

Description

La barrière pivotante type BP56 à fonctionnement électromécanique, a été spécialement développée pour les applications gestion de trafic.

Elle peut fonctionner de manière autonome ou être intégrée dans un système de régulation du trafic véhicules pour autoroutes, tunnels, ponts mobiles, etc...

Equipements standard

1. Fût en tôle d'acier pliée et soudée de 3 à 10 mm d'épaisseur.
2. Porte d'accès au mécanisme avec serrure + 2 clés.
3. Capot supérieur amovible verrouillé de l'intérieur.
4. Ensemble électromécanique comprenant :
 - Moteur asynchrone triphasé.
 - Réducteur de vitesse à vis sans fin, graissé à vie.
 - Transmission entre le moteur et le réducteur par poulies et courroie trapézoïdales.
 - Limiteur de couple de sécurité réglable avec friction à disques.
 - Transmission des mouvements à la lisse par un dispositif bielle/manivelle assurant des accélérations et ralentissements progressifs, sans chocs, ainsi qu'un verrouillage mécanique de la lisse aux positions extrêmes.
 - Manivelle de secours avec coupe-circuit de sécurité pour la manœuvre manuelle de la barrière en cas de rupture de courant.

5. Lisse en profil aluminium de section ovale renforcée de 100 x 175 mm de hauteur, émaillée blanc avec des bandes réfléchissantes rouges. La longueur maximum de la lisse est de 8 m mais doit être réduite selon le type de signalétique prévu ainsi qu'en fonction de la localisation de la barrière, notamment aux endroits susceptibles d'être exposés à des vents violents (zones maritimes, etc, ...)
6. Logique de commande électronique paramétrable permettant différentes options de commande et/ou d'accessoires complémentaires. La logique est placée dans un coffret étanche. Protection électrique par un disjoncteur bipolaire.
7. Cadre à sceller dans un socle en béton.

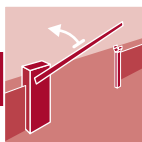
Traitement des surfaces

- Pièces mécaniques internes électrozinguées.
- Carrosserie complète : Phosphatation au zinc et cataphorèse + 1 couche de peinture primaire antirouille époxy à 2 composants + 1 couche de peinture de finition polyuréthane à 2 composants. Couleur standard : orange RAL 2000.

Travaux à réaliser par le client

- Alimentation électrique.
- Socle béton, incidences maçonnerie et scellements éventuels.
- Câblage électrique de liaison entre la barrière et ses organes de commande: boîte(s) à boutons, interrupteur à clés, etc...

Note: se conformer au plan d'installation.



Caractéristiques techniques standard

Alimentation électrique	monophasée 230 VAC - 50/60 Hz + terre ⁽¹⁾
Consommation nominale	350 W
Moteur	asynchrone triphasé de 250 W
Longueur utile de la lisse (L)	3 à 8 mètres (sans options)
Temps de manœuvre	9 secondes
Température ambiante d'utilisation	entre -20 et +50°C
Poids net (avec lisse)	380 à 400 kg (suivant longueur de lisse, sans options)
MCBF (nombre moyen de cycles entre pannes)	1'500'000 cycles (en respectant l'entretien préconisé)
IP	03
CE	conforme aux normes européennes

(1) Ne pas raccorder à un réseau isolé de la terre ou à un réseau de distribution industriel à la terre d'impédance élevée.

Options

Contrôle et commande

1. Boîte à 2 boutons poussoirs (ouverture / fermeture).
2. Boîte à 3 boutons poussoirs (ouverture / fermeture / stop).
3. Émetteur/récepteur radio - 2 canaux.
4. Émetteur/récepteur radio - 4 canaux.
5. Boucle de détection pour voiture ou camion.
6. Détecteurs de présence sur rail - mono canal.
7. Détecteurs de présence sur rail - double canal.
8. Écran couleur interface « HMI » + clavier.
9. Interface Ethernet.
10. Carte mémoire SD.
11. Carte d'extension des entrées / sorties (I/O).

Signalisation

12. Éclairage LED sur lisse - Par paire (feux clignotants (rouge) en fermé).
13. Carte de gestion de feux de signalisation tiers.
14. Panneau de circulation en aluminium (Ø 400 mm).

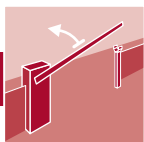
Esthétique

15. Peinture d'un autre coloris RAL.
16. Traitement pour milieu salin agressif. ⁽²⁾

Alimentation

17. Alimentation électrique 120 V - 50/60 Hz.

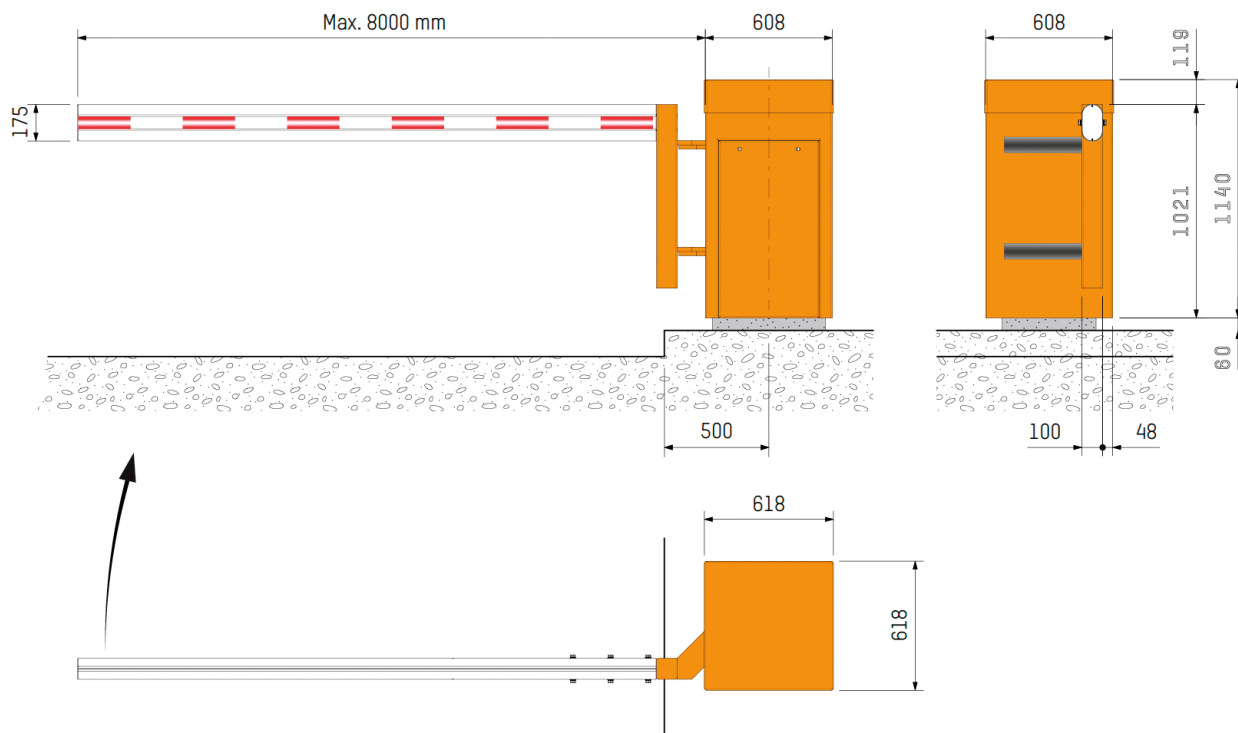
(2) Recommandé lorsque la barrière peut subir des agressions salines, notamment lors d'installation à moins de 10 km d'une côte maritime : sablage + métallisation Alu Zinc 40 µm intérieur / 80 µm extérieur + polyzinc 80 µm + peinture poudre 80 µm.



Dimensions standard [mm]

BP 56 Droite

(Ouverture de la lisse vers la droite)



BP 56 Gauche

(Ouverture de la lisse vers la gauche)

