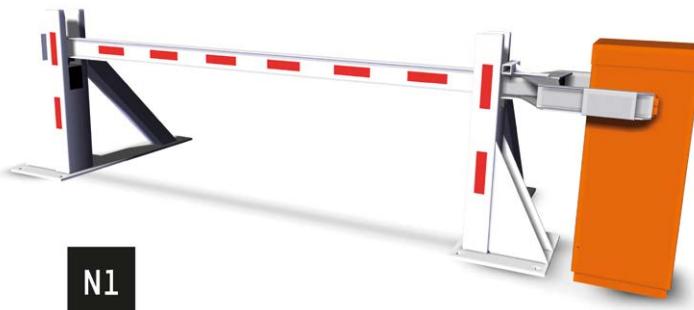


Description

- Une conception unique pour une très haute résistance à l'impact :
 - Poutre IPN en acier avec plaques anti-échappements.
 - Poutre en position basse pour un impact avec les pare-chocs d'une voiture (**M1**) réduisant la distance de pénétration et protégeant l'habitacle ou en position haute pour les camionnettes (**N1**).
 - 2 supports montés sur une semelle avec des renforts adaptés pour un ancrage solide et un transfert de l'énergie d'un impact dans les fondations.



- Un fonctionnement rapide :
 - Fermeture rapide pour une sûreté optimale.
 - Ouverture rapide pour une application de contrôle d'accès.
 - Un mode fonctionnement instantanément réversible.
- Activateur électromécanique pour une maintenance simplifiée.
- Massif de béton peu profond pour une installation simplifiée.
- Largeur de passage maximum de 3 mètres.
- Une large gamme d'accessoires pour la protection de l'application et autres usages.

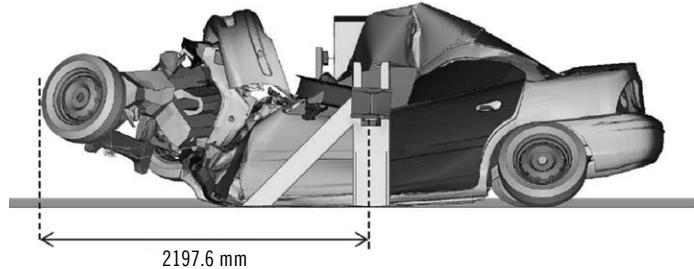
Barrière levante de sécurité

Résistance à l'impact certifiée par simulation informatique* conformément aux standards internationaux.

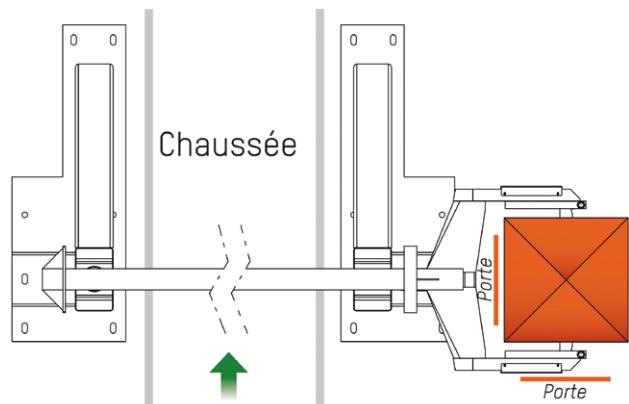
SPÉCIFICATIONS DES CONDITIONS DE CHARGE	
Type de véhicule selon IWA 14-1	M1
Poids du véhicule	1'500 kg
Vitesse d'impact, selon la norme ASTM-F2656	65 km/h
Angle d'impact	90°
Énergie à l'impact	244.5 kJ

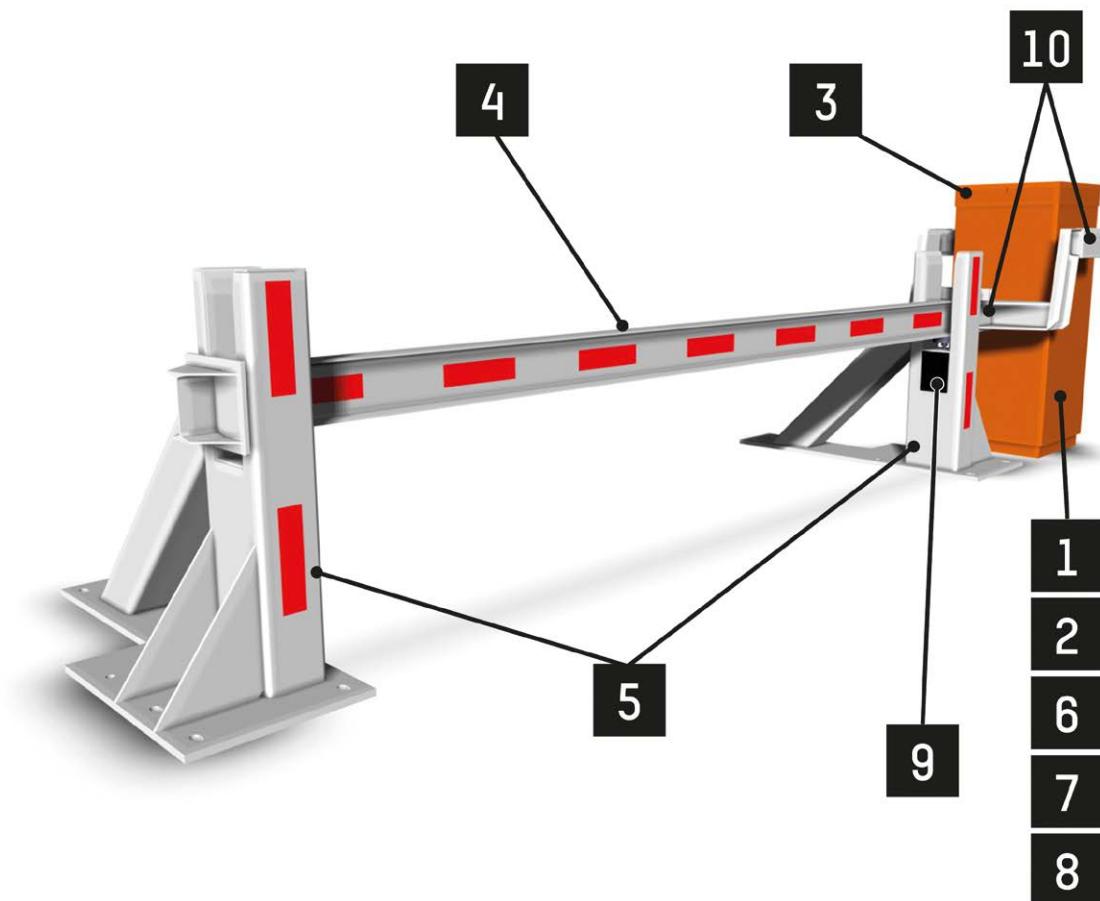
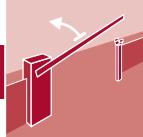
(*). Rapport de test disponible sur demande.

Simulation d'impact



Solutions

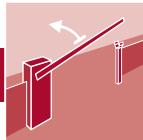




Equipements standard

1. Bâti en tôles d'acier pliées et soudées, de 3 à 8 mm d'épaisseur.
2. Portes latérale et frontale munies d'une serrure à clé, assurant un accès aisément au mécanisme.
3. Capot supérieur amovible résistant aux intempéries et munie d'une serrure à clé.
4. Lisse centrale peinte en blanc avec bandes réfléchissantes rouges et blanches. La lisse est réalisée à partir d'une poutre IPN en acier.
5. 2 supports (jambes de force) à simple triangulation pour poser la poutre. Fait d'acier peint blanc avec des bandes réfléchissantes rouges et blanches.
6. Arbre d'entraînement massif de la lisse, de 50 mm de diamètre, monté sur 2 paliers lubrifiés à vie.
7. Groupe électromécanique :
 - Moteur réducteur asynchrone triphasé réversible.
 - Transmission secondaire par pignon et roue dentée.
 - Variateur de fréquence assurant des accélérations progressives et décélération amortie pour un mouvement sans vibrations et une protection accrue du mécanisme.

- Verrou contrôlé par un électro-aimant assurant le maintien des positions ouverte et fermée durant le fonctionnement et en cas de panne de courant.
- Limitation électronique du couple permettant l'arrêt immédiat de la lisse pendant la fermeture si un obstacle est heurté.
- Interrupteurs de fin de course inductifs.
- Équilibrage de la lisse par 6 ressorts de compression.
- 8. Logiques de commande électronique AS1320 ou PLA1300 paramétrables permettant différentes commandes et/ou l'ajout d'accessoires complémentaires. Inclut des borniers de raccordement dédiés à la communication avec un dispositif externe, pour notamment :
 - fournir la position de la barrière (ouverte ou fermée) ;
 - fournir l'état des détecteurs de présence.
- 9. Photocellule de détection de sécurité (optionnelle).
- 10. Couvercle pour vis anti-vandalisme.
- 11. Étrier renforcé de couleur orange.
- 12. Blocage mécanique de la lisse (option conseillée) :
 - en position haute ou basse en opération.



Caractéristiques techniques standard

Alimentation électrique	monophasée 230 VAC - 50/60 Hz + terre ⁽¹⁾
Consommation	450 W (nominal) 950 W max. (avec le plus gros élément chauffant)
Moteur	asynchrone triphasé de 250 W contrôlé par variateur de fréquence
Réducteur de vitesse	réversible, à couple conique, de facteur de service 1.2
Longueur utile de la lisse (L)	3 mètres
Résistance au vent	fonctionnement non perturbé par des vents de 120 km/h
Vitesse d'ouverture	3.5 secondes ⁽²⁾
Vitesse de fermeture	5.5 secondes ⁽²⁾
Température ambiante d'utilisation	entre -10 et +50°C
Humidité relative ambiante	95% max., sans condensation
Poids du fût	210 kg
Poids de la lisse (poutre)	80 kg
Poids de l'étrier	57 kg pour la version M1 50 kg pour la version N1
Poids des supports (2 pièces)	264 kg pour la version M1 380 kg pour la version N1
MCBF (nombre moyen de cycles entre pannes)	5'000'000 cycles (en respectant l'entretien préconisé)
IP	44
CE	conforme aux normes européennes

(1) Ne pas raccorder à un réseau isolé de la terre ou à un réseau de distribution industriel à la terre d'impédance élevée.

(2) Réglable par la logique de commande.

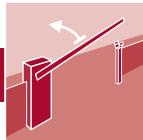
Traitement des surfaces

- Pièces mécaniques internes électrozinguées.
- Carrosserie complète (fût, semelle, capot et portes) :
 - Poudrage zinc + peinture epoxy structurée.
 - Épaisseur totale du traitement supérieure à 160 µm.

Travaux à réaliser par le client

- Fixation au sol adaptée à la nature de celui-ci.
- Alimentation électrique.
- Câblage vers périphériques externes éventuels.

Note : se conformer au plan d'installation.



Options

Lisses

- Verrouillage de la lisse - ouvert & fermé (nécessite une configuration).
- Verrouillage de la lisse - position fermée (nécessite une configuration).

Contrôle et commande

- Boîte à boutons poussoirs - 2 boutons (ouverture / fermeture).
- Boîte à boutons poussoirs - 3 boutons (ouverture / fermeture / stop).
- Boîte à boutons poussoirs - 2 boutons + 1 commutateur (3 positions). ⁽³⁾
- Ouverture urgence pompier encastrée dans le fût (clé tricoise 11 mm).
- Horloge programmable - hebdomadaire (bloqué ouvert pendant une période).
- Horloge programmable - annuelle (bloqué ouvert pendant une période).
- Interrupteur à clé sur fût (automatique / bloqué ouvert / bloqué fermé).
- Émetteur radio - 2 canaux.
- Récepteur radio - 2 canaux + antenne.
- Émetteur radio - 4 canaux.
- Récepteur radio - 4 canaux + antenne.
- Boucle de détection - voiture (2 x 1m / connexion 5m).
- Boucle de détection - camion (3.5 x 1.5m / connexion 20m).
- DéTECTeur de présence sur rail - mono canal.
- DéTECTeur de présence sur rail - double canal.
- Cellule photo-électrique - émetteur / récepteur.
- Cellule photo-électrique - reflex.
- Potelet pour cellule photo-électrique (H = 0,7 m).
- Montage cellules - émetteur + récepteur ou reflex.
- Écran couleur interface « HMI » + clavier pour logique AS1620 (AS1621).
- Interface Ethernet (AS1622).
- Carte mémoire SD pour module Ethernet AS1620 - qualité industrielle.
- Carte extension entrées / sorties (I/O) pour logique AS1620 (AS1623).
- PLA1301 - Carte d'extension entrées / sorties + connecteur DP.
- Compteur totalisateur (nombre de manœuvres).
- Compteur totalisateur avec remise à zéro.

Signalisation

- Éclairage LED sur lisse - Par paire (feux clignotants (rouge) en fermé).

- Feux de signalisation (Ø 100 mm) - rouge / vert à LED - seul.
- Feux de signalisation (Ø 200mm) - rouge / vert à LED - fixés sur poteau sur BL.
- Feux de signalisation (Ø 200mm) - orange à LED - fixés sur poteau sur BL.
- Feux de signalisation (Ø 200 mm) - rouge / vert à LED - seul.
- Feux de signalisation (Ø 200 mm) - orange à LED - seul.
- Poteau (H = 2,7m) pour feux de signalisation - fourniture.
- Alarme sonore 100 dB (montage interne) pendant la fermeture de la barrière.
- Gyrophare LED sur le capot. ⁽⁴⁾
- Gyrophare LED sur le capot avec grille de protection. ⁽⁴⁾
- Module LED anti-vandale sur le capot.

Esthétique

- Peinture d'un autre coloris RAL.
- Traitement pour milieu salin agressif. ⁽⁵⁾

Alimentation

- Alimentation électrique 120 V - 50/60 Hz.

Environnement

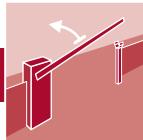
- Chauffage thermostaté pour fonctionnement jusqu'à -25°C.
- Chauffage thermostaté pour fonctionnement jusqu'à -45°C.

Note : pour les restrictions concernant les options, veuillez nous contacter.

(3) Ouverture/Fermeture + commutateur pour mode Automatique ou Manuel.

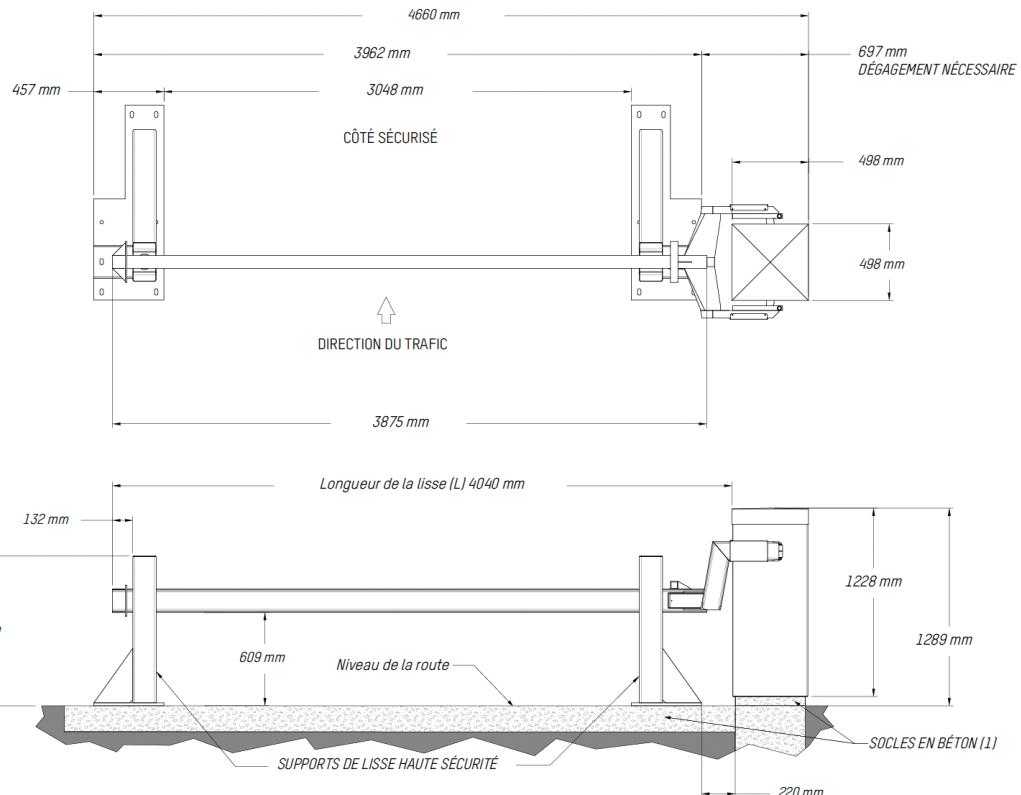
(4) Clignotant pendant mouvement ouverture/fermeture et en ouvert - Éteint en position fermée.

(5) Recommandé pour une installation à moins de 10 km d'une côte maritime : sablage + métallisation Alu Zinc 40 µm intérieur / 80 µm extérieur + polyzinc 80 µm + peinture poudre 80 µm.



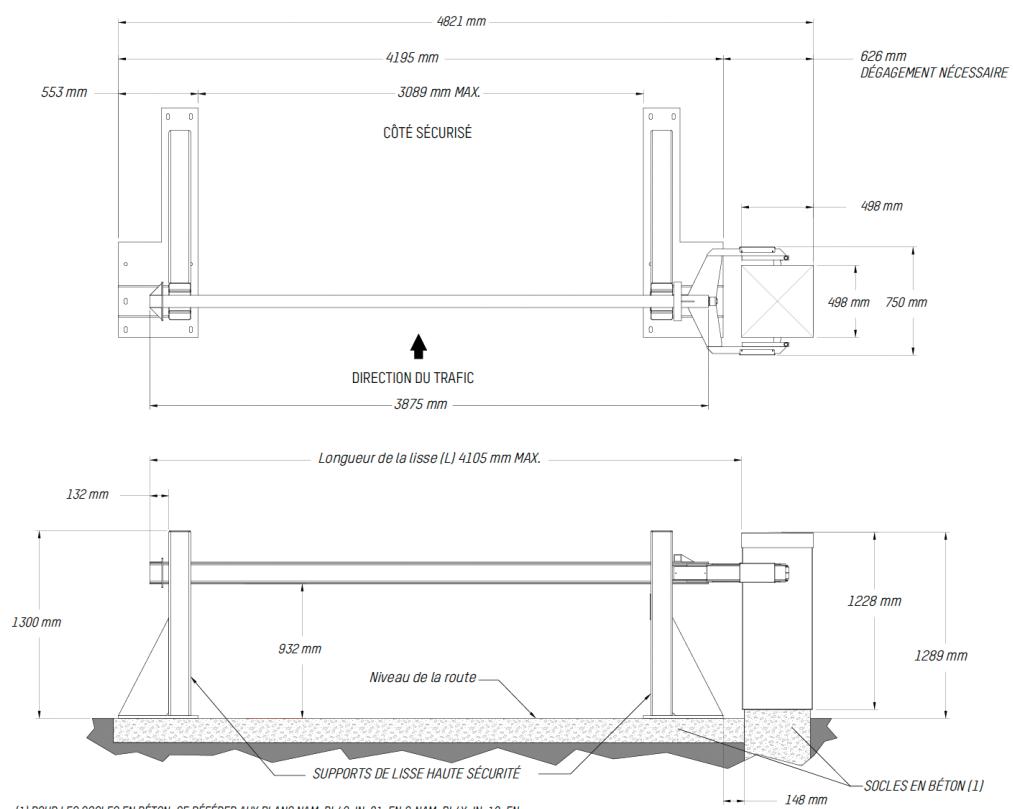
Dimensions standard [mm]

M1



(1) POUR LES SOCLES EN BÉTON, SE RÉFÉRER AUX PLANS NAM-BL46-IN-01-EN & NAM-BL4X-IN-10-EN

N1



(1) POUR LES SOCLES EN BÉTON, SE RÉFÉRER AUX PLANS NAM-BL46-IN-01-EN & NAM-BL4X-IN-10-EN