



Description

Le rideau P97 garantit une sécurité maximale ainsi qu'une possibilité d'usage intensif (avec le moteur à prise directe). Sa simplicité de conception et d'utilisation ainsi que sa fiabilité en font le rideau idéal pour toutes les ouvertures.

Les lames agrafées bombées en acier P97 7/10^e et 9/10^e sont proposées en trois types de motorisation :

- **Moteur central** 230 V monophasé à usage non intensif (maximum de 2 cycles par heure).
- **Moteur tubulaire** 230 V monophasé à usage non intensif (maximum de 2 cycles par heure).
- **Moteur à prise directe** avec frein et parachute de sécurité intégré, alimenté par du 230 V monophasé ou 400 V triphasé pour un usage intensif (entre 5 et 10 cycles par heure suivant le moteur) et piloté par une armoire de commande.

Equipements standard

- Tablier très résistant constitué de lames horizontales en acier galvanisé à chaud d'un pas de 97 mm et d'un soubassement renforcé (20/10^e). Par leur forme bombée, les lames agrafées gagnent en rigidité, mais aussi en silence d'enroulement.

- Manœuvre motorisée, 3 motorisations à choix : moteur central, moteur tubulaire ou moteur à prise directe.
- Coulisses en acier galvanisé 20/10^e (les modèles avec moteur central ou tubulaire sont en plus équipés de joues latérales prédisposées pour recevoir en option un cache enroulement en tôle pliée).
- Débrayage par manivelle, coffret de déverrouillage par levier, treuil à chaîne, etc. (selon motorisation).
- Finition en acier galvanisé à chaud, teinte RAL standard (autres teintes disponibles en option).

Options (selon type d'installation)

- Caisson permettant de dissimuler l'enroulement, ce qui est idéal pour les installations en extérieur afin de ne pas exposer le tablier aux intempéries.
- Protection anti-écrasement : joint sur la lame finale avec cellules (barre palpeuse).
- Sabots nylon pour un fonctionnement plus silencieux. Ils permettent d'éviter le contact acier contre acier et garantissent un maintien latéral des lames.
- Joint d'étanchéité sur la lame finale.
- Serrures et/ou verrous pour la lame finale.
- Tous les éléments de commande sont disponibles en plus-value.
- Autres types de lames/grilles sur demande.



Caractéristiques techniques

Type de motorisation	Moteur central		Moteur tubulaire		Moteur à prise directe	
Usage	non intensif (max. 2 cycles / heure)		non intensif (max. 2 cycles / heure)		intensif (5 à 10 cycles / heure)	
Parachute de sécurité antichute	-		côté opposé au moteur		intégré	
Manœuvre manuelle d'urgence	ressorts d'équilibrage sur l'axe		par manivelle		par manivelle ou treuil à chaîne (option)	
Type de lames	acier		acier		acier	
Modèles de lames	7/10 ^e	9/10 ^e	7/10 ^e	9/10 ^e	7/10 ^e	9/10 ^e
Poids du tablier (kg/m ²)	12	14	12	14	12	14
Surface maximum (m ²)	22	19	50	50	70	95
Largeur dos de coulisse (mm)	980 - 6'000	980 - 6'000	1'050 - 8'200	1050 - 8'200	1'000 - 12'000	1'000 - 12'000
Hauteur totale (mm)	1'000 - 6'000	1'000 - 6'000	1'000 - 6'000	1'000 - 6'000	1'000 - 8'200	1'000 - 13'000
Pourcentage de passage d'air (%)	-	-	-	-	-	-

