'150 mm  
 \*Linteau - 400 = Levée (L)



# Portes à sections

DESCRIPTIF & SYNTHESE

## T400 hF Rails pour levée semi-verticale avec arbre à ressorts bas + tube porteur en acier



Dimensions : 8'000 x 6'000 mm

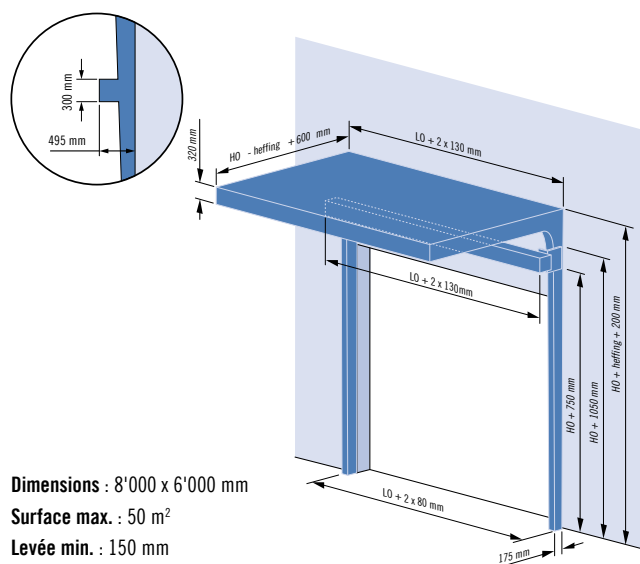
Surface max. : 50 m<sup>2</sup>

Levée min. : 150 mm

Levée max. (L\*) : 4'150 mm

\*Linteau - 400 = Levée (L)

## T400 DS Rails pour levée semi-verticale avec arbre à ressorts abaissé + tube porteur en acier



Dimensions : 8'000 x 6'000 mm

Surface max. : 50 m<sup>2</sup>

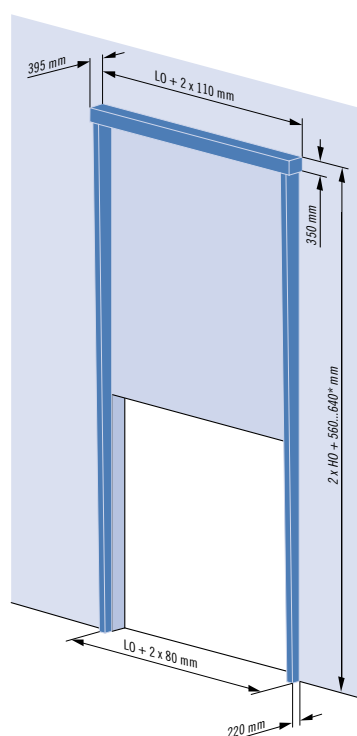
Levée min. : 150 mm

Levée max. (L\*) : 4'150 mm

\*Linteau - 400 = Levée (L)

16

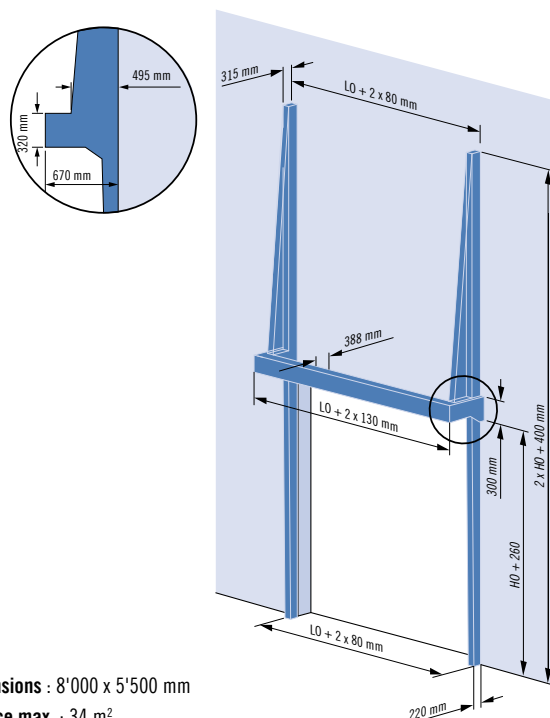
## T500 Rails pour levée verticale



Dimensions : 8'000 x 5'500 mm

Surface max. : 34 m<sup>2</sup>

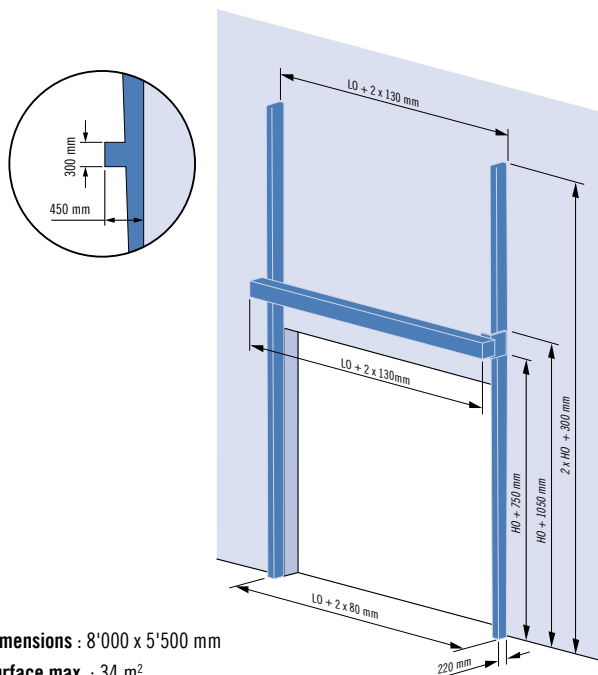
## T500 hF Rails pour levée verticale avec arbre à ressorts bas + tube porteur en acier



Dimensions : 8'000 x 5'500 mm

Surface max. : 34 m<sup>2</sup>

## T500 DS Rails pour levée semi-verticale avec arbre à ressorts abaissé



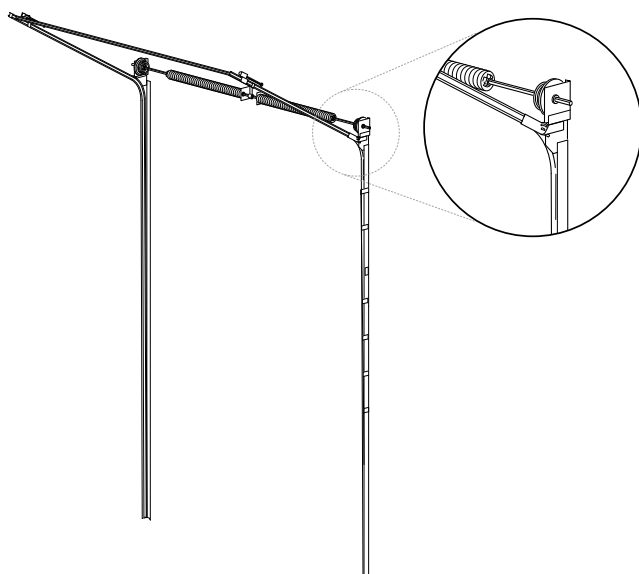
Dimensions : 8'000 x 5'500 mm  
Surface max. : 34 m<sup>2</sup>



Porte ISO 40 avec 6 sections ALU

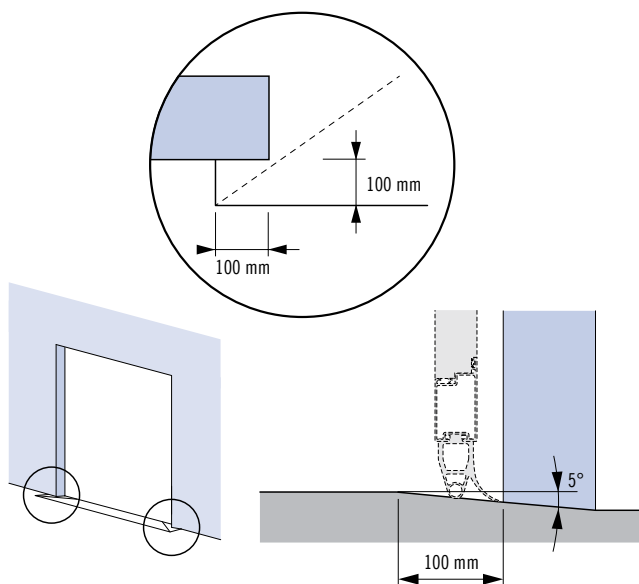
## Variantes inclinées

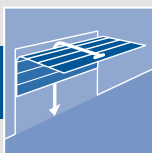
Les systèmes de rails qui précèdent sont adaptés à un toit plat et permettent ainsi à la porte de s'ouvrir et de défilier horizontalement, mais en cas de toit en pente, il est possible de recourir à un système de rails inclinés (de 1 à 30°).



## Barrière d'eau

Dans le but d'assurer qu'il n'y ait quasiment pas d'eau qui puisse pénétrer à l'intérieur, nos portes sont dotées d'un caoutchouc de colmatage combiné à une pente douce permettant de canaliser l'eau vers l'extérieur.





## Portes à sections

DESCRIPTIF & SYNTHESE

### Systèmes d'ouverture et d'entraînement



#### MANUEL Corde d'ouverture

La porte ne fait pas plus de 16 m<sup>2</sup> et vous ne l'ouvrez qu'occasionnellement ? Optez pour une corde d'ouverture. Le système demande toutefois un petit effort physique (rapport de démultiplication 1:1). Il se peut dès lors que la porte ne s'ouvre pas complètement ou pas suffisamment.



#### MANUEL Treuil à chaîne

La commande à treuil à chaîne nécessite un effort physique moindre que la corde d'ouverture (rapport de démultiplication 1:4). Le système convient pour les portes sectionnelles jusqu'à 30 m<sup>2</sup> et veille à ce que la porte reste complètement ouverte.



#### ÉLECTRIQUE Commande homme-mort 400 V

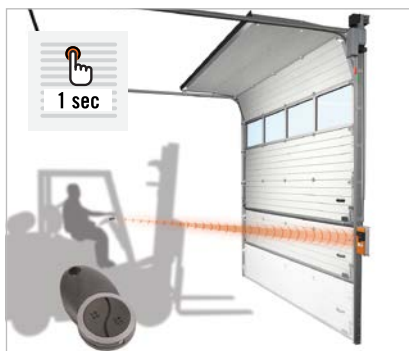
Ce système constitue un choix pertinent pour les portes à faible fréquence d'ouverture. L'ouverture de la porte s'effectue via une pression du bouton. Le bouton doit être maintenu enfoncé pour la fermeture. De cette façon, la personne qui commande la porte peut s'assurer de l'absence de situation dangereuse lors de la fermeture.

18



#### ÉLECTRIQUE Commande par impulsion 400 V

Optez pour ce système si vos portes doivent être ouvertes et fermées fréquemment. Au cours de l'ouverture et de la fermeture, la porte se déplace automatiquement jusqu'à la position de fin de course appropriée, qui peut être ajustée électroniquement. Avec ce système, le bouton ne doit pas être maintenu enfoncé. Un détecteur d'obstacle est intégré dans le joint d'étanchéité au bas de la porte.



#### ÉLECTRIQUE Commande à ouverture rapide 400 V

Si vous ouvrez et fermez la porte fréquemment, optez pour ce système. Grâce au régime élevé du moteur, la porte s'ouvre très rapidement tout en consommant moins d'énergie. La fermeture s'opère à vitesse normale. Modèles compatibles :

- ISO 40 < 22 m<sup>2</sup> / ISO 60/80 < 20 m<sup>2</sup>
- ALU 40 < 22 m<sup>2</sup> / ALU 60 < 15 m<sup>2</sup>
- Linteau T240 = non compatible

## Coffret de commande (options)



### Interrupteur principal cadenassable

Pour les interventions de service sur le système d'ouverture de porte, l'interrupteur principal permet de couper l'électricité. En protégeant cet interrupteur avec un cadenas, plus aucun risque de rétablir l'électricité par accident.



### Interrupteur à clé

L'interrupteur à clé vous permet d'empêcher l'accès fonctions au boîtier de contrôle et d'éviter ainsi qu'une personne non autorisée accède aux commandes de la porte. Seules les personnes autorisées possèdent une clé permettant de commander la porte.



### Interrupteur à deux positions

Cet interrupteur autorise deux positions : une pression simple pour ouvrir la porte à hauteur d'homme, deux pressions pour l'ouvrir intégralement. C'est l'option idéale pour des économies d'énergie, la porte n'étant pas toujours complètement ouverte.



### Arrêt d'urgence

Lorsqu'une réglementation locale, nationale ou internationale exige un bouton pour l'arrêt d'urgence des portes sectionnelles à ouverture et fermeture automatiques, Rieder Systems vous donne la possibilité d'intégrer ce bouton d'urgence sur le boîtier de contrôle.



### Communication sans fil

Si vous reliez le boîtier de contrôle à la boîte de connexions du tablier avec un câble flexible en spirale, vous risquez une surtension dans le câble, avec des dommages à la clé. Rieder Systems livre dès lors des petits boîtiers de connexions à batterie qui transmettent les signaux des dispositifs de détection par ondes radio au boîtier de contrôle.

19

## Systèmes d'ouverture de secours



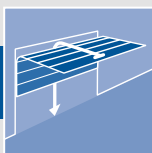
### Ouverture motorisée avec chaîne de dépannage

Tous les systèmes d'entraînement sont équipés de série d'un dispositif mécanique de secours sur le boîtier réducteur de l'électromoteur. Ceci permet la fermeture de la porte sectionnelle en cas de panne d'électricité. La fonction devra être mise en service / hors service à l'aide d'un cordon interrupteur. Le boîtier réducteur peut ensuite être commandé à l'aide de la chaîne.

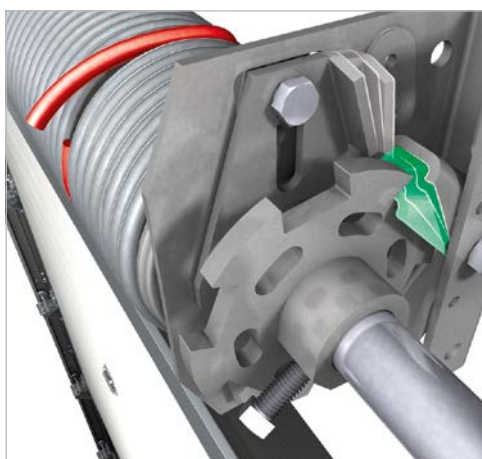


### Ouverture motorisée avec chaîne de dépannage

Il est également possible d'opter pour un entraînement avec dispositif de débrayage d'urgence. Le boîtier réducteur est dans ce cas débrayé de l'arbre à ressort. En cas de panne, la porte sectionnelle peut alors être ouverte plus vite manuellement. Bien entendu, une porte sectionnelle équipée d'un dispositif de déblocage est également dotée d'une sécurité antirupture des ressorts.



## Sécurités antichute

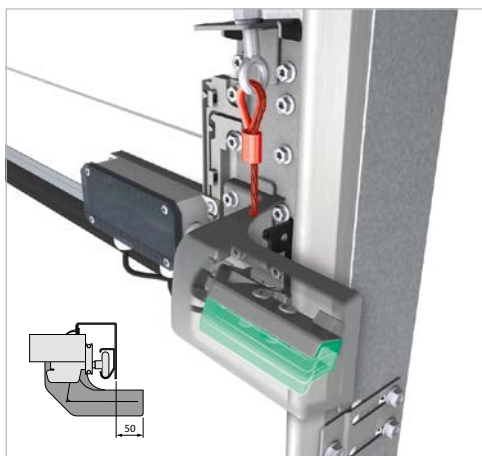


### Sécurité contre la rupture des ressorts

La norme européenne EN-13241-1 prévoit qu'une porte sectionnelle ne doit en aucun cas retomber accidentellement. Les portes sectionnelles manuelles doivent par conséquent être dotées de série d'une sécurité contre la rupture des ressorts.

Cette sécurité bloque l'axe en cas de rupture du ressort et évite que la porte ne chute accidentellement. Dans le cas d'une porte sectionnelle à entraînement, la fonction de sécurité de rupture des ressorts est assurée par un train d'engrenage à autofreinage (ne nécessitant donc pas de sécurité contre la rupture des ressorts).

La sécurité de rupture des ressorts n'est applicable qu'avec un moteur équipé d'un dispositif de déblocage.



### Sécurité de mou des câbles

*(sécurité obligatoire pour chaque câble sur nos portes motorisées)*

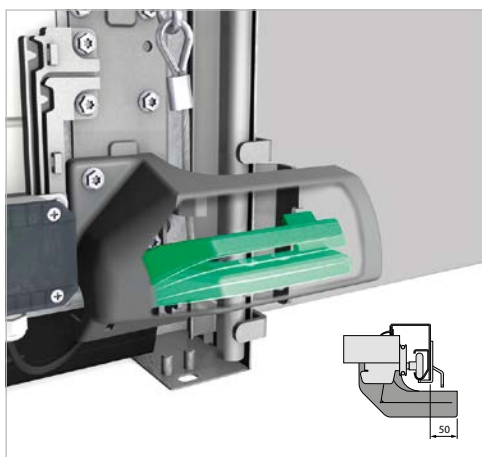
Le TÜV a déterminé que la charge entraînant la rupture des deux câbles de levage doit être six fois supérieure au poids du tablier équilibré.

Si les câbles de levage satisfont à cette exigence, aucune sécurité de rupture de câbles n'est alors nécessaire. Si cette marge de sécurité ne peut être garantie, la porte sera dotée de série d'une sécurité contre la rupture des câbles.

En cas de rupture d'un câble, cette sécurité se bloquera dans le rail afin d'éviter la fermeture accidentelle de la porte.

Lorsqu'une telle sécurité est prévue, un écoinçon supplémentaire de 50 mm est nécessaire près du rail.

## Protection antilevage



### Sécurité antilevage avec verrouillage mécanique

Une porte sectionnelle étant suspendue à des câbles flexibles, celle-ci pourra toujours être levée si elle n'est pas verrouillée, ce qui la rend vulnérable aux effractions.

Conçue spécialement pour les portes légères à entraînement électrique, la sécurité antilevage maintient la porte fermée. En outre, les portes manuelles sont pourvues de série d'un verrou mécanique coulissant à rappel par ressort, avec verrouillage dans les rails.

Les portes de ce type ne disposant pas d'une telle sécurité ne sont pas protégées contre les intrusions.

Pour le placement d'une sécurité antilevage, un écoinçon supplémentaire de 50 mm est nécessaire.

## Sécurité de l'utilisateur



### Liste de sécurité

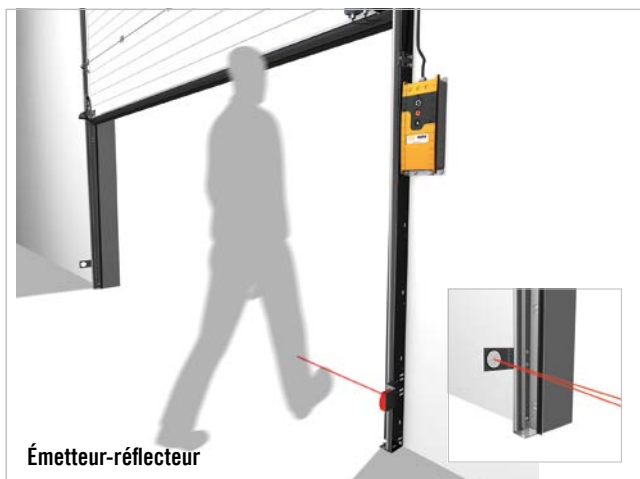
La sécurité anti-écrasement est intégrée avec émetteur et récepteur dans le caoutchouc d'étanchéité de la porte. Si le transfert de signal est interrompu par quelque chose ou quelqu'un, la porte se bloque et remonte. La pression de contact maximale avec le caoutchouc est de 40 kg. Si certains de vos produits ne peuvent soutenir une telle charge, optez pour la sécurité anti-écrasement déportée.



### Liste de sécurité déportée

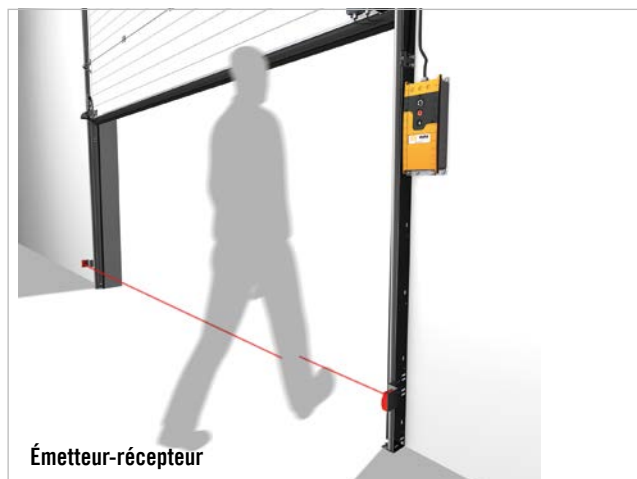
Avec cette option, la sécurité anti-écrasement se situe 8 cm en avant de la porte. Si le bas de porte approche un obstacle, un signal est automatiquement envoyé au moteur afin d'arrêter le mouvement de la porte qui remonte immédiatement. Cette sécurité n'a pas besoin d'entrer en contact avec des personnes, des marchandises ou des engins de transport.

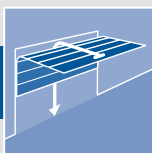
21



### Cellule photoélectrique fixe

Une sécurité cellule photoélectrique est obligatoire avec des feux clignotants si vous optez pour un moteur à commande à impulsion et que l'opérateur ne peut pas voir l'ouverture de la porte lorsqu'il l'actionne. Ces sécurités sont de deux types : avec un émetteur et un réflecteur ou avec un émetteur et un récepteur. Dans les deux cas, un émetteur est intégré dans le rail du côté du boîtier de contrôle tandis que sur le rail d'en face est monté un réflecteur ou un récepteur. Si le rayon entre l'émetteur et le réflecteur / récepteur est interrompu par un objet, un signal est donné au moteur afin d'inverser immédiatement le mouvement de la porte. Le système à réflecteur est toutefois plus sensible aux poussières et à l'humidité, contrairement à la version avec récepteur.





# Portes à sections

FICHE TECHNIQUE N° FCTC\_POI02\_102895\_0023

## ISO 40

|                        |                   |                                                     |                         |
|------------------------|-------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------|
| <b>Largeur max.</b>    | 8'000 mm          | <b>Epaisseur du panneau</b>                         | 40 mm                   |
| <b>Hauteur max.</b>    | 6'000 mm          | <b>Type de panneau</b>                              | Sandwich                |
| <b>Superficie max.</b> | 48 m <sup>2</sup> | <b>Valeur <math>\mu</math> (à 5'000 x 5'000 mm)</b> | 1.02 W/m <sup>2</sup> K |

## Description

La porte sectionnelle ISO 40 mm combine d'excellentes propriétés d'isolation thermique et sonore à des panneaux de style moderne et microprofilés. Les possibilités en matière d'esthétique et de remplissage sont illimitées, ce qui permet toujours une configuration parfaite de la porte pour chaque situation. Choisissez parmi de nombreuses variantes de fenêtres, hauteurs et largeurs, ainsi qu'une palette de 12 teintes RAL standard.

La porte sectionnelle ISO 40 mm se compose de panneaux horizontaux qui tournent sous le plafond lorsque la porte s'ouvre. Les ressorts de torsion compensent le poids du tablier, ce qui permet une manœuvre manuelle. Sont également disponibles, outre la levée standard, des levées semi-verticales, verticales, inclinées et réduites.

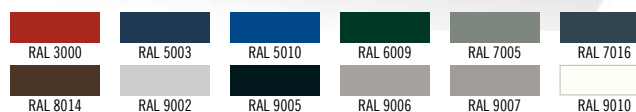
22

### Matériaux :

- Isolation par mousse de polyuréthane (sans CFC).
- Panneaux sandwich en acier galvanisé.
- Panneaux d'une épaisseur de 40 mm.
- Embouts de section en acier galvanisé.
- Rails de guidage en acier galvanisé Sendzimir.
- Ferrures de porte en acier galvanisé.
- Roulettes en nylon montées sur roulement à billes, tige en acier galvanisé de 11 mm.
- Câbles en acier avec coefficient de sécurité 6.
- Poignée extérieure PVC située dans la section inférieure des portes à manœuvre manuelle.
- Joints supérieur, latéraux et inférieur en caoutchouc EPDM.
- Joints EPDM entre les panneaux.

### Finitions :

- **Face extérieure des panneaux** : revêtement en peinture polyester, 12 teintes RAL à choix. Autres teintes possibles.
- **Intérieur de la porte** : profilé sur le plan horizontal et peint de série en RAL 9002. D'autres teintes RAL sont possibles.



### Hublots et sections vitrées :

- Différents modèles de hublots à angles droits, avec un vitrage simple paroi ou double paroi isolant.
- Hublots anti-effraction à hauteur limitée.
- Un ou plusieurs panneaux en profilés d'aluminium anodisé avec remplissage en double vitrage isolé acrylique, polycarbonate ou Plexiglas, vitrage alvéolé en polycarbonate 5 chambres ou plaque alu perforée.

### Entraînement :

La porte est manœuvrée à l'aide d'un cordon de tirage, d'un treuil à chaîne, ou à l'aide d'un moteur électrique avec commandes en homme-mort, par impulsion ou avec télécommande.

## Spécifications électriques (moteur et coffret de commande)

|                                  |                                   |
|----------------------------------|-----------------------------------|
| Tension réseau                   | 3-400V-PE                         |
| Fréquence réseau                 | 50 / 60 Hz                        |
| Protection                       | IP54                              |
| Tension de commande              | 24 Vdc                            |
| Tension de sortie coffret        | 24 Vdc (350 mA) / 230 Vac (1.6 A) |
| Coffrets de commande disponibles | TS971, TS981                      |
| CE                               | Conforme aux normes européennes   |

### Sécurité :

- Chaîne et débrayage de secours à hauteur d'homme.
- Parachute rupture de ressorts.
- Parachute anti mou de câbles.
- Conforme à la norme EN 13241-1.

### Coffret de commande et options :

- Affichage état et informations.
- Compteur de cycles.
- Contrôle de la force à l'ouverture : le système détecte un changement de la force requise à l'ouverture de la porte.
- Réglage de la vitesse, démarrage progressif, arrêt progressif, point de freinage, etc.

### Autres dispositifs de commande pouvant être connectés au coffret standard :

- Commande par interrupteur à tirette.
- Interrupteur à clé.
- Bouton-poussoir.
- Cellule photoélectrique.
- Radar.
- Détecteur à boucle à induction.
- Commande à distance.



### Exigences d'implantation et de raccordement :

- Des fiches techniques séparées spécifiant les exigences au niveau des dimensions et de l'implantation sont disponibles pour tous les modèles et systèmes de levée.
- Pour un moteur électrique avec coffret de commande, une prise CEE doit être installée dans un rayon de 500 mm de l'emplacement du coffret de commande (400 V, 3 ph / N+PE / 50 Hz / 16 A, responsabilité du client).

## Options et accessoires

### Système de commande :

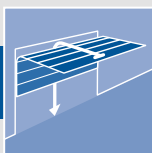
- Modèle rapide (avec variateur de fréquence).
- Tous les éléments de commande sont disponibles en plus-value.
- Coffret de commande directement câblé (coffret en IP65).
- Interrupteur principal directement sur coffret de commande (IP65).

### Sécurité :

- Cellule palpeur embarquée LSB sans fil.
- Parachute rupture de câbles.
- Sécurité anti-intrusion.
- Raccordement de feux de signalisation (rouge/vert ou rouge+vert).
- Feu clignotant orange ou rouge.
- Verrou robuste avec ressort de rappel.
- Serrure à cylindre.

### Finitions :

- Portillon intégré, ouverture vers l'extérieur, ferme-porte et serrure à cylindre (largeur maximale de porte sectionnelle de 6'000 mm).
- Porte de service adjacente avec imposte, à côté de la porte principale (sur mesure).
- Teintes au choix dans la gamme RAL, faces intérieures et extérieures (sauf teintes fluorescentes et de signalisation).
- Résistance au vent plus élevée.
- Ressorts pour 30'000 ou 60'000 cycles.



# Portes à sections

FICHE TECHNIQUE N° FCTC\_PO102\_102895\_0024

## ISO 60

|                        |                   |                                                     |                         |
|------------------------|-------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------|
| <b>Largeur max.</b>    | 8'000 mm          | <b>Epaisseur du panneau</b>                         | 60 mm                   |
| <b>Hauteur max.</b>    | 6'000 mm          | <b>Type de panneau</b>                              | Sandwich                |
| <b>Superficie max.</b> | 48 m <sup>2</sup> | <b>Valeur <math>\mu</math> (à 5'000 x 5'000 mm)</b> | 0.77 W/m <sup>2</sup> K |

### Description

Les portes sectionnelles ISO 60 mm sont des portes relevantes super-isolantes et étanches, qui trouveront leur place là où il est important de séparer des zones de température. Si vous souhaitez maintenir votre halle de production ou votre entrepôt à une température constante, l'ISO 60 prouve encore davantage sa valeur. Les panneaux en plaques d'acier microprofilés présentent d'excellentes propriétés d'isolation thermique et sonore et sont très résistants aux intempéries.

La porte sectionnelle ISO 60 mm se compose de panneaux horizontaux qui tournent sous le plafond lorsque la porte s'ouvre. Les ressorts de torsion compensent le poids du tablier, ce qui permet une manœuvre manuelle. Sont également disponibles, outre la levée standard, des levées semi-verticales, verticales, inclinées et réduites.

### Matériaux :

- Isolation par mousse de polyuréthane (sans CFC).
- Panneaux sandwich en acier galvanisé.
- Panneaux d'une épaisseur de 60 mm.
- Embouts de section en acier galvanisé.
- Rails de guidage en acier galvanisé Sendzimir.
- Ferrures de porte en acier galvanisé.
- Roulettes en nylon montées sur roulement à billes, tige en acier galvanisé de 11 mm.
- Câbles en acier avec coefficient de sécurité 6.
- Poignée extérieure PVC située dans la section inférieure des portes à manœuvre manuelle.
- Joints supérieur, latéraux et inférieur en caoutchouc EPDM.
- Joints EPDM entre les panneaux.

### Finitions :

- **Face extérieure des panneaux** : revêtement en peinture polyester, 10 teintes RAL à choix. Autres teintes possibles.
- **Intérieur de la porte** : profilé sur le plan horizontal et peint de série en RAL 9002. D'autres teintes RAL sont possibles.



|          |          |          |          |          |
|----------|----------|----------|----------|----------|
|          |          |          |          |          |
| RAL 3000 | RAL 5010 | RAL 6009 | RAL 7005 | RAL 7016 |
|          |          |          |          |          |
| RAL 8014 | RAL 9002 | RAL 9006 | RAL 9007 | RAL 9010 |

### Hublots et sections vitrées :

- Différents formats de hublots rectangulaires avec vitrage double paroi isolés.
- Un ou plusieurs panneaux en profilés d'aluminium anodisé avec remplissage en double vitrage isolé acrylique, polycarbonate ou Plexiglas, vitrage alvéolé en polycarbonate 5 chambres ou plaque alu perforée simple paroi disponible en 2 versions.

### Entraînement :

La porte est manœuvrée à l'aide d'un cordon de tirage, d'un treuil à chaîne, ou à l'aide d'un moteur électrique avec commandes en homme-mort, par impulsion ou avec télécommande.

## Spécifications électriques (moteur et coffret de commande)

|                                  |                                   |
|----------------------------------|-----------------------------------|
| Tension réseau                   | 3-400V-PE                         |
| Fréquence réseau                 | 50 / 60 Hz                        |
| Protection                       | IP54                              |
| Tension de commande              | 24 Vdc                            |
| Tension de sortie coffret        | 24 Vdc (350 mA) / 230 Vac (1.6 A) |
| Coffrets de commande disponibles | TS971, TS981                      |
| CE                               | Conforme aux normes européennes   |

### Sécurité :

- Chaîne et débrayage de secours à hauteur d'homme.
- Parachute rupture de ressorts.
- Parachute anti mou de câbles.
- Conforme à la norme EN 13241-1.

### Coffret de commande et options :

- Affichage état et informations.
- Compteur de cycles.
- Contrôle de la force à l'ouverture : le système détecte un changement de la force requise à l'ouverture de la porte.
- Réglage de la vitesse, démarrage progressif, arrêt progressif, point de freinage, etc.

### Autres dispositifs de commande pouvant être connectés au coffret standard :

- Commande par interrupteur à tirette.
- Interrupteur à clé.
- Bouton-poussoir.
- Cellule photoélectrique.
- Radar.
- Détecteur à boucle à induction.
- Commande à distance.



### Exigences d'implantation et de raccordement :

- Des fiches techniques séparées spécifiant les exigences au niveau des dimensions et de l'implantation sont disponibles pour tous les modèles et systèmes de levée.
- Pour un moteur électrique avec coffret de commande, une prise CEE doit être installée dans un rayon de 500 mm de l'emplacement du coffret de commande (400 V, 3 ph / N+PE / 50 Hz / 16 A, responsabilité du client).

## Options et accessoires

### Système de commande :

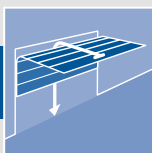
- Modèle rapide (avec variateur de fréquence).
- Tous les éléments de commande sont disponibles en plus-value.
- Coffret de commande directement câblé (coffret en IP65).
- Interrupteur principal directement sur coffret de commande (IP65).

### Sécurité :

- Cellule palpeur embarquée LSB sans fil.
- Parachute rupture de câbles.
- Sécurité anti-intrusion.
- Raccordement de feux de signalisation (rouge/vert ou rouge+vert).
- Feu clignotant orange ou rouge.
- Verrou robuste avec ressort de rappel.
- Serrure à cylindre.

### Finitions :

- Portillon intégré, ouverture vers l'extérieur, ferme-porte et serrure à cylindre (largeur maximale de porte sectionnelle de 6'000 mm).
- Porte de service adjacente avec imposte, à côté de la porte principale (sur mesure).
- Teintes au choix dans la gamme RAL, faces intérieures et extérieures (sauf teintes fluorescentes et de signalisation).
- Résistance au vent plus élevée.
- Ressorts pour 30'000 ou 60'000 cycles.



# Portes à sections

FICHE TECHNIQUE N° FCTC\_PO102\_102895\_0025

## ISO 80

|                        |                   |
|------------------------|-------------------|
| <b>Largeur max.</b>    | 8'000 mm          |
| <b>Hauteur max.</b>    | 6'000 mm          |
| <b>Superficie max.</b> | 42 m <sup>2</sup> |

|                                                     |                         |
|-----------------------------------------------------|-------------------------|
| <b>Epaisseur du panneau</b>                         | 80 mm                   |
| <b>Type de panneau</b>                              | Sandwich                |
| <b>Valeur <math>\mu</math> (à 5'000 x 5'000 mm)</b> | 0.49 W/m <sup>2</sup> K |

### Description

Les portes sectionnelles ISO 80 mm sont des portes relevantes super-isolantes et étanches, qui trouveront leur place là où il est décisif de séparer des zones de température. Si vous souhaitez maintenir votre halle de production ou votre entrepôt à une température constante, l'ISO 80 prouve encore davantage sa valeur. Les panneaux en plaques d'acier microprofilés présentent d'excellentes propriétés supérieures d'isolation thermique et sonore et sont très résistants aux intempéries.

La porte sectionnelle ISO 80 mm se compose de panneaux horizontaux qui tournent sous le plafond ou verticalement vers le haut lorsque la porte s'ouvre. La jonction entre les panneaux est étanche à l'eau et au vent. Comme toutes les connexions entre les surfaces métalliques ont une isolation en matière plastique, par conséquent, l'ISO 80 mm est complètement séparée thermiquement. Les ressorts de torsion compensent le poids du tablier, ce qui permet une manoeuvre manuelle. L'ISO 80 mm est disponible avec les systèmes de rails T450, T400, T500 et HF.

### Matériaux :

- Thermiquement séparé. Isolation par mousse de polyuréthane (sans CFC) et panneaux sandwich en acier galvanisé.
- Panneaux d'une épaisseur de 80 mm.
- Embouts de section en acier galvanisé thermiquement séparés.
- Rails de guidage en acier galvanisé Sendzimir.
- Ferrures de porte en acier galvanisé.
- Roulettes en nylon montées sur roulement à billes, tige de 11 mm.
- Câbles en acier avec coefficient de sécurité 6.
- Poignée extérieure PVC située dans la section inférieure des portes à manoeuvre manuelle.
- Joints supérieur, latéraux et inférieur en caoutchouc.
- Joints de mousse isolante entre les panneaux.

### Finitions :

- **Face extérieure des panneaux** : micro-profilage et revêtement en peinture polyester.



- **Intérieur de la porte** : profilé sur le plan horizontal stucco et revêtu de peinture polyester en RAL 9002. D'autres teintes RAL sont possibles.

### Hublots et sections vitrées :

- Hublots à angles droits, avec un vitrage quadruple paroi isolant.
- Panneaux alu pour plus de visibilité (maximum 3 pièces, largeur maximale 6'000 mm).

### Entraînement :

La porte est manoeuvrée à l'aide d'un cordon de tirage, d'un treuil à chaîne, ou à l'aide d'un moteur électrique avec commandes en homme-mort, par impulsion ou avec télécommande.

## Spécifications électriques (moteur et coffret de commande)

|                                  |                                   |
|----------------------------------|-----------------------------------|
| Tension réseau                   | 3-400V-PE                         |
| Fréquence réseau                 | 50 / 60 Hz                        |
| Protection                       | IP54                              |
| Tension de commande              | 24 Vdc                            |
| Tension de sortie coffret        | 24 Vdc (350 mA) / 230 Vac (1.6 A) |
| Coffrets de commande disponibles | TS971, TS981                      |
| CE                               | Conforme aux normes européennes   |

### Sécurité :

- Chaîne et débrayage de secours à hauteur d'homme.
- Parachute rupture de ressorts.
- Parachute anti mou de câbles.
- Doubles capteurs photoélectriques standard.
- Conforme à la norme EN 13241-1.

### Coffret de commande et options :

- Affichage état et informations.
- Compteur de cycles.
- Contrôle de la force à l'ouverture : le système détecte un changement de la force requise à l'ouverture de la porte.
- Réglage de la vitesse, démarrage progressif, arrêt progressif, point de freinage, etc.

### Autres dispositifs de commande pouvant être connectés au coffret standard :

- Commande par interrupteur à tirette.
- Interrupteur à clé.
- Bouton-poussoir.
- Cellule photoélectrique.
- Radar.
- Détecteur à boucle à induction.
- Commande à distance.



### Exigences d'implantation et de raccordement :

- Des fiches techniques séparées spécifiant les exigences au niveau des dimensions et de l'implantation sont disponibles pour tous les modèles et systèmes de levée.
- Espace latéral supplémentaire nécessaire de 2 x 12.5 mm.

- Pour un moteur électrique avec coffret de commande, une prise CEE doit être installée dans un rayon de 500 mm de l'emplacement du coffret de commande (400 V, 3 ph / N+PE / 50 Hz / 16 A, responsabilité du client).

## Options et accessoires

### Système de commande :

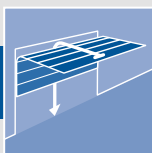
- Tous les éléments de commande sont disponibles en plus-value.
- Coffret de commande directement câblé (coffret en IP65).
- Interrupteur principal directement sur coffret de commande (IP65).

### Sécurité :

- Cellule palpeur embarquée LSB sans fil.
- Parachute rupture de câbles.
- Sécurité anti-intrusion.
- Raccordement de feux de signalisation (rouge/vert ou rouge+vert).
- Feu clignotant orange.
- Verrou robuste avec ressort de rappel.

### Finitions :

- Teintes au choix dans la gamme RAL, faces intérieures et extérieures (sauf teintes fluorescentes et de signalisation).
- Résistance au vent plus élevée.
- Ressorts pour 30'000 ou 60'000 cycles.



# Portes à sections

FICHE TECHNIQUE N° FCTC\_PO102\_102895\_0026

## ALU 40

|                        |                   |
|------------------------|-------------------|
| <b>Largeur max.</b>    | 8'000 mm          |
| <b>Hauteur max.</b>    | 6'000 mm          |
| <b>Superficie max.</b> | 48 m <sup>2</sup> |

|                                                     |                         |
|-----------------------------------------------------|-------------------------|
| <b>Epaisseur du panneau</b>                         | 40 mm                   |
| <b>Type de panneau</b>                              | Aluminium extrudé       |
| <b>Valeur <math>\mu</math> (à 4'000 x 4'000 mm)</b> | 3.87 W/m <sup>2</sup> K |

### Description

Dans les milieux industriels où la lumière et la visibilité jouent un rôle important, la porte sectionnelle ALU 40 mm révèle toute son efficacité. En utilisant des profilés en aluminium aux dimensions spéciales, les sections alu de son tablier peuvent être fabriquées dans un large choix de remplissages. Combinez des vitres avec des panneaux cassettes en aluminium et optez pour des solutions transparentes, colorées, isolantes ou laissant passer l'air. Presque tout est possible.

La porte sectionnelle ALU 40 mm se compose de panneaux horizontaux qui tournent sous le plafond lorsque la porte s'ouvre. Les ressorts de torsion compensent le poids du tablier, ce qui permet une manœuvre manuelle. Sont également disponibles, outre la levée standard, des levées semi-verticales, verticales, inclinées et réduites.

28

### Matériaux :

- Profilés en aluminium aux dimensions spéciales permettant une gamme élargie de remplissages pour les sections alu.
- Panneaux d'une épaisseur de 40 mm.
- Rails de guidage en acier galvanisé Sendzimir.
- Charnières en finition galvanisée.
- Ferrures de porte en acier galvanisé.
- Roulettes en nylon montées sur roulement à billes, tige en acier galvanisé de 11 mm.
- Câbles en acier avec coefficient de sécurité 6.
- Poignée extérieure PVC située dans la section inférieure des portes à manœuvre manuelle.
- Joints supérieur, latéraux et inférieur en caoutchouc EPDM.
- Joints EPDM entre les panneaux.

### Finitions :

- **Profilés et parcloses** : aluminium anodisé naturel (peuvent être laqués dans le coloris de votre choix).
- **Vitrages et panneaux** : peuvent être livrés dans une grande variété de finitions et couleurs.



### Vitrages et remplissages :

- Large choix de vitrages, de qualités, de valeurs d'isolation, de couleurs et de structures.
- Vitrage alvéolé en polycarbonate 5 chambres / 5 couleurs à choix.
- Plaque alu perforée simple paroi, disponible en 2 versions.
- Remplissage sandwich double paroi fermé en plusieurs finitions et couleurs standard, ou en teinte RAL au choix.

### Entraînement :

La porte est manœuvrée à l'aide d'un cordon de tirage, d'un treuil à chaîne, ou à l'aide d'un moteur électrique avec commandes en homme-mort, par impulsion ou avec télécommande.

## Spécifications électriques (moteur et coffret de commande)

|                                  |                                   |
|----------------------------------|-----------------------------------|
| Tension réseau                   | 3-400V-PE                         |
| Fréquence réseau                 | 50 / 60 Hz                        |
| Protection                       | IP54                              |
| Tension de commande              | 24 Vdc                            |
| Tension de sortie coffret        | 24 Vdc (350 mA) / 230 Vac (1.6 A) |
| Coffrets de commande disponibles | TS971, TS981                      |
| CE                               | Conforme aux normes européennes   |

### Sécurité :

- Chaîne et débrayage de secours à hauteur d'homme.
- Parachute rupture de ressorts.
- Parachute anti mou de câbles.
- Conforme à la norme EN 13241-1.

### Coffret de commande et options :

- Affichage état et informations.
- Compteur de cycles.
- Contrôle de la force à l'ouverture : le système détecte un changement de la force requise à l'ouverture de la porte.
- Réglage de la vitesse, démarrage progressif, arrêt progressif, point de freinage, etc.

### Autres dispositifs de commande pouvant être connectés au coffret standard :

- Commande par interrupteur à tirette.
- Interrupteur à clé.
- Bouton-poussoir.
- Cellule photoélectrique.
- Radar.
- Détecteur à boucle à induction.
- Commande à distance.



### Exigences d'implantation et de raccordement :

- Des fiches techniques séparées spécifiant les exigences au niveau des dimensions et de l'implantation sont disponibles pour tous les modèles et systèmes de levée.
- Pour un moteur électrique avec coffret de commande, une prise CEE doit être installée dans un rayon de 500 mm de l'emplacement du coffret de commande (400 V, 3 ph / N+PE / 50 Hz / 16 A, responsabilité du client).

## Options et accessoires

### Système de commande :

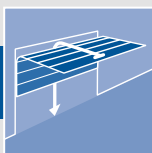
- Modèle rapide (avec variateur de fréquence).
- Tous les éléments de commande sont disponibles en plus-value.
- Coffret de commande directement câblé (coffret en IP65).
- Interrupteur principal directement sur coffret de commande (IP65).

### Sécurité :

- Cellule palpeur embarquée LSB sans fil.
- Parachute rupture de câbles.
- Sécurité anti-intrusion.
- Raccordement de feux de signalisation (rouge/vert ou rouge+vert).
- Feu clignotant orange ou rouge.
- Verrou robuste avec ressort de rappel.
- Serrure à cylindre.

### Finitions :

- Portillon intégré, ouverture vers l'extérieur, ferme-porte et serrure à cylindre (largeur maximale de porte sectionnelle de 6'000 mm).
- Porte de service adjacente avec imposte, à côté de la porte principale (sur mesure).
- Teintes au choix dans la gamme RAL, faces intérieures et extérieures (sauf teintes fluorescentes et de signalisation).
- Résistance au vent plus élevée.
- Ressorts pour 30'000 ou 60'000 cycles.



## Portes à sections

FICHE TECHNIQUE N° FCTC\_PO102\_102895\_0027

### ALU 60

|                        |                   |
|------------------------|-------------------|
| <b>Largeur max.</b>    | 8'000 mm          |
| <b>Hauteur max.</b>    | 6'000 mm          |
| <b>Superficie max.</b> | 48 m <sup>2</sup> |

|                                                     |                         |
|-----------------------------------------------------|-------------------------|
| <b>Epaisseur du panneau</b>                         | 60 mm                   |
| <b>Type de panneau</b>                              | Aluminium extrudé       |
| <b>Valeur <math>\mu</math> (à 5'000 x 5'000 mm)</b> | 2.33 W/m <sup>2</sup> K |

### Description

Les portes sectionnelles ALU 60 mm sont des portes relevantes super-isolantes et étanches, qui trouveront leur place là où il est important de séparer des zones de température. Si vous souhaitez maintenir votre halle de production ou votre entrepôt à une température constante, l'ALU 60 prouve encore davantage sa valeur. Les panneaux en plaques d'acier microprofilés présentent d'excellentes propriétés d'isolation thermique et sonore et sont très résistants aux intempéries.

La porte sectionnelle ALU 60 mm se compose de panneaux horizontaux qui tournent sous le plafond lorsque la porte s'ouvre. Les ressorts de torsion compensent le poids du tablier, ce qui permet une manœuvre manuelle. Sont également disponibles, outre la levée standard, des levées semi-verticales, verticales, inclinées et réduites.

#### Matériaux :

- La porte ALU 60 est une fois et demie plus épaisse que la porte ALU 40 et se compose de deux profilés en aluminium séparés au niveau thermique par des profilés d'isolation spéciaux.
- Les sections peuvent être remplies avec une grande variété de remplissages.
- Panneaux d'une épaisseur de 60 mm.
- Rails de guidage en acier galvanisé Sendzimir.
- Charnières en finition galvanisée.
- Ferrures de porte en acier galvanisé.
- Roulettes en nylon montées sur roulement à billes, tige en acier galvanisé de 11 mm.
- Câbles en acier avec coefficient de sécurité 6.
- Poignée extérieure PVC située dans la section inférieure des portes à manœuvre manuelle.
- Joints supérieur, latéraux et inférieur en caoutchouc EPDM.
- Joints EPDM entre les panneaux.

#### Finitions :

- **Profilés et parcloses** : aluminium anodisé naturel (peuvent être laqués dans le coloris de votre choix).



- **Vitrages et panneaux** : peuvent être livrés dans une grande variété de finitions et couleurs.

#### Vitrages et remplissages :

- Large choix de vitrages, de qualités, de valeurs d'isolation, de couleurs et de structures.
- Remplissage sandwich double paroi fermé en plusieurs finitions et couleurs standard, ou en teinte RAL au choix.

#### Entraînement :

La porte est manœuvrée à l'aide d'un cordon de tirage, d'un treuil à chaîne, ou à l'aide d'un moteur électrique avec commandes en homme-mort, par impulsion ou avec télécommande.

## Spécifications électriques (moteur et coffret de commande)

|                                  |                                   |
|----------------------------------|-----------------------------------|
| Tension réseau                   | 3-400V-PE                         |
| Fréquence réseau                 | 50 / 60 Hz                        |
| Protection                       | IP54                              |
| Tension de commande              | 24 Vdc                            |
| Tension de sortie coffret        | 24 Vdc (350 mA) / 230 Vac (1.6 A) |
| Coffrets de commande disponibles | TS971, TS981                      |
| CE                               | Conforme aux normes européennes   |

### Sécurité :

- Chaîne et débrayage de secours à hauteur d'homme.
- Parachute rupture de ressorts.
- Parachute anti mou de câbles.
- Conforme à la norme EN 13241-1.

### Coffret de commande et options :

- Affichage état et informations.
- Compteur de cycles.
- Contrôle de la force à l'ouverture : le système détecte un changement de la force requise à l'ouverture de la porte.
- Réglage de la vitesse, démarrage progressif, arrêt progressif, point de freinage, etc.

### Autres dispositifs de commande pouvant être connectés au coffret standard :

- Commande par interrupteur à tirette.
- Interrupteur à clé.
- Bouton-poussoir.
- Cellule photoélectrique.
- Radar.
- Détecteur à boucle à induction.
- Commande à distance.



### Exigences d'implantation et de raccordement :

- Des fiches techniques séparées spécifiant les exigences au niveau des dimensions et de l'implantation sont disponibles pour tous les modèles et systèmes de levée.
- Pour un moteur électrique avec coffret de commande, une prise CEE doit être installée dans un rayon de 500 mm de l'emplacement du coffret de commande (400 V, 3 ph / N+PE / 50 Hz / 16 A, responsabilité du client).

## Options et accessoires

### Système de commande :

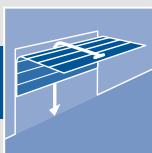
- Modèle rapide (avec variateur de fréquence).
- Tous les éléments de commande sont disponibles en plus-value.
- Coffret de commande directement câblé (coffret en IP65).
- Interrupteur principal directement sur coffret de commande (IP65).

### Sécurité :

- Cellule palpeur embarquée LSB sans fil.
- Parachute rupture de câbles.
- Sécurité anti-intrusion.
- Raccordement de feux de signalisation (rouge/vert ou rouge+vert).
- Feu clignotant orange ou rouge.
- Verrou robuste avec ressort de rappel.
- Serrure à cylindre.

### Finitions :

- Portillon intégré, ouverture vers l'extérieur, ferme-porte et serrure à cylindre (largeur maximale de porte sectionnelle de 6'000 mm).
- Porte de service adjacente avec imposte, à côté de la porte principale (sur mesure).
- Teintes au choix dans la gamme RAL, faces intérieures et extérieures (sauf teintes fluorescentes et de signalisation).
- Résistance au vent plus élevée.
- Ressorts pour 30'000 ou 60'000 cycles.



## Portes à sections

FICHE TECHNIQUE N° FCTC\_POI02\_102895\_0028

### PANORAMA 40

|                        |                   |
|------------------------|-------------------|
| <b>Largeur max.</b>    | 4'000 mm          |
| <b>Hauteur max.</b>    | 4'500 mm          |
| <b>Superficie max.</b> | 18 m <sup>2</sup> |

|                                                     |                         |
|-----------------------------------------------------|-------------------------|
| <b>Epaisseur du panneau</b>                         | 40 mm                   |
| <b>Type de panneau</b>                              | Aluminium extrudé       |
| <b>Valeur <math>\mu</math> (à 4'000 x 4'000 mm)</b> | 3.87 W/m <sup>2</sup> K |

### Description

La porte PANORAMA 40 est une porte en aluminium avec des sections entièrement vitrées de 40 mm d'épaisseur. La particularité de cette porte repose sur le fait que les panneaux n'ont aucun meneau intermédiaire, ce qui permet de créer une vitre de grande largeur. Bien qu'il s'agisse d'une matière plastique, le Plexiglas de qualité supérieure, ultrasolide et ultra-épais, ne se déforme quasiment pas et imite visuellement le verre, ce qui produit un reflet naturel des châssis et procure un aspect élégant.

La porte sectionnelle PANORAMA 40 mm se compose de panneaux horizontaux qui tournent sous le plafond lorsque la porte s'ouvre. Les ressorts de torsion compensent le poids du tablier, ce qui permet une manœuvre manuelle. Sont également disponibles, outre la levée standard, des levées semi-verticales, verticales, inclinées et réduites.

32

### Matériaux :

- Sections en profilés aluminium anodisé avec double vitrage en Plexiglas Optical.
- Panneaux d'une épaisseur de 40 mm.
- Rails de guidage en acier galvanisé Sendzimir.
- Charnières en finition galvanisée.
- Ferrures de porte en acier galvanisé.
- Roulettes en nylon montées sur roulement à billes, tige en acier galvanisé de 11 mm.
- Câbles en acier avec coefficient de sécurité 6.
- Poignée extérieure PVC située dans la section inférieure des portes à manœuvre manuelle.
- Joints supérieur, latéraux et inférieur en caoutchouc EPDM.
- Joints EPDM entre les panneaux.

### Finitions :

- **Profilés et parcloses** : aluminium anodisé naturel (peuvent être laqués dans le coloris de votre choix).
- **Vitrages et panneaux** : peuvent être livrés dans une variété de finitions et de couleurs.



### Plexiglas Optical :

La porte PANORAMA trouvera toute sa place dans un cadre où l'apparence du bâtiment, la luminosité et une visibilité vers l'intérieur sont importantes. La particularité du Plexiglas Optical de haute qualité utilisé est d'allier l'aspect d'un verre véritable à la sûreté du plastique. Les fenêtres en Plexiglas Optical sont disponibles en double vitrage de 20 mm.

### Entraînement :

La porte est manœuvrée à l'aide d'un cordon de tirage, d'un treuil à chaîne, ou à l'aide d'un moteur électrique avec commandes en homme-mort, par impulsion ou avec télécommande.

## Spécifications électriques (moteur et coffret de commande)

|                                  |                                   |
|----------------------------------|-----------------------------------|
| Tension réseau                   | 3-400V-PE                         |
| Fréquence réseau                 | 50 / 60 Hz                        |
| Protection                       | IP54                              |
| Tension de commande              | 24 Vdc                            |
| Tension de sortie coffret        | 24 Vdc (350 mA) / 230 Vac (1.6 A) |
| Coffrets de commande disponibles | TS971, TS981                      |
| CE                               | Conforme aux normes européennes   |

### Sécurité :

- Chaîne et débrayage de secours à hauteur d'homme.
- Parachute rupture de ressorts.
- Parachute anti mou de câbles.
- Conforme à la norme EN 13241-1.

### Coffret de commande et options :

- Affichage état et informations.
- Compteur de cycles.
- Contrôle de la force à l'ouverture : le système détecte un changement de la force requise à l'ouverture de la porte.
- Réglage de la vitesse, démarrage progressif, arrêt progressif, point de freinage, etc.

### Autres dispositifs de commande pouvant être connectés au coffret standard :

- Commande par interrupteur à tirette.
- Interrupteur à clé.
- Bouton-poussoir.
- Cellule photoélectrique.
- Radar.
- Détecteur à boucle à induction.
- Commande à distance.



### Exigences d'implantation et de raccordement :

- Des fiches techniques séparées spécifiant les exigences au niveau des dimensions et de l'implantation sont disponibles pour tous les modèles et systèmes de levée.
- Pour un moteur électrique avec coffret de commande, une prise CEE doit être installée dans un rayon de 500 mm de l'emplacement du coffret de commande (400 V, 3 ph / N+PE / 50 Hz / 16 A, responsabilité du client).

## Options et accessoires

### Système de commande :

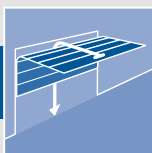
- Modèle rapide (avec variateur de fréquence).
- Tous les éléments de commande sont disponibles en plus-value.
- Coffret de commande directement câblé (coffret en IP65).
- Interrupteur principal directement sur coffret de commande (IP65).

### Sécurité :

- Cellule palpeur embarquée LSB sans fil.
- Parachute rupture de câbles.
- Sécurité anti-intrusion.
- Raccordement de feux de signalisation (rouge/vert ou rouge+vert).
- Feu clignotant orange ou rouge.
- Verrou robuste avec ressort de rappel.
- Serrure à cylindre.

### Finitions :

- Portillon intégré, ouverture vers l'extérieur, ferme-porte et serrure à cylindre (largeur maximale de porte sectionnelle de 6'000 mm).
- Porte de service adjacente avec imposte, à côté de la porte principale (sur mesure).
- Teintes au choix dans la gamme RAL, faces intérieures et extérieures (sauf teintes fluorescentes et de signalisation).
- Résistance au vent plus élevée.
- Ressorts pour 30'000 ou 60'000 cycles.



## Portes à sections

FICHE TECHNIQUE N° FCTC\_POI02\_102895\_0029

### PANORAMA 60

|                        |                   |
|------------------------|-------------------|
| <b>Largeur max.</b>    | 4'000 mm          |
| <b>Hauteur max.</b>    | 4'500 mm          |
| <b>Superficie max.</b> | 18 m <sup>2</sup> |

|                                                     |                         |
|-----------------------------------------------------|-------------------------|
| <b>Epaisseur du panneau</b>                         | 60 mm                   |
| <b>Type de panneau</b>                              | Aluminium extrudé       |
| <b>Valeur <math>\mu</math> (à 4'000 x 4'000 mm)</b> | 2.36 W/m <sup>2</sup> K |

### Description

La porte PANORAMA 60 est une porte en aluminium avec des sections entièrement vitrées de 60 mm d'épaisseur. La particularité de cette porte repose sur le fait que les panneaux n'ont aucun meneau intermédiaire, ce qui permet de créer une vitre de grande largeur. Bien qu'il s'agisse d'une matière plastique, le Plexiglas de qualité supérieure, ultrasolide et ultra-épais, ne se déforme quasiment pas et imite visuellement le verre, ce qui produit un reflet naturel des châssis et procure un aspect élégant.

La porte sectionnelle PANORAMA 60 mm se compose de panneaux horizontaux qui tournent sous le plafond lorsque la porte s'ouvre. Les ressorts de torsion compensent le poids du tablier, ce qui permet une manœuvre manuelle. Sont également disponibles, outre la levée standard, des levées semi-verticales, verticales, inclinées et réduites.

34

### Matériaux :

- Sections en profilés aluminium anodisé avec triple vitrage en Plexiglas Optical. Les profilés alu sont séparés au niveau thermique par des profilés d'isolation spéciaux.
- Panneaux d'une épaisseur de 60 mm.
- Rails de guidage en acier galvanisé Sendzimir.
- Charnières en finition galvanisée.
- Ferrures de porte en acier galvanisé.
- Roulettes en nylon montées sur roulement à billes, tige en acier galvanisé de 11 mm.
- Câbles en acier avec coefficient de sécurité 6.
- Poignée extérieure PVC située dans la section inférieure des portes à manœuvre manuelle.
- Joints supérieur, latéraux et inférieur en caoutchouc EPDM.
- Joints EPDM entre les panneaux.

### Finitions :

- **Profilés et parcloses** : aluminium anodisé naturel (peuvent être laqués dans le coloris de votre choix).
- **Vitrages et panneaux** : peuvent être livrés dans une grande variété de finitions et de couleurs.



### Plexiglas Optical :

La porte PANORAMA trouvera toute sa place dans un cadre où l'apparence du bâtiment, la luminosité et une visibilité vers l'intérieur sont importantes. La particularité du Plexiglas Optical de haute qualité utilisé est d'allier l'aspect d'un verre véritable à la sûreté du plastique. Les fenêtres en Plexiglas Optical sont disponibles en triple vitrage de 40 mm.

### Entraînement :

La porte est manœuvrée à l'aide d'un cordon de tirage, d'un treuil à chaîne, ou à l'aide d'un moteur électrique avec commandes en homme-mort, par impulsion ou avec télécommande.

## Spécifications électriques (moteur et coffret de commande)

|                                  |                                   |
|----------------------------------|-----------------------------------|
| Tension réseau                   | 3-400V-PE                         |
| Fréquence réseau                 | 50 / 60 Hz                        |
| Protection                       | IP54                              |
| Tension de commande              | 24 Vdc                            |
| Tension de sortie coffret        | 24 Vdc (350 mA) / 230 Vac (1.6 A) |
| Coffrets de commande disponibles | TS971, TS981                      |
| CE                               | Conforme aux normes européennes   |

### Sécurité :

- Chaîne et débrayage de secours à hauteur d'homme.
- Parachute rupture de ressorts.
- Parachute anti mou de câbles.
- Conforme à la norme EN 13241-1.

### Coffret de commande et options :

- Affichage état et informations.
- Compteur de cycles.
- Contrôle de la force à l'ouverture : le système détecte un changement de la force requise à l'ouverture de la porte.
- Réglage de la vitesse, démarrage progressif, arrêt progressif, point de freinage, etc.

### Autres dispositifs de commande pouvant être connectés au coffret standard :

- Commande par interrupteur à tirette.
- Interrupteur à clé.
- Bouton-poussoir.
- Cellule photoélectrique.
- Radar.
- Détecteur à boucle à induction.
- Commande à distance.



### Exigences d'implantation et de raccordement :

- Des fiches techniques séparées spécifiant les exigences au niveau des dimensions et de l'implantation sont disponibles pour tous les modèles et systèmes de levée.
- Pour un moteur électrique avec coffret de commande, une prise CEE doit être installée dans un rayon de 500 mm de l'emplacement du coffret de commande (400 V, 3 ph / N+PE / 50 Hz / 16 A, responsabilité du client).

## Options et accessoires

### Système de commande :

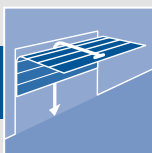
- Modèle rapide (avec variateur de fréquence).
- Tous les éléments de commande sont disponibles en plus-value.
- Coffret de commande directement câblé (coffret en IP65).
- Interrupteur principal directement sur coffret de commande (IP65).

### Sécurité :

- Cellule palpeur embarquée LSB sans fil.
- Parachute rupture de câbles.
- Sécurité anti-intrusion.
- Raccordement de feux de signalisation (rouge/vert ou rouge+vert).
- Feu clignotant orange ou rouge.
- Verrou robuste avec ressort de rappel.
- Serrure à cylindre.

### Finitions :

- Porte de service adjacente avec imposte, à côté de la porte principale (sur mesure).
- Teintes au choix dans la gamme RAL, faces intérieures et extérieures (sauf teintes fluorescentes et de signalisation).
- Résistance au vent plus élevée.
- Ressorts pour 30'000 ou 60'000 cycles.



## Les actionneurs / dispositifs de commande

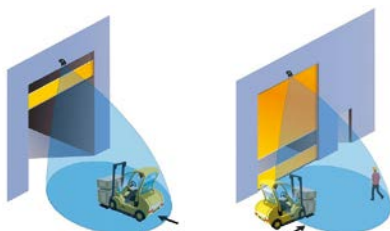
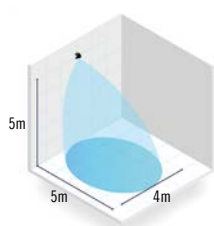
Il existe différents dispositifs permettant de commander et/ou de sécuriser les installations. Ces dispositifs peuvent être actionnés manuellement ou par l'intermédiaire de détecteurs :

- **Commande manuelle** : bouton, clavier, interrupteur.
- **Commande par détecteur** : radar, infrarouge, laser, micro-ondes, boucles à induction, photocellule, radar hyperfréquence à effet Doppler...

### LES RADARS

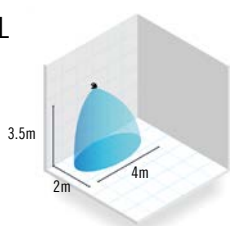
Capables de gérer séparément la présence ou le mouvement, ils peuvent aussi filtrer les piétons, le trafic parallèle et d'éventuelles perturbations.

**FALCON**  
IP 65



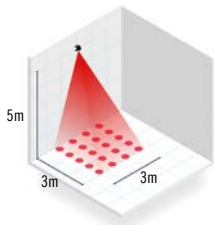
- Détecteur à micro-ondes.
- Hauteur d'installation : 3.5 - 7 mètres.
- Zone de détection : 4 x 5 mètres.
- Opère en discrimination piétons / véhicules, tout en rejetant le trafic parallèle.

**FALCON XL**  
IP 65



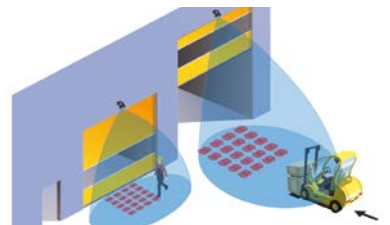
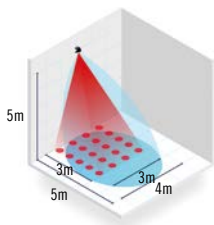
- Détecteur à micro-ondes.
- Hauteur d'installation : 2 - 3.5 mètres.
- Zone de détection : 4 x 2 mètres (30°).
- Opère en discrimination piétons / véhicules, tout en rejetant le trafic parallèle.

**MILAN**  
IP 65



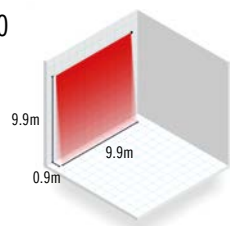
- Détecteur à infrarouge actif.
- 40 spots modulables pour couvrir jusqu'à une hauteur de 5 mètres (20°).
- Empêche la porte de se fermer (si présence détectée).
- Hauteur d'installation : jusqu'à 6 mètres.
- Zone de détection : 4 x 4 mètres.

**CONDOR**  
IP 65



- Détecteur hyperfréquence (pour l'ouverture) et infrarouge actif (pour la surveillance de zone).
- Combinaison des technologies du FALCON et du MILAN.
- Hauteur d'installation : 3.5 - 6 mètres.
- Zone de détection : 4 x 5 mètres.

**LZR®-I100**  
IP 65



- Détection tridimensionnelle par rayons laser.
- Sécurisation optimale.
- Orientation dynamique des rayons laser sur 4 champs 10x10 mètres.

**ISO 60 avec 2 sections ALU et portillon intégré avec seuil de 16 mm**



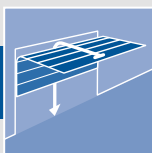
37

**ISO 40 avec 1 section de hublots**



**ISO 40 avec 2 sections ALU**





## Portes à sections

REFERENCES

### PANORAMA 40



38

### ISO 40 avec 6 sections ALU



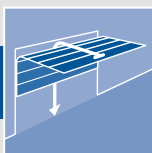
ISO 40 avec 2 sections ALU et portillon avec seuil de 110 mm



39

ISO 40 derrière une plateforme élévatrice de quai





## Portes à sections

REFERENCES

**ISO 40 avec grilles**



40

**ISO 40 pour quai de chargement**



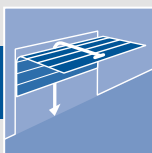
**PANORAMA 40 alignée sur la façade**



41

**ISO 40 avec imposte**





## Portes à sections

SERVICE APRES-VENTE & MAINTENANCE

Service Après-Vente

Rapidité, efficacité et fiabilité

☎ 0848 848 640

sav@riedersystems.ch

# ACTION ■ RÉACTION

42

## Rieder Systems | Votre partenaire

Nous l'avons compris, la rapidité d'intervention est primordiale de nos jours. Grâce à notre équipe de techniciens service après-vente formés et expérimentés, nous vous assurons un dépannage rapide et efficace de toutes les installations dans les domaines des portes industrielles, des monte-charges et du contrôle d'accès.

Notre équipe se compose d'une vingtaine de techniciens desservant l'intégralité de la Suisse Romande en moins de 12 heures, 6/7 jours.

Grâce à nos connaissances techniques, Rieder Systems vous garantit également le dépannage d'installations mises en place par d'autres sociétés.

Le SAV (service après-vente) est un service primordial pour notre entreprise et votre satisfaction est notre principale préoccupation.

En cas de panne, n'hésitez donc plus une seconde.

**RIEDER Systems SA**  
**Route du Verney 13**  
**1070 Puidoux**

**Lundi au vendredi : 07h30 - 20h00**  
**Samedi : 07h30 - 18h00**

## Service de Maintenance

Entretien, assistance et suivi

☎ 0848 848 640

[maintenance@riedersystems.ch](mailto:maintenance@riedersystems.ch)



Modern Times © Roy Export SAS. Scan Courtesy Cineteca di Bologna

43

### Contrat d'entretien | Avançons ensemble

Grâce à un entretien régulier et préventif, vous participez au prolongement de la durée de vie de vos installations, ainsi qu'à la rentabilité de votre équipement. Plus important encore, vous protégez également chaque usager d'un éventuel accident.

Notre société vous propose des contrats adaptés à vos besoins, établis sur le type et la fréquence d'utilisation de vos installations. Nous vous conseillons vivement de ne pas minimiser l'importance d'une maintenance régulière, quelle que soit votre installation.

|                                                       | <b>RS Basique</b><br>(1, 2 ou 3 visites/an) | <b>RS Plus</b><br>(1, 2 ou 3 visites/an) | <b>Intégral</b><br>(1, 2 ou 3 visites/an) |
|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Contrôle mécanique et électrique                      | ●                                           | ●                                        | ●                                         |
| Vérification des systèmes de détection et de sécurité | ●                                           | ●                                        | ●                                         |
| Graissage, réglage et essais                          | ●                                           | ●                                        | ●                                         |
| Main d'oeuvre en cas de réparation                    | -                                           | ●                                        | ●                                         |
| Pièces détachées                                      | -                                           | -                                        | ●                                         |
| RS Garantie 1 (extension 1 an -> 3 ans garantie)      | ○                                           | ○                                        | ●                                         |
| RS Garantie 2 (extension 2 ans -> 4 ans garantie)     | ○                                           | ○                                        | ●                                         |
| RS Garantie 3 (extension 3 ans -> 5 ans garantie)     | ○                                           | ○                                        | ●                                         |
| ● compris / ○ en option / - non-compris               |                                             |                                          |                                           |



RIEDERSYSTEMS.CH  
0848 848 650

PRSP\_PO102\_102895\_0022 / Avril 2020