

Description

La porte rigide à enroulement rapide R-741 RIGID offre le nec plus ultra en matière de vitesse, d'isolation et d'efficacité. Cette porte combine la vitesse d'une porte rapide avec les performances thermiques supérieures d'une porte sectionnelle.

Avec une isolation de 50 mm, la porte R-741 RIGID offre une séparation thermique maximale avec une perte d'énergie minimale et sans condensation. La vitesse d'ouverture rapide du tablier (jusqu'à 2.2 m/s) permet de maintenir la performance thermique et la fluidité du trafic. Les panneaux isolés et les cadres latéraux maintiennent des conditions intérieures parfaitement stables.

En terme d'efficacité énergétique, elle offre de loin la valeur U la plus basse des produits similaires de notre gamme, à savoir 2.0 W/m²K (pour une porte de 5'000 x 5'000 mm), selon la norme EN 12428.

Les opérations devenant de plus en plus exigeantes, la réduction de la maintenance est également une priorité essentielle. Pour cela, la R-741 RIGID a une conception simple d'entraînement en V avec moins de composants, ce qui permet une maintenance facile et évite que les panneaux ne se touchent pendant le fonctionnement. La porte est donc rapide, silencieuse et moins sensible à l'usure.

Dimensions et type

- **Dimensions (l x h) :** max. 7'000 x 6'000 mm.
- **Type de porte :** extérieure.
- **Technologie d'enroulement :** spirale, entraînement en V.

Spécificités et résistance

- **Résistance au vent :** classe 2, 3 ou 4 selon dimensions. ⁽¹⁾
- **Perméabilité à l'air :** NC.
- **Étanchéité à l'eau :** NC.

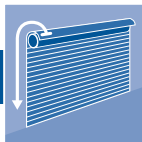
Avantages

- **Économie d'énergie :** les panneaux de 50 mm d'épaisseur sont dotés d'une barrière thermique qui empêche la condensation et réduit le flux de chaleur entre les deux côtés.
- **Opérations silencieuses :** le système unique et breveté « V-drive » évite tout contact entre les panneaux.
- **Système d'entraînement avancé :** moteur piloté par un variateur de fréquence et codeur absolu pour un fonctionnement aisé et fiable. Peu d'éléments d'usure.
- **Usure réduite au minimum et maintenance facilitée,** grâce à un système d'entraînement comprenant un nombre réduit d'éléments.

Options

- Barre palpeuse d'auto-test avec des cellules photoélectriques en axe de porte.
- Verrou mécanique.
- Ouverture et fermeture manuelle à l'aide d'un treuil à chaîne, en cas de panne de courant.
- Entraînement par chaîne en cas d'espace d'installation latéral réduit.
- Joint d'étanchéité allongé sur le panneau de porte.
- Encadrement de la porte en aluminium anodisé.
- Lamelles de fenêtre avec cadre en aluminium anodisé.
- Montants latéraux thermolaqués en couleur RAL à choix.
- Capot moteur et tube enrouleur en aluminium anodisé.
- Capot moteur et tube enrouleur thermolaqués en couleur RAL à choix.
- Finition des lames du tablier peintes en couleur RAL à choix.
- Commande par interrupteur à tirette, interrupteur à clé, bouton-poussoir, radar, détecteur à boucle à induction ou commande à distance.
- Autres options disponibles sur demande.

⁽¹⁾ classe 3 pour la largeur > 3'500 mm, classe 2 pour les largeurs > 5'000 mm.



Caractéristiques techniques

Structure	acier galvanisé à chaud
Lames du tablier	panneaux sandwich isolés de 50 x 200 mm en tôle d'acier avec rupture de pont thermique
Coefficient de résistance thermique	tablier : 1.4 W/m ² K porte complète : min 2.0 W/m ² K (pour une porte de 5'000 x 5'000 mm)
Alimentation	3L / (N) / PE 380 / 400 / 415 / 440 / 480 V – 50/60 Hz
Moteur	puissance : 1.1 kW
Coffret de commande	MCC 7110 – variateur de fréquence avec démarrage et arrêt progressif, système par encodage rotatif absolu
Vitesse d'ouverture / fermeture	ouverture : jusqu'à 2.2 m/s – fermeture : 0.7 m/s
Détecteurs standard	barrière immatérielle
Indice d'isolation acoustique	25 dB
Température ambiante de fonctionnement	-20° à +40°C (côté montage)
CE	conforme à la directive européenne EN 13241-1

