



Description

Le rideau P116 RUBIS garantit une sécurité maximale ainsi qu'une possibilité d'usage intensif (avec le moteur à prise directe). Sa simplicité de conception et d'utilisation ainsi que sa fiabilité en font le rideau idéal pour toutes les ouvertures. Son traitement spécial (micro-perforation) le rapproche, dans son usage, de la grille à enroulement : le local est sécurisé, mais les produits présentés à l'intérieur restent bien en vue.

Les lames agrafées standard en acier P116 9/10° RUBIS sont proposées en trois types de motorisation :

- **Moteur central** 230 V monophasé à usage non intensif (maximum de 2 cycles par heure).
- **Moteur tubulaire** 230 V monophasé à usage non intensif (maximum de 2 cycles par heure).
- **Moteur à prise directe** avec frein et parachute de sécurité intégré, alimenté par du 230 V monophasé ou 400 V triphasé pour un usage intensif (entre 5 et 10 cycles par heure suivant le moteur) et piloté par une armoire de commande.

Equipements standard

- Tablier très résistant constitué de lames horizontales en acier galvanisé à chaud d'un pas de 116 mm et d'un soubassement renforcé (20/10°). La perforation des lames de type R4-T6 offre un vide de 40%. Elle est réalisée uniquement sur la partie visible du tablier, ce qui augmente considérablement sa résistance.

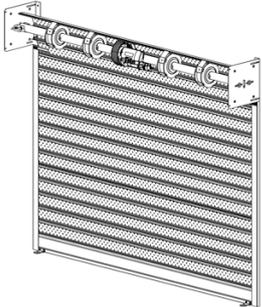
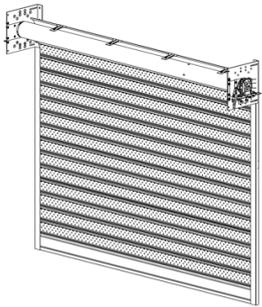
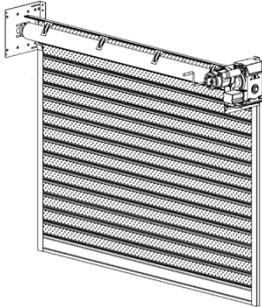
- Manœuvre motorisée, 3 motorisations à choix : moteur central, moteur tubulaire ou moteur à prise directe.
- Coulisses en acier galvanisé 20/10e (les modèles avec moteur central ou tubulaire sont en plus équipés de joues latérales prédisposées pour recevoir en option un cache enroulement en tôle pliée).
- Débrayage par manivelle, coffret de déverrouillage par levier, treuil à chaîne, etc. (selon motorisation).
- Finition en acier galvanisé à chaud, teinte RAL standard (autres teintes disponibles en option).

Options (selon type d'installation)

- Caisson permettant de dissimuler l'enroulement, ce qui est idéal pour les installations en extérieur afin de ne pas exposer le tablier aux intempéries.
- Protection anti-écrasement : joint sur la lame finale avec cellules (barre palpeuse).
- Sabots nylon pour un fonctionnement plus silencieux. Ils permettent d'éviter le contact acier contre acier et garantissent un maintien latéral des lames.
- Joint d'étanchéité sur la lame finale.
- Serrures et/ou verrous pour la lame finale.
- Tous les éléments de commande sont disponibles en plus-value.
- Autres types de lames/grilles sur demande.



Caractéristiques techniques

			
Type de motorisation	Moteur central	Moteur tubulaire	Moteur à prise directe
Usage	non intensif (max. 2 cycles / heure)	non intensif (max. 2 cycles / heure)	intensif (5 à 10 cycles / heure)
Parachute de sécurité antichute	-	côté opposé au moteur	intégré
Manœuvre manuelle d'urgence	ressorts d'équilibrage sur l'axe	par manivelle	par manivelle ou treuil à chaîne (option)
Type de lames	acier	acier	acier
Modèles de lames	9/10° RUBIS	9/10° RUBIS	9/10° RUBIS
Poids du tablier (kg/m ²)	10	10	10
Surface maximum (m ²)	25	35	65
Largeur dos de coulisse (mm)	980 - 6'000	1050 - 8'200	1'000 - 12'000
Hauteur totale (mm)	1'000 - 6'000	1'000 - 6'000	1'000 - 6'500
Pourcentage de passage d'air (%)	40 (hors lame finale)	40 (hors lame finale)	40 (hors lame finale)

