

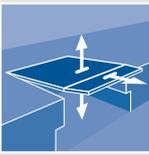
The logo for RIEDER Systems, featuring the word "RIEDER" in a large, bold, black sans-serif font, with "Systems" in a smaller, grey sans-serif font below it. The text is set against a yellow and black geometric background element.

RIEDER
Systems



INSTALLATIONS DE QUAIS

PLATEFORMES & NIVELEURS



Solutions de transbordement clés en main

Les niveleurs de quai hydrauliques sont utilisés pour établir une liaison entre un camion et un dépôt tout en compensant la différence de niveau entre eux, dans le but de procéder au transbordement de marchandises.

Cependant, pour que le logisticien puisse procéder au transbordement des marchandises dans les meilleurs délais, sans causer de dommage au matériel transporté et tout en garantissant un niveau de sécurité élevé, le maître de l'ouvrage doit prendre en compte une multitude de critères avant la création d'un quai de chargement.

Utilisation

- Définir une hauteur de quai qui soit adaptée à l'utilisation pour laquelle il va être créé (charger, décharger, ou les deux).
- En plus d'être utilisé pour le transbordement des marchandises entre le quai et le camion, le quai doit-il permettre l'acheminement du matériel du camion au sol ?
- Est-ce que le maintien de la chaîne du froid, lors des phases de transbordement des aliments est nécessaire ?

Bâtiment

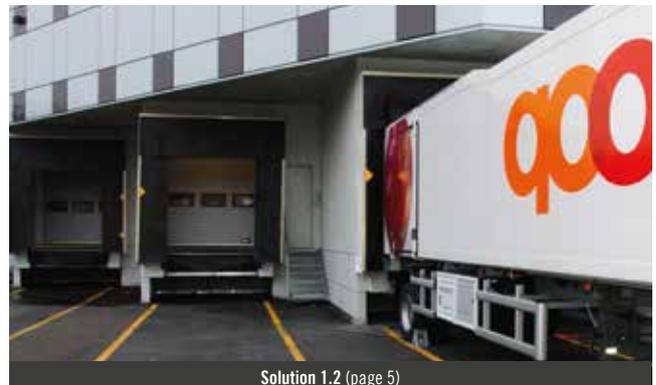
- Maintenir l'isolation thermique du bâtiment lorsque le quai n'est pas utilisé.
- Limiter la perte d'isolation thermique lors des phases de transbordement.

Véhicule utilisé

- Des véhicules différents (camion, camionnette, véhicule réfrigéré, etc.) aux dimensions variables peuvent se présenter au quai de chargement.
- La hauteur de plancher du camion peut varier en fonction de la charge de ce dernier.
- Le type de porte utilisée au dos du camion a des influences sur l'ensemble du quai.

Environnement

- Créer les bonnes pentes au sol pour le maintien à quai du camion lors des phases de chargement.
- Positionner les grilles d'évacuation des eaux pluviales pour que celles-ci ne stagnent pas contre le bâtiment.
- S'assurer que les rayons de braquage nécessaires au véhicule pour la mise à quai soient adaptés à la situation.



Solution 1.2 (page 5)



Solution 1.4 (page 6)

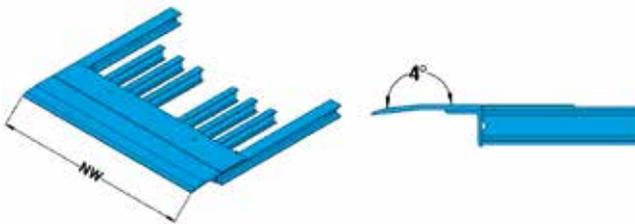


Solution 2.3 (page 8)



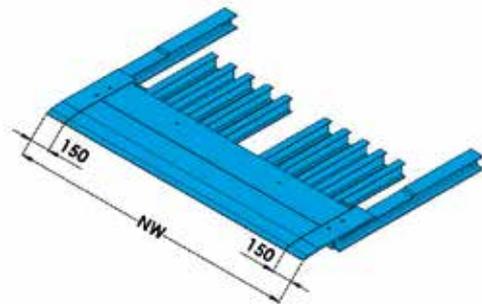
Solution 2.3 (page 8)

Niveleurs à lèvres télescopiques



Version standard avec chanfrein de 40 mm

Pour la capacité de charge standard de 60 kN, la partie télescopique est réalisée en tôle larmée 13/15 (S235JRG2). Pour des raisons ergonomiques, la partie antérieure de la lèvre est inclinée de 4° à l'extrémité. Elle est en outre pourvue d'un chanfrein de 40 mm permettant un transbordement parfait, même pour les véhicules très bas.

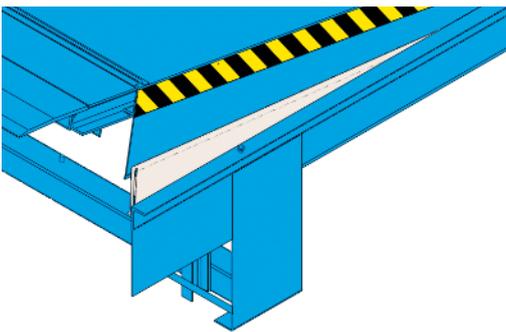


Option avec segments latéraux coulissants

Dans ce cas-là, la partie médiane et les parties extérieures droite et gauche se déploient. Les éléments latéraux extérieurs passent en arrière, indépendamment de la partie médiane. La largeur de la surface d'appui diminue donc automatiquement de 150 mm de chaque côté ce qui permet de servir des véhicules ayant l'aire de chargement très étroite. Lorsque la partie télescopique est totalement fermée, les segments latéraux rentrent automatiquement dans leur position initiale. Lors du transbordement suivant, la partie médiane et les éléments extérieurs seront déployés ensemble. Recommandé pour une largeur nominale supérieure ou égale à 2'200 mm.

3

Plateau

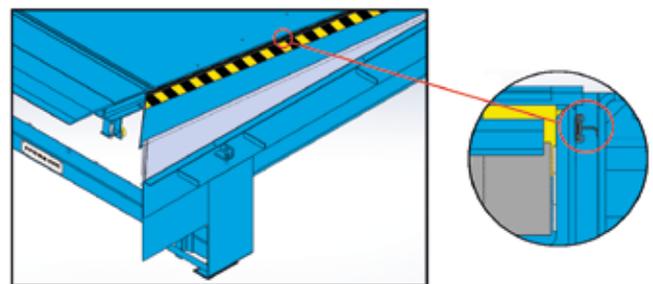


Épaisseur de la tôle larmée

Le plateau est réalisé en tôle larmée de qualité supérieure (S235JRG2) avec une épaisseur de 8/10 mm. Le plateau est renforcé dans le sens de la longueur avec des profilés spéciaux garantissant une résistance optimale ainsi qu'un pouvoir suffisant de la torsion transversale d'environ 10% de la largeur du plateau.

Protection de pied

Dans sa version standard, le niveleur est pourvu des tôles de protection afin d'éviter d'écraser les pieds pendant la descente du niveleur.

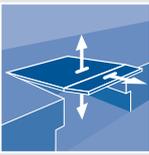


Joint périphérique

Le joint périphérique est monté entre le plateau et le cadre pour étanchéifier l'espace entre le niveleur et la fosse.

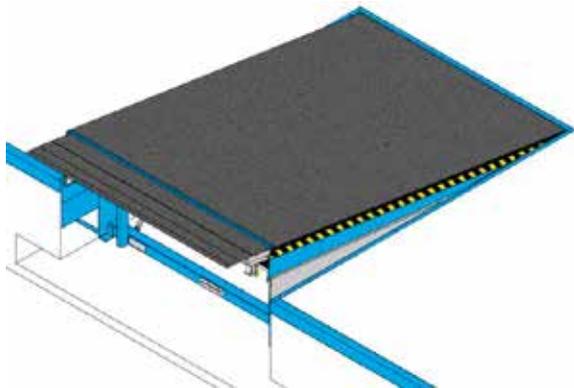
Les atouts de ce type de joint : le courant d'air dans le bâtiment est réduit, les conditions de travail pour le personnel sont améliorées et une économie significative d'énergie est réalisée.

Le joint périphérique est monté sur les trois côtés de la fosse.



Plateformes élévatrices et niveleurs de quais

DESCRIPTIF & SYNTHÈSE



Revêtement antidérapant / antibruit

Le revêtement du plateau et de la lèvre est possible en option.

Le matériau consiste en du polyuréthane d'une élasticité élevée et sans dissolvant d'une épaisseur de 3-4 mm contenant du basalte d'un grainage de 1-1.6 mm.

Ce type de revêtement donne des caractéristiques antidérapantes élevées et assure une réduction importante du bruit de roulement.

Le revêtement est mis sur la tôle larmée afin de satisfaire aux exigences de la norme DIN EN 1398, même si le revêtement est abîmé.



Tablier de protection

Grâce aux bâches frontales de type PESB en PVC de 3 mm d'épaisseur, la pénétration du courant d'air et des impuretés dans le bâtiment est minimisée. Les bâches sont disponibles en deux variantes : bâche frontale permettant de couvrir la hauteur de construction du niveleur et bâche frontale pour couvrir le hayon.

Revêtement

Coloris RAL

Avant leur assemblage, les composants individuels du niveleur sont sablés et reçoivent une couche de laque à deux composants. En standard, les niveleurs PROM sont livrés en RAL 5010, RAL 7016 ou RAL 9005 d'une épaisseur de couche de 80 µm (classe de protection contre la corrosion C2-M). D'autres coloris RAL et épaisseurs jusqu'à 160 µm (classe de protection contre la corrosion C3-H) sont disponibles en option. Pour améliorer la protection contre la corrosion, il est possible de livrer le niveleur en acier galvanisé à chaud.

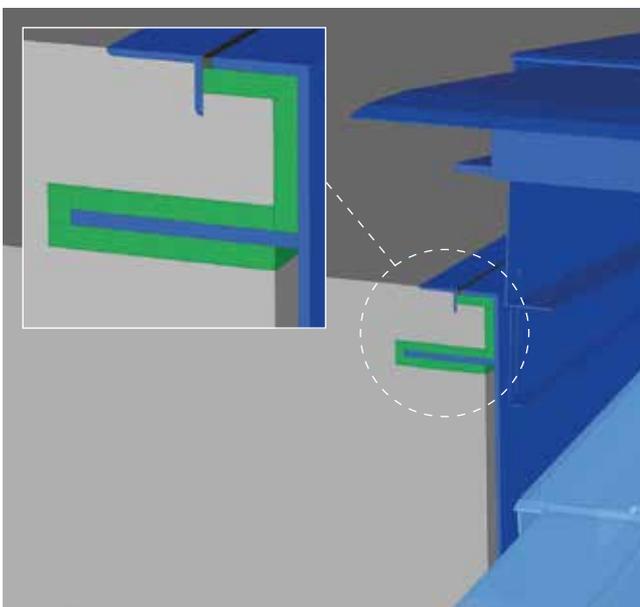
Groupe hydraulique

L'entraînement du niveleur s'effectue à l'aide d'un groupe hydraulique complètement immergé dans l'huile. Ce système est entièrement fermé et reste à l'abri des impuretés, du sable et de la poussière, même dans les conditions les plus difficiles. Nous proposons une huile hydraulique spéciale pour une utilisation dans les zones frigorifiques.

Le niveleur est entraîné par deux vérins hydrauliques (Ø 40 mm) pour garantir une position horizontale stable si le camion quitte le quai pendant l'opération de chargement. Le blocage du mouvement vertical est garanti par des soupapes spéciales se trouvant dans les vérins.

La lèvre télescopique est sortie à l'aide d'un piston d'un diamètre de 22 mm (pour une lèvre de 500 mm en longueur) et d'un diamètre de 25 mm (pour une lèvre de 1'000 mm en longueur).

4



Désolidarisation du cadre de fosse

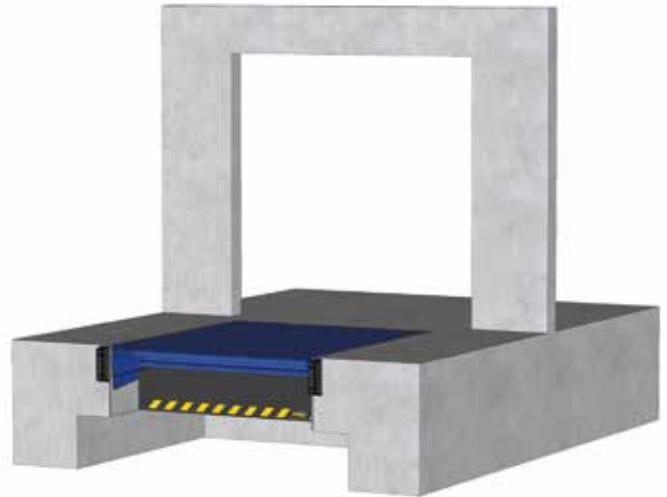
Lorsqu'une installation est prévue dans un bâtiment qui possède des logements, il est conseillé de munir le niveleur de quai du système de désolidarisation. Il permet d'atténuer les bruits solidiens qui peuvent se propager à travers les dalles en béton.

Installation dans une fosse en béton

Solution 1.1

Le niveleur est installé **à l'extérieur** du bâtiment ; une fosse en béton est à réaliser. Cette solution n'engendre **aucune déperdition thermique** lorsque le quai n'est pas utilisé.

PT / PTU



Solution 1.2

Le niveleur est installé **à l'intérieur** du bâtiment ; une fosse en béton est à réaliser. Cette solution **limite l'infiltration d'air** lors des phases de transbordement.

PT / PTU

SR 900

courants d'air ★



5

Solution 1.3

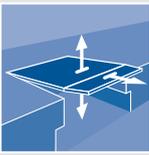
Le niveleur est installé **à l'intérieur** du bâtiment ; une fosse en béton est à réaliser. Cette solution **limite l'infiltration d'air** lors des phases de transbordement, grâce au sas gonflable T1100.

PT / PTU

T 1100

courants d'air ★★★





Solution 1.4

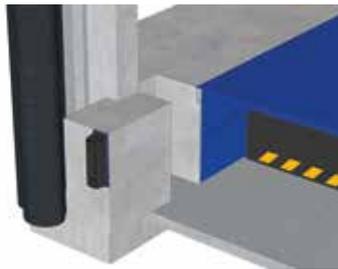
Le niveleur est installé à l'intérieur du bâtiment ; une fosse en béton est à réaliser avec des réservations permettant à la porte du quai de venir se fermer contre un panneau isolant. Avec cette solution, nous arrivons à garantir une **bonne isolation thermique** du quai lorsqu'il n'est pas utilisé.

PT / PTU

T 1100

courants d'air ★★★

isolation sous rampe



Solution 1.5

Le niveleur est installé à l'intérieur du bâtiment ; une fosse en béton est à réaliser avec des décrochements permettant au camion d'ouvrir ses portes à quai. Les mesures d'hygiène que nécessitent le **maintien de la chaîne du froid** lors des phases de transbordement des aliments est ainsi respecté.

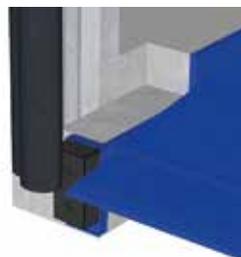
D

PT / PTU

T 1100

courants d'air ★★★

ouverture des portes à quai



Solution 1.6

Le niveleur est installé à l'intérieur du bâtiment ; une fosse en béton est à réaliser avec des décrochements permettant au camion d'ouvrir ses portes à quai, ainsi que des réservations permettant à la porte du quai de venir se fermer contre un panneau isolant. Avec cette solution, nous arrivons à **maintenir la chaîne du froid** lors des phases de transbordement des aliments et à garantir une **bonne isolation thermique** du quai lorsqu'il n'est pas utilisé.

D

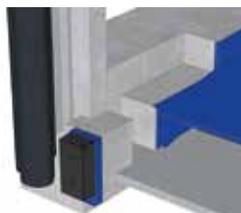
PT / PTU

T 1100

courants d'air ★★★

ouverture des portes à quai

isolation sous rampe



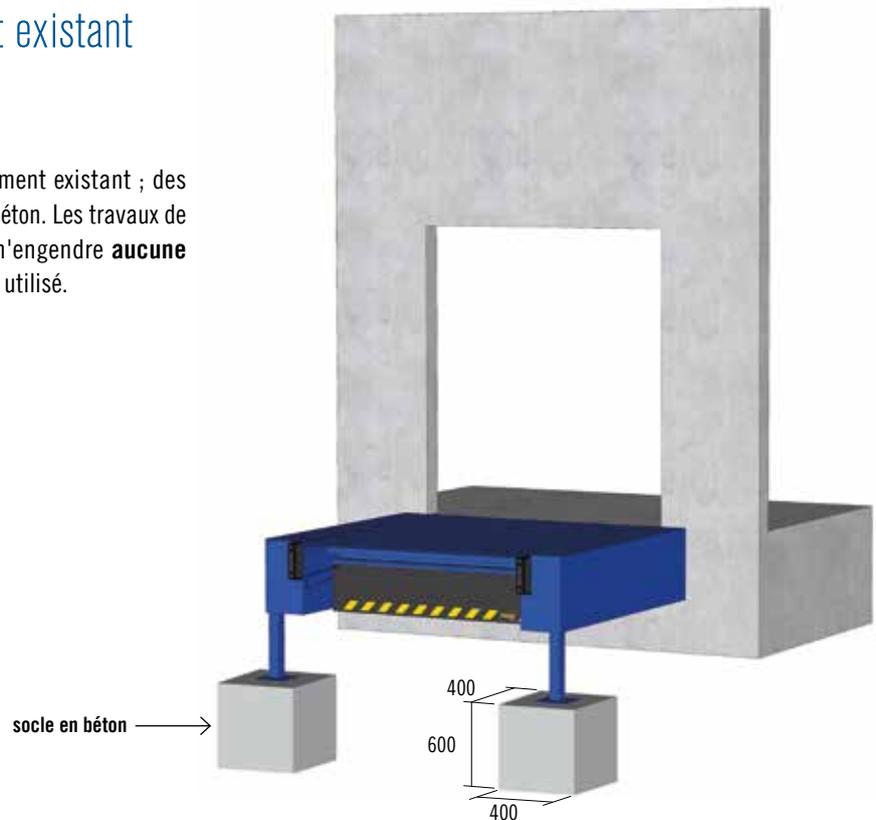
Installation contre un bâtiment existant

Solution 2.1

Le niveleur est installé à l'**extérieur** d'un bâtiment existant ; des châssis en acier viennent remplacer la fosse en béton. Les travaux de génie civil sont donc inutiles. Cette solution n'engendre **aucune déperdition thermique** lorsque le quai n'est pas utilisé.

PAT

PT / PTU



7

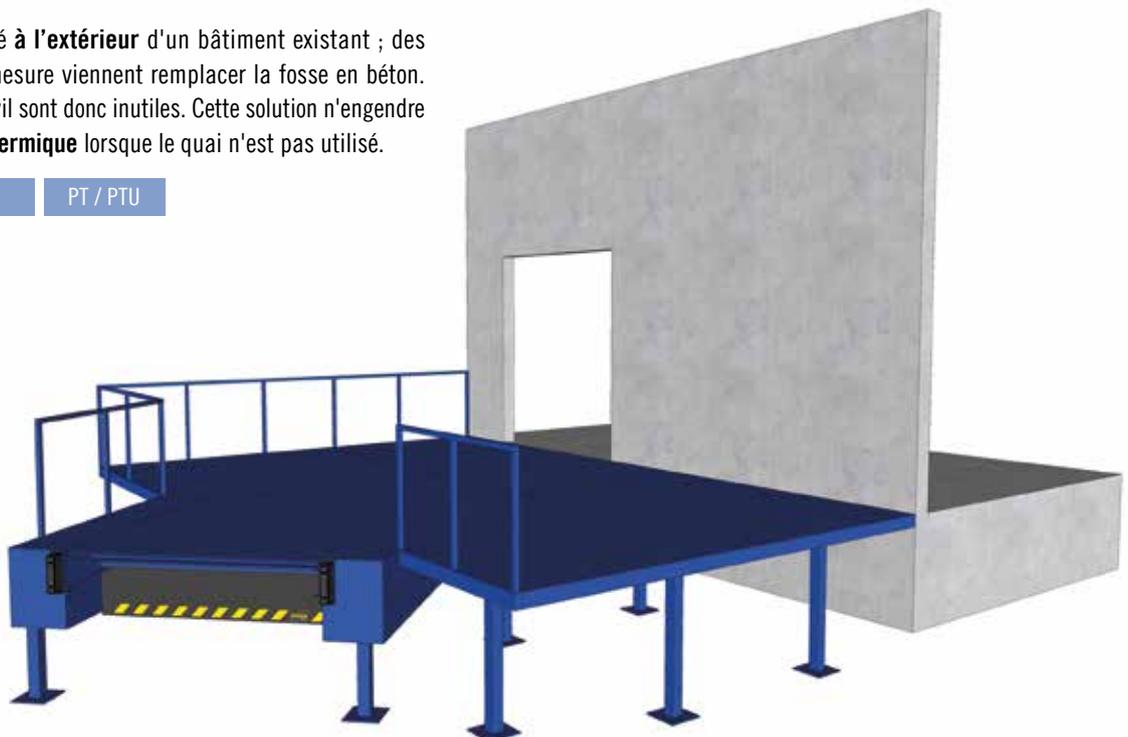
Solution 2.1.1

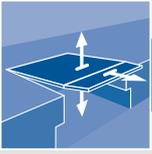
Le niveleur est installé à l'**extérieur** d'un bâtiment existant ; des châssis en acier sur mesure viennent remplacer la fosse en béton. Les travaux de génie civil sont donc inutiles. Cette solution n'engendre **aucune déperdition thermique** lorsque le quai n'est pas utilisé.

PAT

Quai

PT / PTU





Solution 2.2

Le niveleur est installé **à l'extérieur** d'un bâtiment existant ; des châssis en acier viennent remplacer la fosse en béton. Un abri est rajouté pour limiter l'infiltration d'air lors des phases de transbordement. Cette solution n'engendre **aucune déperdition thermique** lorsque le quai n'est pas utilisé.

PAT

Abris

PT / PTU

SR 900

courants d'air ★



8

Solution 2.3

Le niveleur est installé **à l'extérieur** d'un bâtiment existant ; des châssis en acier avec des décrochements permettant au camion d'ouvrir ses portes à quai viennent remplacer la fosse en béton. Un abri est rajouté pour limiter l'infiltration d'air lors des phases de transbordement. Avec cette solution, nous arrivons à **maintenir la chaîne du froid** lors des phases de transbordement des aliments et garantir une **bonne isolation thermique** du quai lorsqu'il n'est pas utilisé.

PAT

D

Abris

PT / PTU

T 1100

courants d'air ★★★

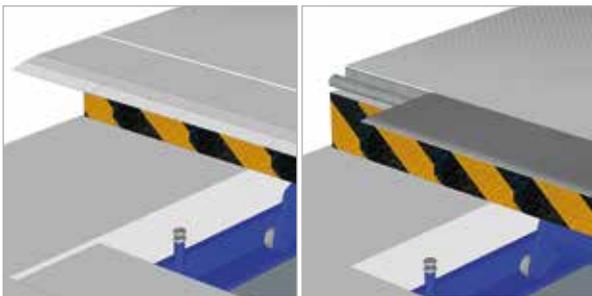
ouverture des portes à quai



Produits pouvant équiper votre quai

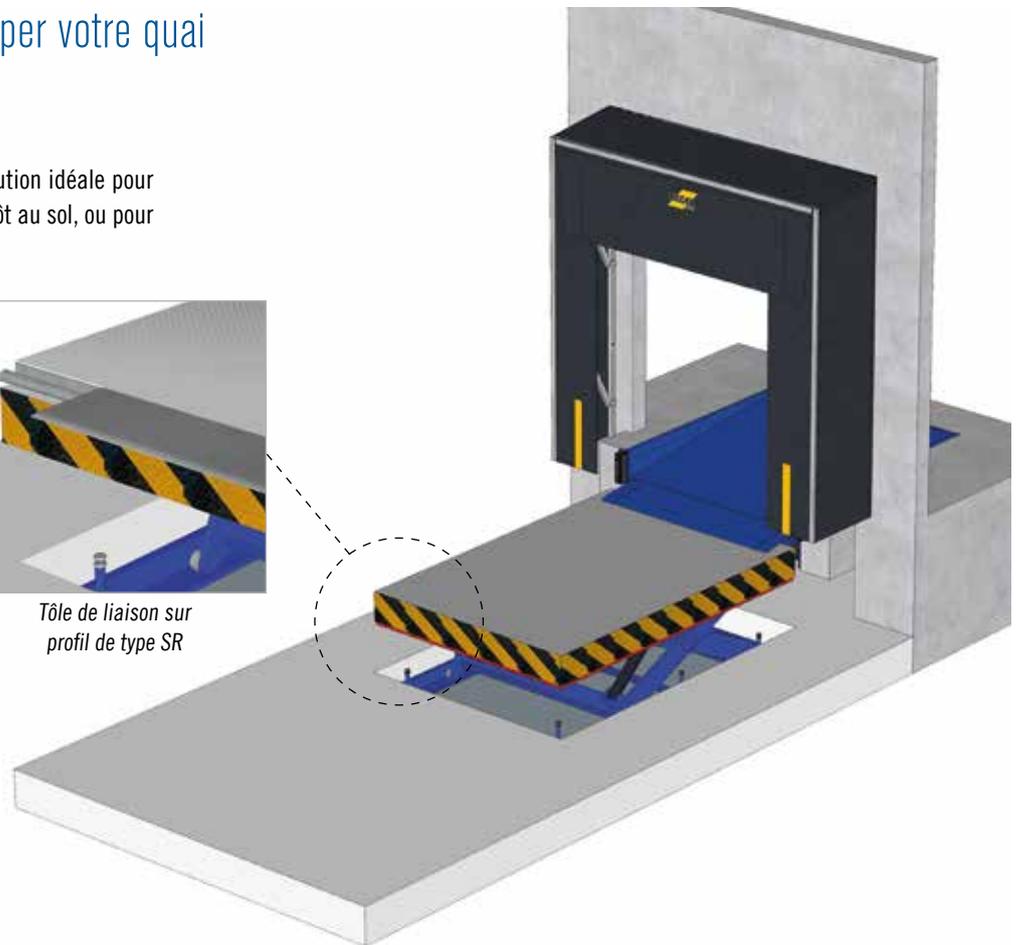
Plateforme élévatrice

La plateforme élévatrice est la solution idéale pour transporter la marchandise du dépôt au sol, ou pour décharger les petits utilitaires.



Languettes fixées au plateau de la plateforme

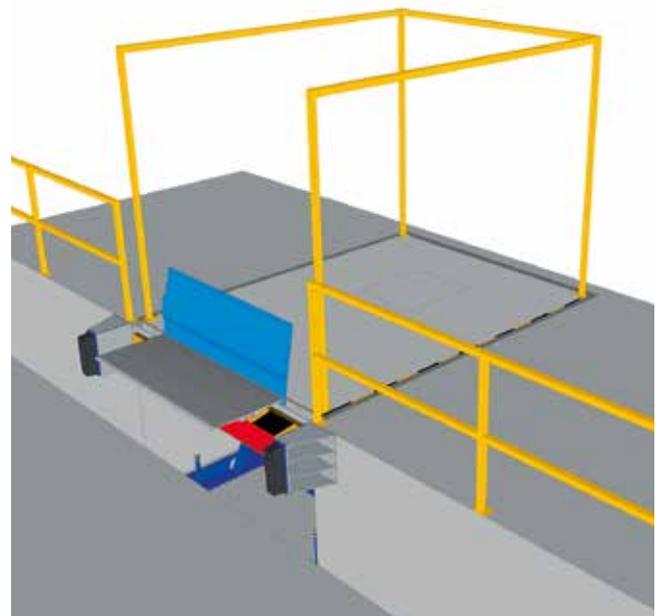
Tôle de liaison sur profil de type SR



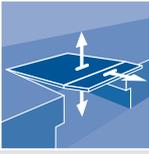
9



Plateforme élévatrice installée **devant** le quai



Plateforme élévatrice installée **dans** le quai



Plateforme élévatrice installée dans un quai avec portillon

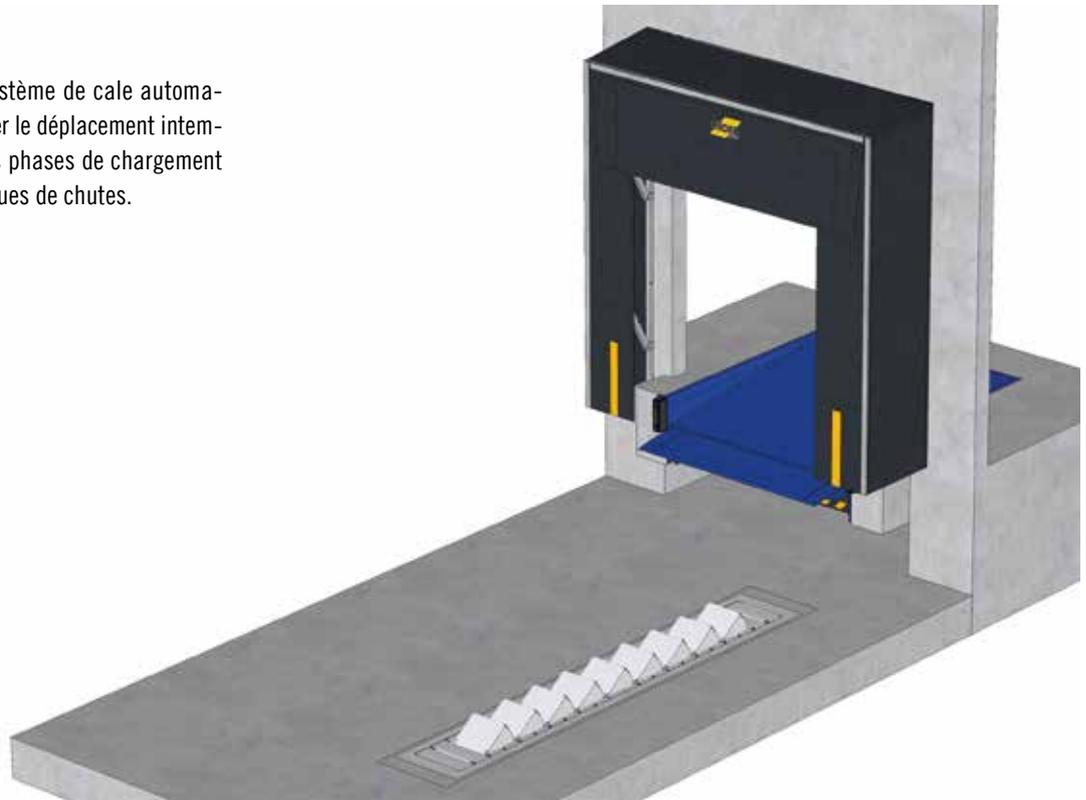


Plateforme élévatrice avec soufflet installée dans un quai avec portillon

10

Calematic

Le quai est équipé d'un système de cale automatique permettant d'empêcher le déplacement intempestif des camions lors des phases de chargement et ainsi de prévenir les risques de chutes.





Portes à sections

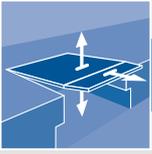
Un vaste choix de portes permet d'équiper votre quai. La porte à sections, avec son épaisseur de 40 à 80 mm possède la valeur thermique la plus basse.



Portes à sections + rapides

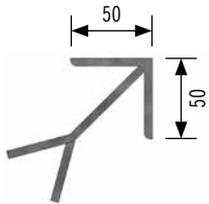
L'utilisation de la porte rapide lors de la phase de transbordement offre des gains considérables en terme d'énergie.

11

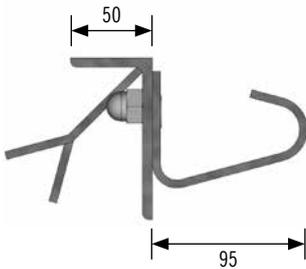
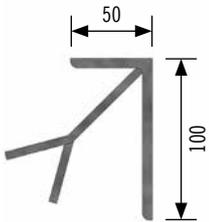


Accessoires de quai

Protection de quai



Cornière en acier zingué
au feu 50 x 50 x 5

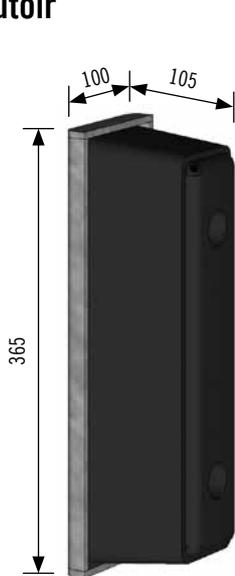


Profilé SP pour accrocher
une tôle de liaison

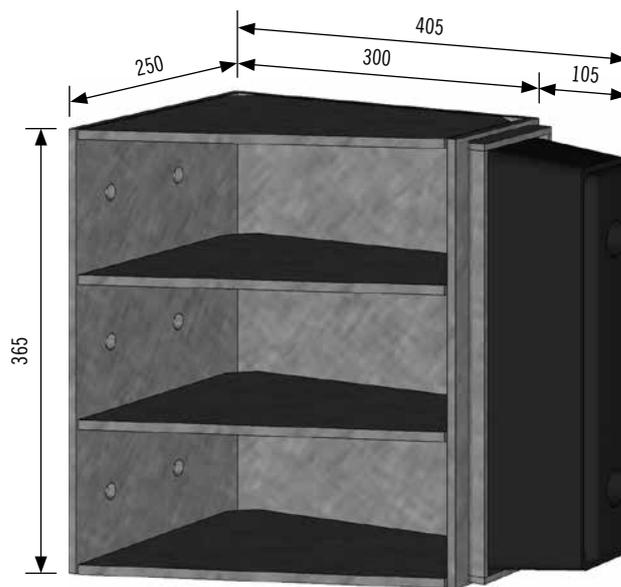


12

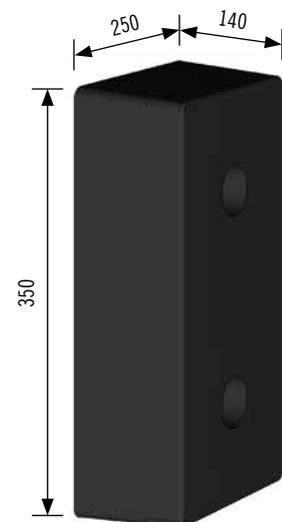
Butoir



Butoir 100 x 100



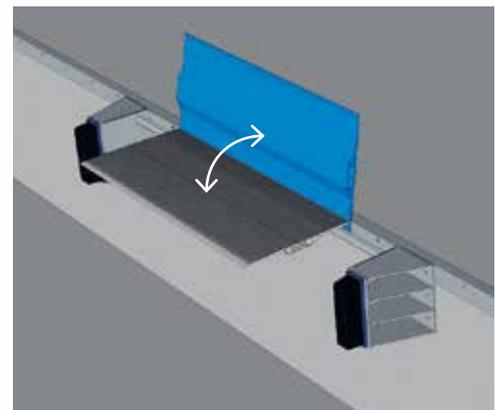
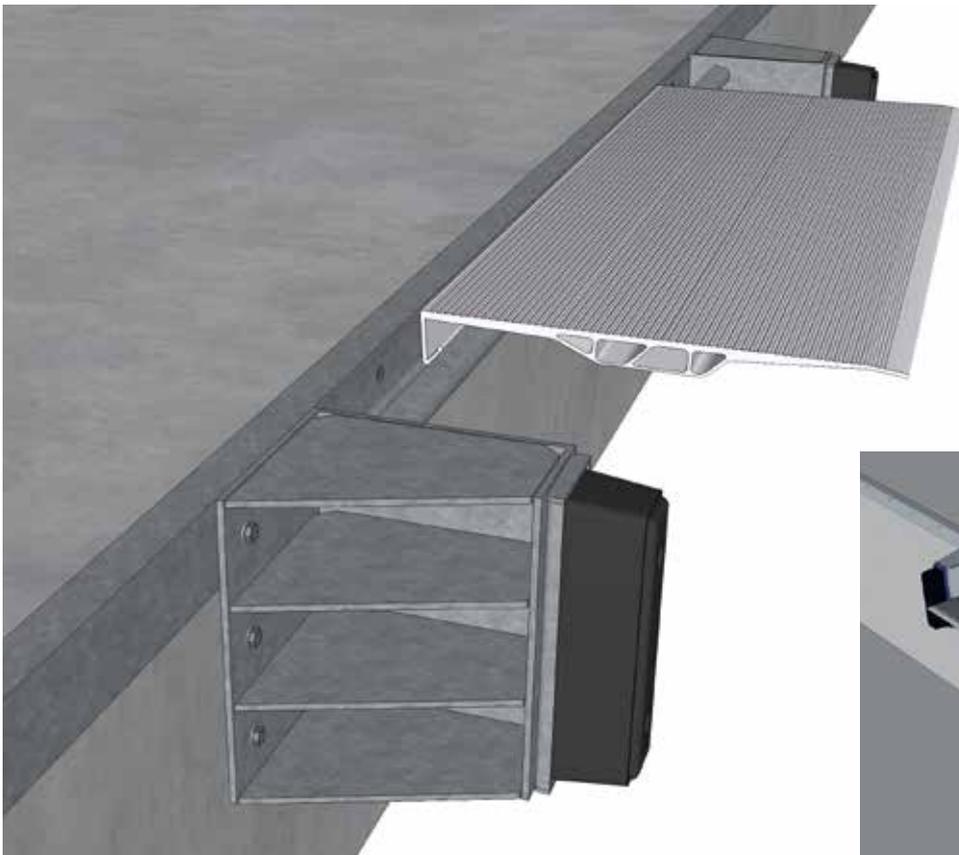
Entretoise SUVA



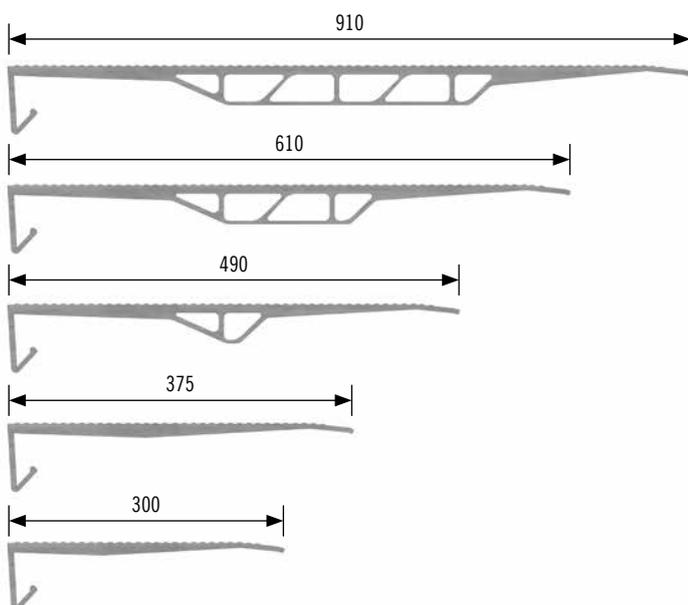
Butoir 250 x 350

Accessoires de quai

Tôle de liaison avec entretoise SUVA



13



Utilisation

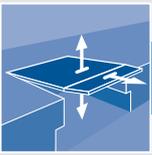
Sa mise en œuvre est très simple. Le pont au repos se trouve bloqué en position verticale grâce à un loquet de verrouillage, situé au niveau du rail.

Le déblocage de ce loquet se fait à l'aide du pied, et l'opérateur maintient le pont avec la poignée ou la sangle de positionnement prévue à cet effet.

Grâce à cette poignée ou cette sangle, le positionnement se fait en douceur sur le plancher du camion. Attention, le pont KBS ne comporte pas d'équilibrage.

Entretien

Le rail de guidage doit être nettoyé régulièrement afin de faciliter la circulation du pont.



Accessoires de quai



14

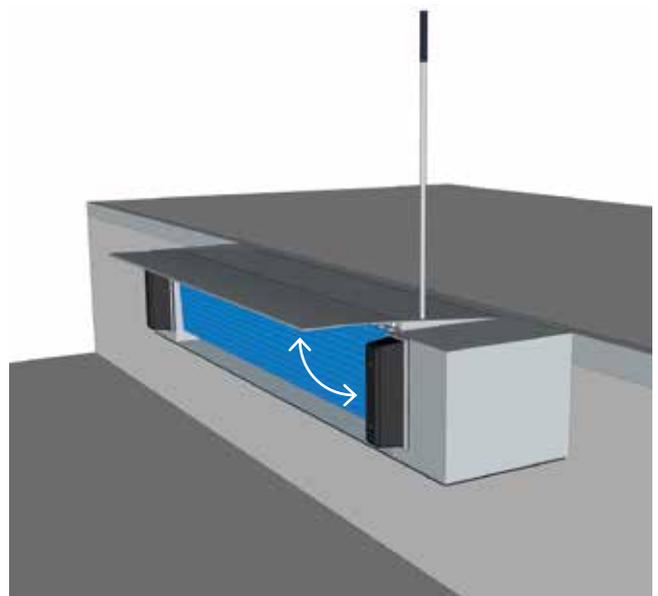
Minirampe mécanique PECO

La minirampe type PECO est spécialement conçue pour le chargement et le déchargement de véhicules dont le niveau de plancher est légèrement supérieur ou inférieur à la hauteur du quai.

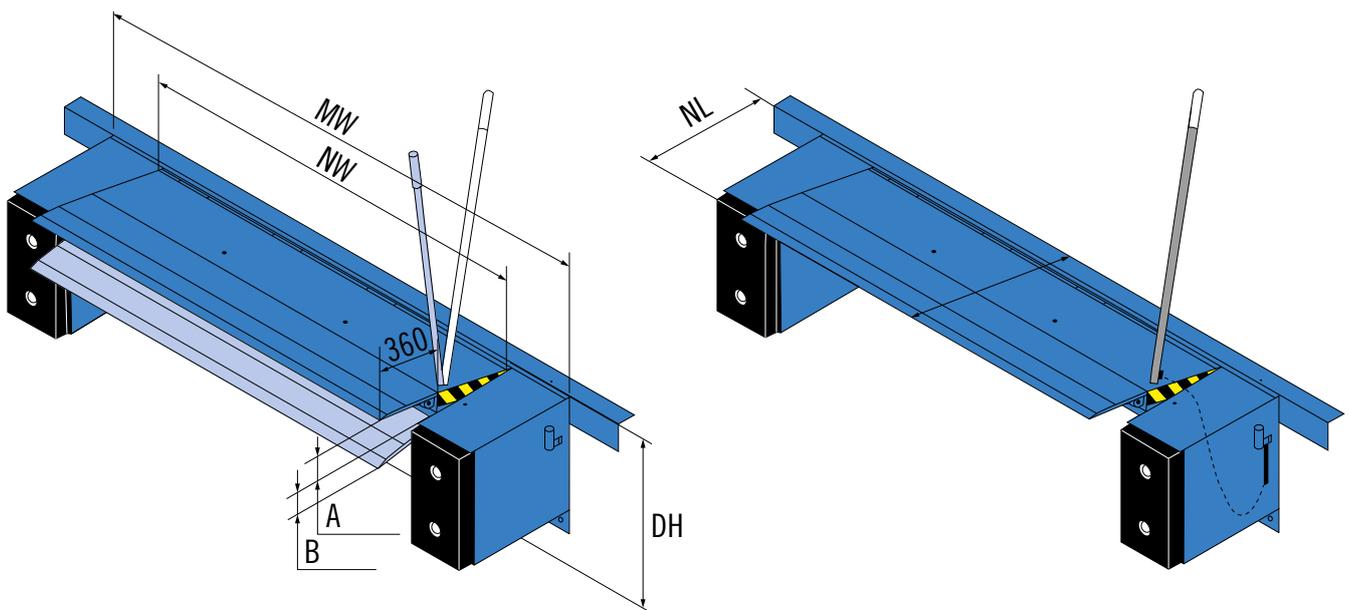
Le PECO dispose d'une commande mécanique soutenue par un ressort à gaz et peut être facilement manœuvré par une seule personne : la plateforme est levée ; dans sa position la plus haute la lèvre bascule automatiquement et se déploie sur le plancher du camion.

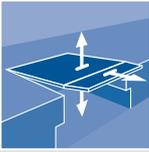
Pendant le chargement / déchargement, le PECO se trouve dans sa position « flottante », c'est-à-dire que la minirampe suit les mouvements du véhicule en fonction des rattrapages donnés.

Tous les composants sont en acier peints en coloris RAL 5010 (bleu) ou RAL 7016 (gris). Afin d'assurer une protection optimale contre la corrosion, tous ces éléments sont d'abord sablés, puis revêtus d'un vernis spécial bicomposant de type 2K Derocryl.

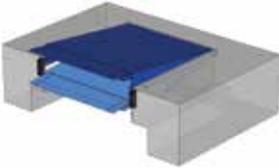
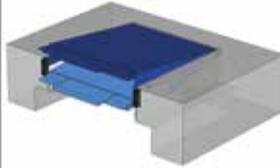
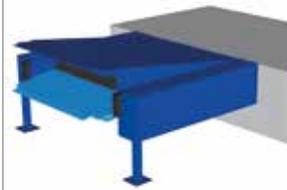


Longueur nominale (NL)	485 mm
Largeur nominale (NW)	1'750, 2'000, 2'250 mm
Largeur modulaire (MW)	2'300, 2'550, 2'800 mm
Capacité de charge dynamique	60 kN 40 kN (pour versions avec des segments en acier)
Rattrapage vers le haut (A)	0 - 100 mm
Rattrapage vers le bas (B)	0 - 110 mm
Épaisseur de la tôle larmée de la plateforme	4/6 mm
Épaisseur de la tôle larmée de la lèvre	13/15 mm
Lèvre	en acier (standard) version segmentée en acier et en aluminium (en option)
Types de montages	cadre R - au bâtiment (à l'extérieur) cadre P - dans une fosse (à l'intérieur)



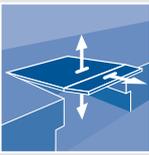


Notre gamme de niveleurs de quais

			
EQUIPEMENTS & OPTIONS	PT	PTU	PAT
Quai pour camion	●	●	●
Quai pour camionnette et camion	-	●	●
Décrochement (D) pour ouverture des portes du camion à quai	○ (D)	○ (D)	-
Cadre de fosse à sceller	●	●	-
Fer plat arrière à fixer	○	○	●
Panneau isolant sous le niveleur	○ (D)	○ (D)	-
Isolation thermique lors des phases de manutention	-	-	-
Destiné au transbordement de marchandises frigorifiées	○ (D)	○ (D)	-
Capacité de charge statique 6'000 kg et languette latérale 150 mm	●	-	-
Télescope fragmenté de 1'200 mm avec capacité de charge statique 2'000 kg pour camionnette	-	●	-
Capacité de charge statique 10'000 kg avec télescope biseauté au lieu de languette de 150 mm	●	-	-
Teinte RAL 5010 (bleu gentiane)	●	●	-
Zingage au feu	○	○	-
Avancement du télescope (*option)	500 mm (*1'000 mm)	500 mm (*1'000 mm)	-
Butoir standard 100 x 360 x 105	●	●	-
Butoir renforcé 255 x 495 x 138	○	○	-
1 butoir mobile côté conducteur / 1 butoir renforcé côté opposé	○ (D)	○ (D)	-
Isolation phonique sous plateau principal	○	○	-
Désolidarisation du cadre de fosse pour lutter contre le bruit solidien	○	○	-
Système d'approche camion	-	-	-
	p. 18-19	p. 20-21	p. 22-23
Accessoires et options détaillés en pages 9 à 15			
● compris / ○ en option / - non-disponible			

Notre gamme de niveleurs de quais

			
EQUIPEMENTS & OPTIONS	Abri de quai TH (PL)	SR 900	Tretight 1100
Quai pour camion	●	●	●
Quai pour camionnette et camion	-	●	-
Décrochement (D) pour ouverture des portes du camion à quai	○ (D)	Déconseillé	●
Cadre de fosse à sceller	-	-	-
Fer plat arrière à fixer	●	-	-
Panneau isolant sous le niveleur	-	-	-
Isolation thermique lors des phases de manutention	●	*	***
Destiné au transbordement de marchandises frigorifiées	-	Déconseillé	●
Capacité de charge statique 6'000 kg et languette latérale 150 mm	-	-	-
Télescope fragmenté de 1'200 mm avec capacité de charge statique 2'000 kg pour camionnette	-	-	-
Capacité de charge statique 10'000 kg avec télescope biseauté au lieu de languette de 150 mm	-	-	-
Teinte RAL 5010 (bleu gentiane)	-	-	-
Zingage au feu	-	-	-
Avancement du télescope (*option)	-	-	-
Butoir standard 100 x 360 x 105	-	-	-
Butoir renforcé 255 x 495 x 138	-	-	-
1 butoir mobile côté conducteur / 1 butoir renforcé côté opposé	-	-	-
Isolation phonique sous plateau principal	-	-	-
Désolidarisation du cadre de fosse pour lutter contre le bruit solidien	-	○	○
Système d'approche camion	-	○	○
	p. 24-25	p. 26	p. 27
Accessoires et options détaillés en pages 9 à 15			
● compris / ○ en option / - non-disponible			



PT

Largeur nominale (NW)	1'750, 2'000, 2'100, 2'200, 2'250, 2'400 mm
Avancement télescopique (LE)	500 mm / 1'000 mm
Charge axiale dynamique	60 kN
Charge axiale statique	84 kN

Description

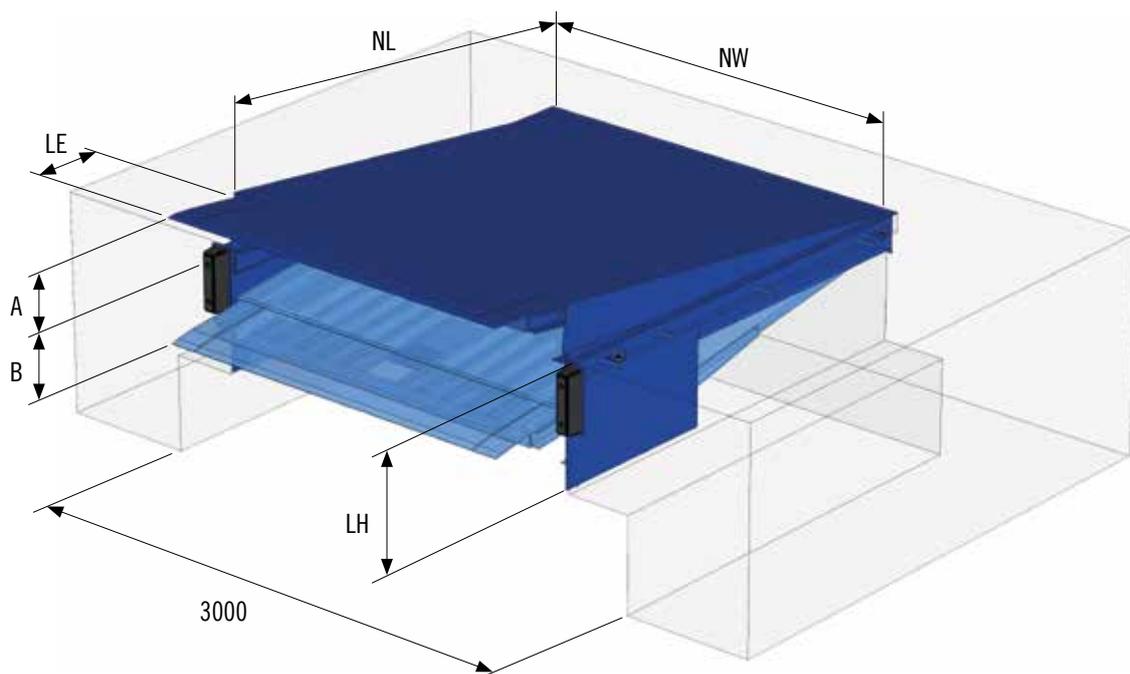
Le modèle standard PT est adapté aux camions uniquement.

Atouts

- Torsion latérale admissible de 10% du plateau (sur longueur NW).
- 2 vérins hydrauliques sur tous nos niveleurs.
- Épaisseur des tôles larmées 8/10 et 13/15 pour le télescope.
- Nombre, forme et espacement des renforts acier pour supporter les charges sans déformation du plateau (nids de poules).
- 2 languettes rétractables positionnées de part et d'autre du niveleur, permettant d'ajuster la largeur du télescope afin que le chauffeur puisse procéder au chargement ou déchargement de son camion, même en étant légèrement décentré.
- Fonction retour automatique.
- Huile écologique prévue pour les basses températures (-30°C).

NIVELEUR		LE = 500		LE = 1'000	
NL	LH	A	B	A	B
1'750	700	300	340	-	-
2'000	600	310	280	400	330
2'000	700	315	405	380	480
2'500	600	450	285	510	300
2'500	700	450	400	520	460
3'000	600	430	285	500	280
3'000	700	430	380	500	430
3'500	800	500	500	590	500
4'000	800	530	480	590	530
4'500	800	490	470	520	510

Toutes mesures en mm.
Autres capacités de charge et autres dimensions disponibles sur demande.

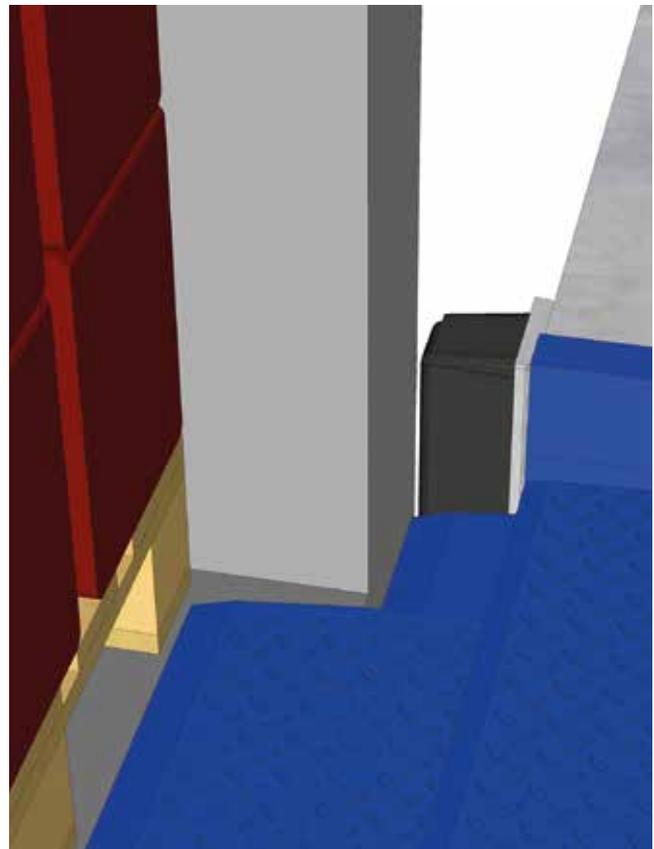


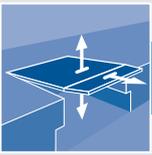
Détails techniques

Tension de service	400 V / 50 Hz
Fusible	10 A
Tension de commande	24 V
Groupe hydraulique	1.5 kW Huile basse température (-30°C jusqu'à +60°C) 2 vérins de levée 1 vérin de poussée du télescope
Épaisseur de la tôle larmée plateau	8/10 mm
Épaisseur de la tôle larmée télescope	13/15 mm
Thermolaquage	RAL 5010 (bleu gentiane) - 80 à 160 µm
CE	Conforme aux normes européennes

Options

- Zingage au feu de la totalité du niveleur.
- Désolidarisation du cadre de fosse pour l'atténuation des bruits solidiens.
- Isolation thermique du plateau principal.
- Revêtement antidérapant.
- Coffret combiné pour la commande de la porte et du niveleur.





PTU

Largeur nominale (NW)	2'000 mm
Avancement télescopique (LE)	500 mm / 1'000 mm
Charge axiale dynamique	60 kN / 20 kN
Charge axiale statique	84 kN

Description

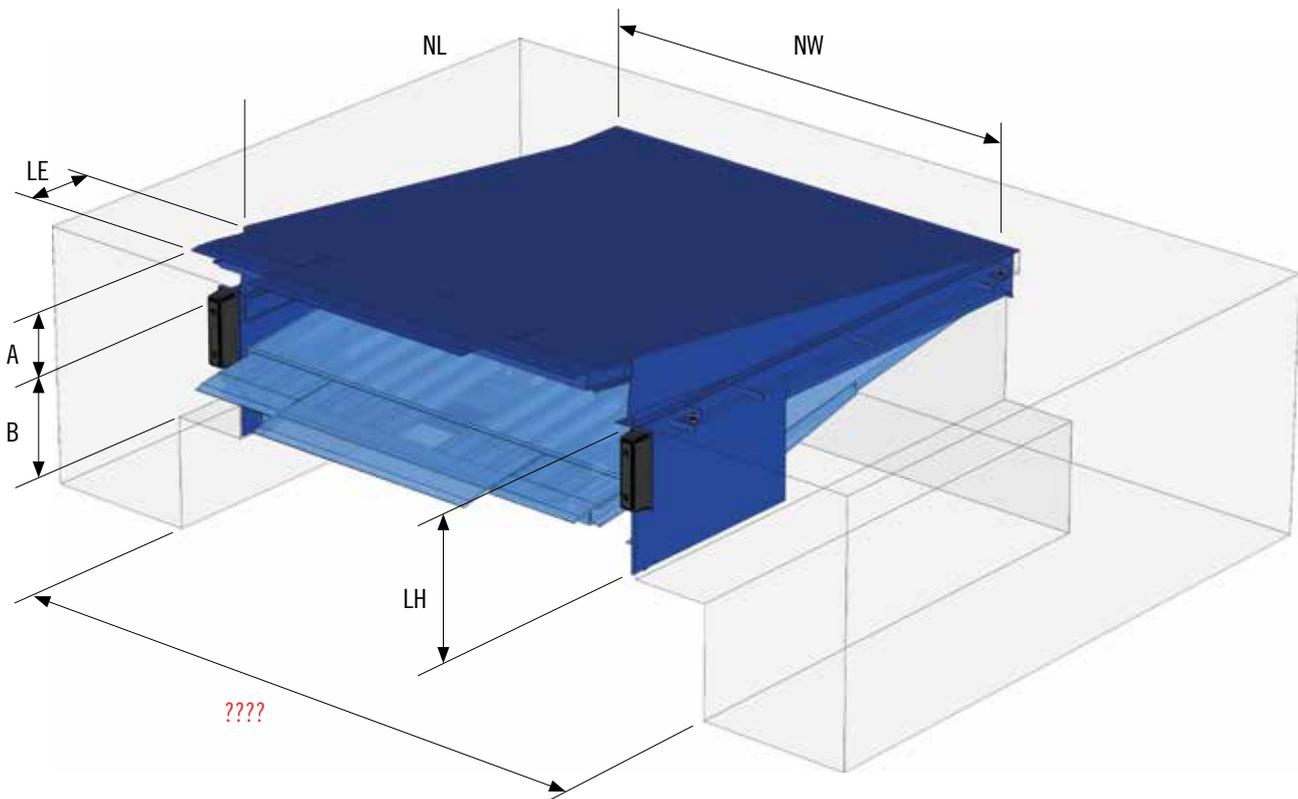
Le modèle PTU s'adapte à plusieurs type de véhicules (camions et camionnettes). Le télescope est composé de trois segments qui s'ajustent en fonction du véhicule qui accoste.

Pour le chargement ou le déchargement des camionnettes, c'est uniquement la partie médiane de 1'200 mm qui est avancée. Dans ce mode opératoire, la capacité de charge se réduit à 2'000 kg.

Pour le chargement ou le déchargement d'un camion standard, les trois éléments de la lèvre télescopique reposent sur le plancher avec toute leur largeur. Dans ce cas-là, la capacité de charge du niveleur est de 6'000 kg.

NW	NIVELEUR		LE = 500		LE = 1'000	
	NL	LH	A	B	A	B
2'000	3'000	800	470	550	550	620
2'000	3'500	900	500	580	570	645
2'000	4'000	950	550	650	620	720
2'000	4'500	950	540	650	600	710

Toutes mesures en mm.
Autres capacités de charge et autres dimensions disponibles sur demande.

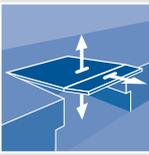


Détails techniques

Tension de service	400 V / 50 Hz
Fusible	10 A
Tension de commande	24 V
Groupe hydraulique	1.5 kW 2 vérins de plateau avec soupape d'urgence (Ø 60 mm) 2 vérins de lèvre (Ø 40 mm)
Lèvre télescopique	500 mm (1'000 mm en option)
Chanfrein	40 mm (500 mm en option)
Épaisseur de la tôle larmée	13/15 mm
Largeur du segment médian	1'200 mm
Largeur des segments latéraux	375 mm
Thermolaquage	RAL 5010 ou RAL 7016 - 80 µm
CE	Conforme aux normes européennes

Options

- Lèvre télescopique en acier 1'000 mm avec chanfrein 100 mm.
- Cadre de type F sur cadre acier plat (pour remplacement des niveleurs).
- Coloris RAL au choix et en épaisseurs différentes (jusqu'à 160 µm) ; galvanisation à chaud possible.
- Huile biologique / huile pour basses températures (-30°C jusqu'à +60°C).
- Coffrets de commande spéciaux avec options supplémentaires.
- Joint périphérique pour étanchéifier l'espace entre le niveleur et la fosse.
- Revêtement antidérapant / antibruit (lèvre et plateau) en polyuréthane.
- Isolation thermique du plateau (panneaux isolants de 40 ou 60 mm).



PAT

Largeur nominale (NW)	2'000, 2'200, 2'250, 2'400 mm
Avancement télescopique (LE)	500 mm / 1'000 mm
Charge axiale dynamique	60 kN
Charge axiale statique	84 kN

Description

Le modèle PAT est un système complet de chargement qui, étant un système autoportant, est installé devant l'ouverture de la porte. Il se compose d'un niveleur hydraulique à lèvre télescopique et des surfaces latérales renforcées au-dessous.

Après la levée de la plateforme, la lèvre s'appuie exactement sur le plancher du camion. Pendant l'opération de chargement, le niveleur suit automatiquement les variations en hauteur du véhicule (position flottante).

Le plus grand avantage de ce type de niveleur est la flexibilité maximale de la surface de contact de la lèvre télescopique. Grâce à cette caractéristique, le transbordement effectif est garanti, même si le véhicule n'est pas exactement accosté ; un repositionnement compliqué du camion n'est plus nécessaire.

22

NIVELEUR		LE = 500			LE = 1'000		
NL	LH	A	B	OL	A	B	OL
2'000	700	315	405	2'500	380	480	3'000
2'450	700	470	400	2'950	560	470	3'450
3'000	700	430	380	3'500	500	430	4'000
3'500	800	500	500	4'000	590	500	4'500
NW = 2'000, 2'200, 2'250, 2'400 pour toutes les dimensions							
MW = 3'300, 3'500, 3'600 pour toutes les dimensions							

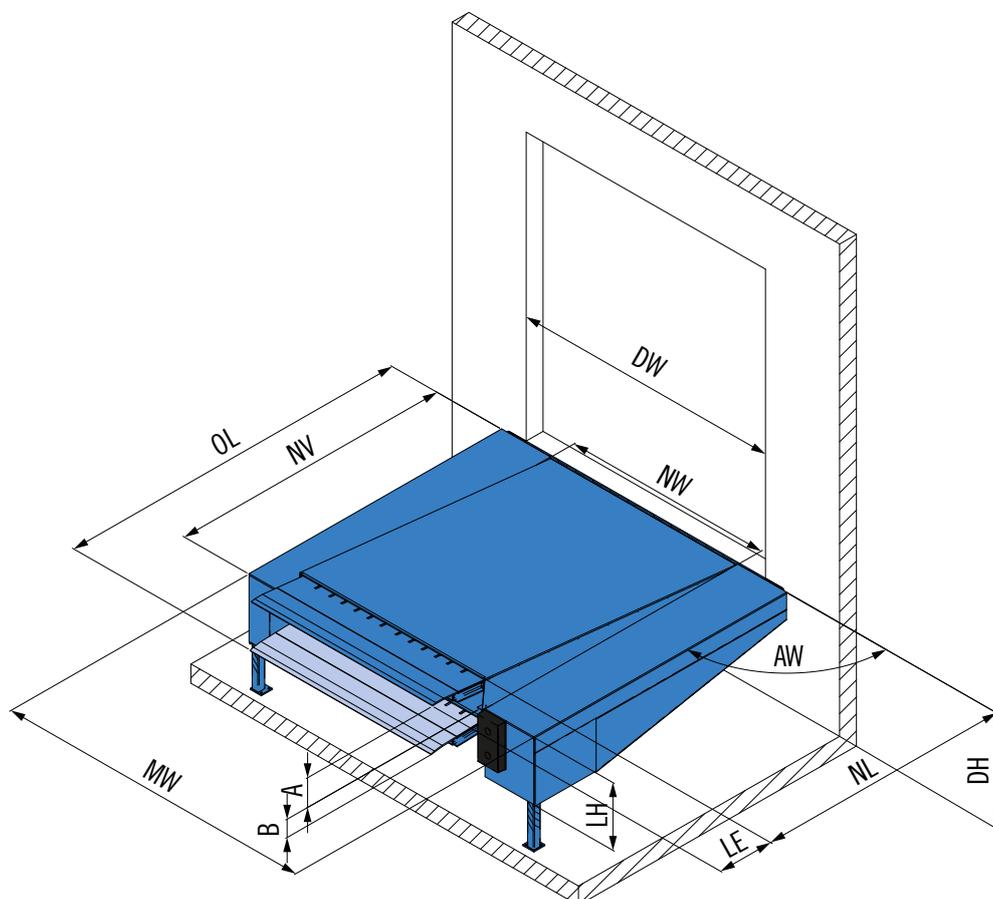
Toutes mesures en mm.

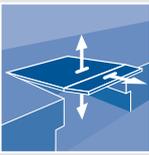
Options

- Lèvre télescopique en acier 1'000 mm (à partir d'une longueur nominale \geq 2'450 mm) avec chanfrein 100 mm.
- Lèvre télescopique avec un biseautage de 125 mm sur les deux côtés.
- Lèvre télescopique avec des segments latéraux de 150 mm coulissants (uniquement pour une lèvre télescopique de 500 mm) en épaisseur de tôle larmée 13/15 mm.
- Coloris RAL au choix et en épaisseurs différentes (jusqu'à 160 μ m) ; galvanisation à chaud possible.
- Huile biologique / huile pour les basses températures (-30°C jusqu'à +60°C).
- Coffrets de commande spéciaux avec options supplémentaires (types KOMBI ou PROMControl).
- Joint périphérique pour étanchéifier l'espace entre le niveleur et la fosse.
- Revêtement antidérapant / antibruit (lèvre et plateau) en polyuréthane.
- Largeur modulaire de la rampe extérieure : 3'500 ou 3'600 mm.
- Cadre avec profilé arrière supplémentaire, version à étages permettant au camion d'accoster avec ses portes fermées et de ne les ouvrir qu'après accostage.
- Matériel supplémentaire pour un arrangement angulaire 90°, 45°/135°, 60°/120°, 75°/105°. D'autres angles sont disponibles sur demande.
- Hauteur de quai : 950 mm jusqu'à 1'050 mm, 1'300 mm jusqu'à 1'500 mm.

Détails techniques

Tension de service	400 V / 50 Hz
Fusible	10 A
Tension de commande	24 V
Groupe hydraulique	1.5 kW 2 vérins de plateau avec dispositif antichute (Ø 35 mm) 1 vérin de lèvre (Ø 22 mm)
Longueur de la lèvre télescopique	500 mm (1'000 mm en option)
Chanfrein	40 mm (100 mm en option)
Épaisseur de la tôle larmée plateau	8/10 mm
Épaisseur de la tôle larmée télescope	13/15 mm
Hauteur du niveleur	LH ≥ 700 mm
Thermolaquage	RAL 5010 ou RAL 7016 - 80 µm
CE	Conforme aux normes européennes





ABRI DE QUAI TH (PL)

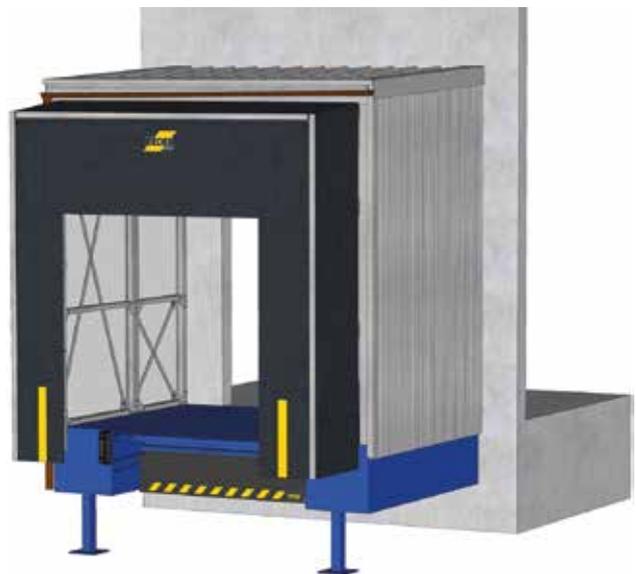
Largeur nominale (NW)	3'300, 3'500, 3'600 mm, sur mesure
Charge de neige fondamentale	0.89 kN/m ²
Charge de neige maximum	2.5 kN/m ²
Charge max. due au vent	0.65 kN/m ²

Description

Les abris de quais TH (également appelés PL) permettent de disposer d'un système de transbordement complet à moindre coût, car ils viennent se placer contre une façade de bâtiment existante.

Ils sont équipés de tous les éléments nécessaires : une rampe de chargement, un sas d'étanchéité et une porte sectionnelle.

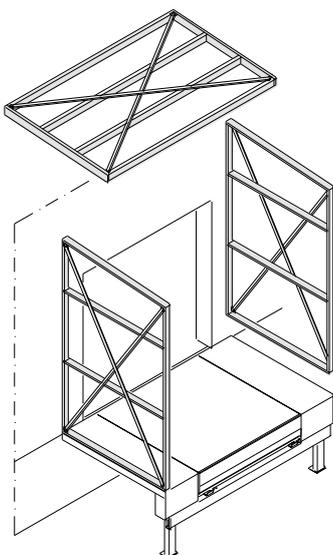
Ces éléments créent, avec la plateforme et le revêtement de toit, un système de transbordement complet, éventuellement orientable pour faciliter l'accostage des camions.



24

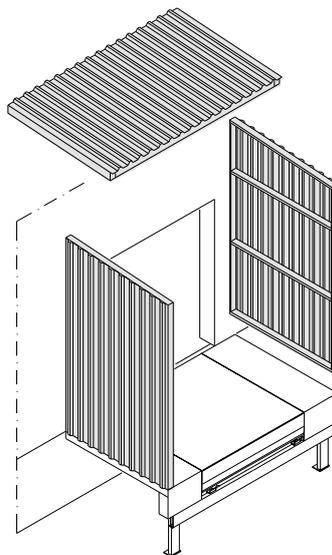
Options - Types de bardage

X = sans bardage



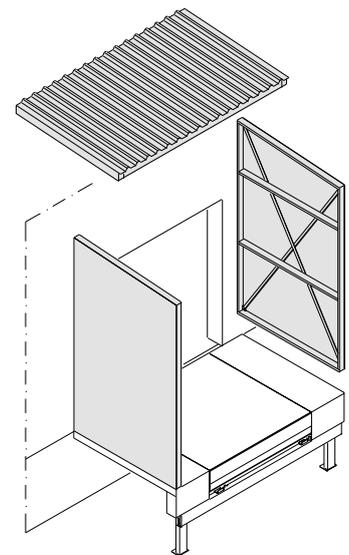
NV = 2'020 mm, 2'470 mm

U = bardage simple peau



NV = 2'020 mm, 2'470 mm

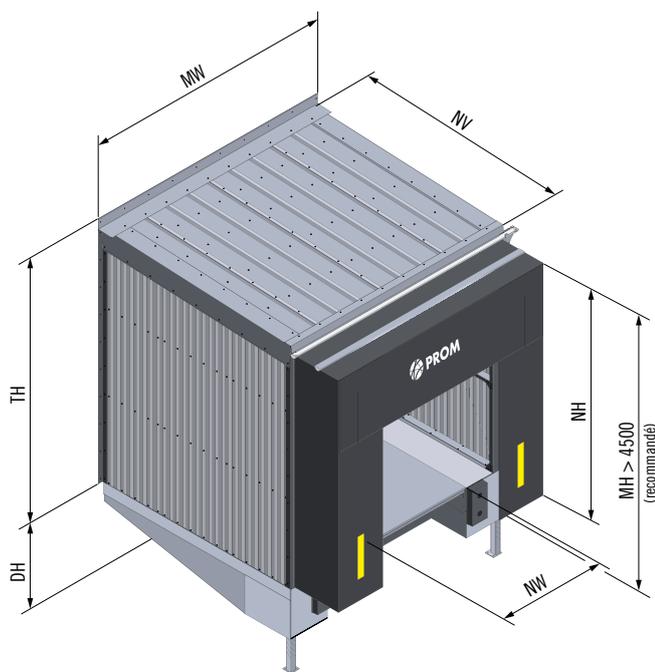
I = bardage isolé



NV = 2'020 mm, 2'470 mm

Détails techniques

Choix du modèle	X = sans bardage U = avec bardage simple peau I = avec bardage isolé
Choix de niveleurs	PT, PTU
Choix de sas	SR 900, Tretight 1100
Angles de positionnement	45°, 60°, 75°, 90°, 105°, 120°, 135°
Teintes standard	Intérieur : RAL 9002 (gris-blanc) Extérieur : RAL 9002 (gris-blanc) / RAL 9006 (aluminium blanc)
Châssis	Tôle d'acier laquée (zinguée en option)
CE	Conforme aux normes européennes



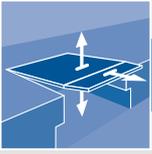
- NV** Longueur nominale de l'abri (NL+20)
- MW** Largeur modulaire de la rampe extérieure
- NW** Largeur nominale du niveleur
- THI** Hauteur de montage, pour bardage isolé
- THU** Hauteur de montage, pour simple bardage (tôle ondulée trapézoïdale)
- THX** Hauteur de montage (sans bardage)
- DH** Hauteur du quai
- NH** Hauteur nominale du sas d'étanchéité
- MH** Hauteur de montage du sas d'étanchéité.
Recommandation : MH=4'500 pour une hauteur de camion jusqu'à 4'000 mm.

25

NV	2'020			2'470		
DH	950 - 1'050	1'100 - 1'250	1'300 - 1'500	950 - 1'050	1'100 - 1'250	1'300 - 1'500
THI	4'040	3'840	3'640	4'065	3'865	3'665
THU	3'995	3'795	3'595	4'020	3'820	3'620
THX	3'800	3'600	3'400	3'825	3'625	3'425
MW	Toutes les dimensions 3'300, 3'500, 3'600					

NV	3'020			3'520		
DH	950 - 1'050	1'100 - 1'250	1'300 - 1'500	950 - 1'050	1'100 - 1'250	1'300 - 1'500
THI	4'090	3'890	3'690	4'115	3'915	3'715
THU	4'045	3'845	3'645	4'070	3'870	3'670
THX	3'850	3'650	3'450	3'875	3'675	3'475
MW	Toutes les dimensions 3'300, 3'500, 3'600					

Toutes mesures en mm.



SR 900

Largeur hors-tout	3'400 mm	Hauteur hors-tout	3'600 mm
Largeur de camion	2'200 - 2'600 mm	Hauteur de camion	3'500 - 4'100 mm
Bâche frontale retombée	1'000 mm	Bâches latérales	600 mm
Profondeur	900 mm		

Description

Sur un quai de déchargement, les sas d'étanchéité protègent le personnel et les marchandises des intempéries et du vent pendant les opérations de chargement des véhicules. Le sas permet d'autre part de conserver la température intérieure.

Avantages

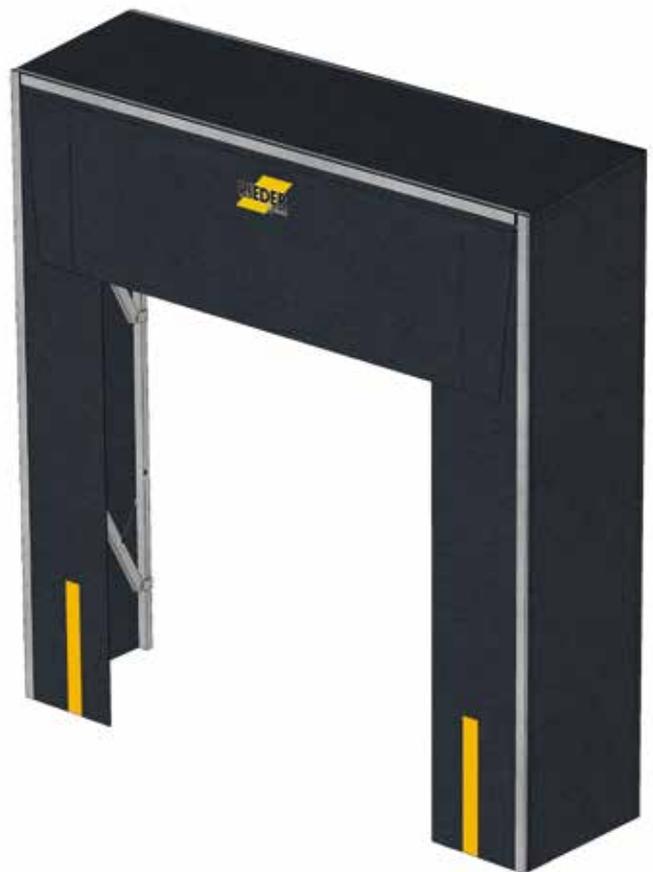
- Comportement remarquable par rapport à la chaleur.
- Résiste parfaitement aux intempéries.
- Meilleure répartition de l'effort, grâce à 2 découpes doublées d'une lame dans la bavette, ainsi qu'un renfort aux points sensibles.
- Toiture en pente.
- En cas de mauvaise manœuvre du camion, la structure s'efface sur 500 mm et le cylindre à gaz remet en place le sas dès le départ du véhicule.

Options

- Coussins d'étanchéité.
- Bâche supérieure double.
- Profondeur spéciale 900 mm au lieu de 600 mm.
- Montage en façade sans cadre rétractable.
- Détection de recul du camion avec feu rouge.

Sécurité

Les sas sont équipés de bandes permettant de guider les véhicules, disposées verticalement sur les bavettes latérales.



TRETIGHT 1100

Largeur hors-tout	3'250 / 3'550 mm	Hauteur de cadre	3'925 mm
Largeur de camion	2'300 - 2'600 mm	Hauteur de camion	3'200 - 4'200 mm
Hauteur du montage	4'700 mm du sol		

Description

Les sas d'étanchéité gonflables permettent de conserver une température intérieure stable, assurant ainsi la continuité de la chaîne du froid en milieu frigorifique. Souples et robustes, ils garantissent une étanchéité parfaite, quel que soit le gabarit des camions.

Un ventilateur électrique d'une puissance de 0.29 kW maintient une pression permanente dans les boudins. Le dégonflage, instantané dès l'arrêt du ventilateur, est assuré par un système de tendeur élastique et un contrepoids pour maintenir le passage libre.

Avantages

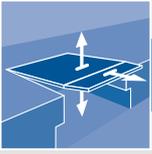
- Comportement remarquable par rapport à la chaleur.
- Résiste parfaitement aux intempéries.
- Par temps froid, ce matériau conserve ses propriétés élastiques.
- Parfaite adaptabilité à toutes les dimensions de véhicules.
- Le coussin supérieur s'enroule autour d'un axe et libère ainsi toute la hauteur pour les camions élevés.
- Étanchéité : Une pression permet d'épouser parfaitement les contours des véhicules. Les coussins d'angle situés dans la partie basse ferment efficacement les espaces dans la partie inférieure des véhicules.

Options

- Parois latérales fixes.
- Détecteur de recul des camions avec feu rouge.
- Tunnel de distance pour écartement SUVA.



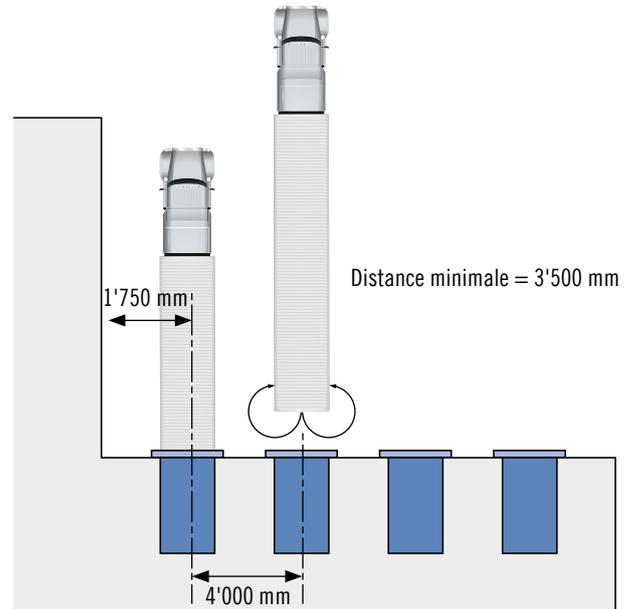
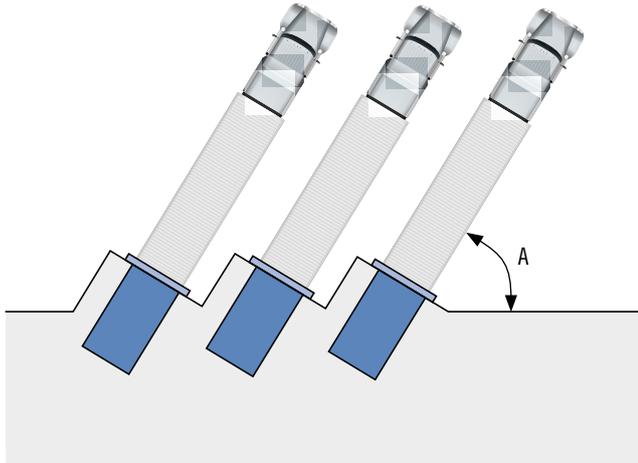
27



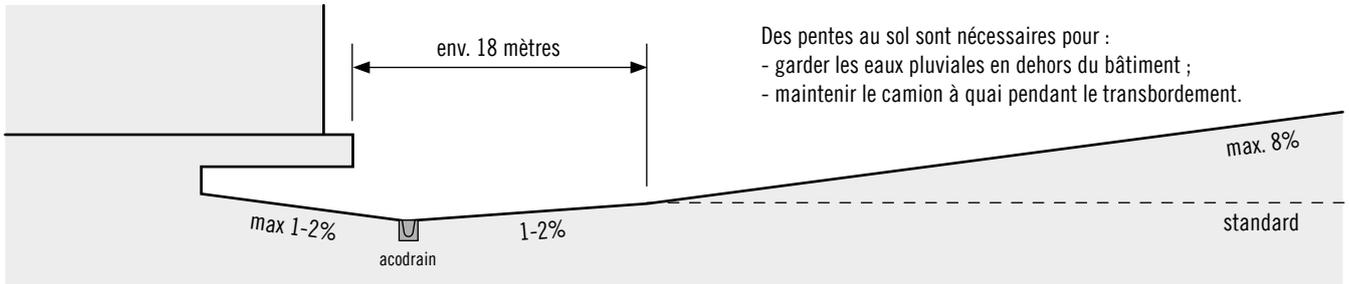
Informations utiles

Disposition des quais et distances minimales

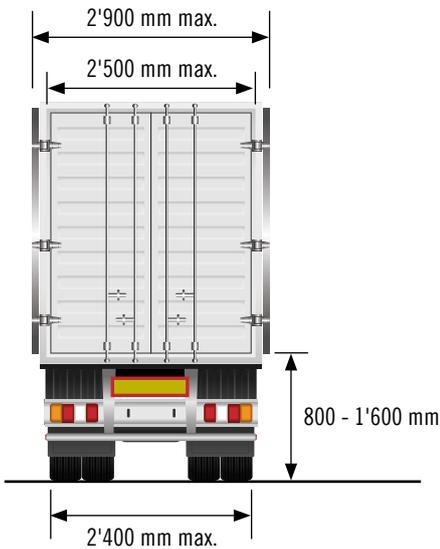
En fonction du positionnement du bâtiment, les quais peuvent être disposés en épi.



28



Des pentes au sol sont nécessaires pour :
- garder les eaux pluviales en dehors du bâtiment ;
- maintenir le camion à quai pendant le transbordement.

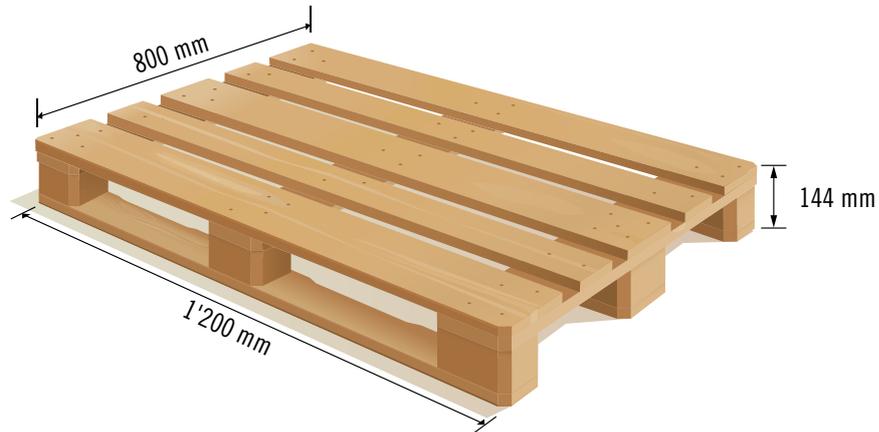


Hauteur maximale des camions en Europe :



Informations utiles

Dimensions standard des palettes



Différentes configurations de déchargement



Camion avec rampe de chargement et hayon supérieur.



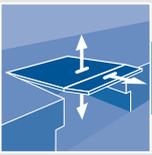
Camion avec ouverture latérale.



Camion avec portes battantes à l'arrière.



Camion avec porte sectionnelle à l'arrière.



Service Après-Vente
Rapidité, efficacité et fiabilité

☎ 0848 848 640
sav@riedersystems.ch

ACTION ■ RÉACTION

30

Rieder Systems | Votre partenaire

Nous l'avons compris, la rapidité d'intervention est primordiale de nos jours. Grâce à notre équipe de techniciens service après-vente formés et expérimentés, nous vous assurons un dépannage rapide et efficace de toutes les installations dans les domaines des portes industrielles, des monte-charges et du contrôle d'accès.

Notre équipe se compose d'une vingtaine de techniciens desservant l'intégralité de la Suisse Romande en moins de 12 heures, 6/7 jours.

Grâce à nos connaissances techniques, Rieder Systems vous garantit également le dépannage d'installations mises en place par d'autres sociétés.

Le SAV (service après-vente) est un service primordial pour notre entreprise et votre satisfaction est notre principale préoccupation.

En cas de panne, n'hésitez donc plus une seconde.

RIEDER Systems SA
Route du Verney 13
1070 Puidoux

Lundi au vendredi : 07h30 - 20h00
Samedi : 07h30 - 18h00

Service de Maintenance
Entretien, assistance et suivi

☎ 0848 848 640
maintenance@riedersystems.ch



Modern Times © Roy Export SAS - Scan Courtesy Cineteca di Bologna

Contrat d'entretien | Avançons ensemble

Grâce à un entretien régulier et préventif, vous participez au prolongement de la durée de vie de vos installations, ainsi qu'à la rentabilité de votre équipement. Plus important encore, vous protégez également chaque usager d'un éventuel accident.

Notre société vous propose des contrats adaptés à vos besoins, établis sur le type et la fréquence d'utilisation de vos installations. Nous vous conseillons vivement de ne pas minimiser l'importance d'une maintenance régulière, quelle que soit votre installation.

	RS Basique (1, 2 ou 3 visites/an)	RS Plus (1, 2 ou 3 visites/an)	Intégral (1, 2 ou 3 visites/an)
Contrôle mécanique et électrique	●	●	●
Vérification des systèmes de détection et de sécurité	●	●	●
Graissage, réglage et essais	●	●	●
Main d'œuvre en cas de réparation	-	●	●
Pièces détachées	-	-	●
RS Garantie 1 (extension 1 an -> 3 ans garantie)	○	○	●
RS Garantie 2 (extension 2 ans -> 4 ans garantie)	○	○	●
RS Garantie 3 (extension 3 ans -> 5 ans garantie)	○	○	●

● compris / ○ en option / - non-compris



RIEDER
Systems

RIEDERSYSTEMS.CH

0848 848 650

Octobre 2022